

i Stratégie de fonctionnement des pompes à carburant

- A l'ouverture de la porte côté conducteur, la pompe à carburant 2 (droite) fonctionne pendant 3 sec. env.
- Au démarrage du moteur et pendant les 10 sec. qui suivent, les deux pompes à carburant fonctionnent.
- Avec un niveau de réservoir > 60 litres la pompe à carburant 2 (droite) fonctionne en permanence.
- Avec un niveau de carburant > 15 litres et < 60 litres la pompe à carburant 1 (gauche) fonctionne en permanence.
- Avec un niveau de réservoir < 10 litres les deux pompes à carburant fonctionnent en permanence.
- Avec un niveau de carburant compris entre 10 et 15 litres, une hystérésis se produit :
 - avec un niveau de carburant qui diminue, la pompe à carburant 2 (droite) s'active lorsque le niveau de carburant < 10 litres,
 - avec un niveau de carburant qui augmente, la pompe à carburant 2 (droite) se désactive lorsque le niveau de carburant > 15 litres.
- En cas de besoin accru de carburant (> 60 l/h) les deux pompes à carburant fonctionnent.
(par ex. en cas d'accélération à pleine charge en 3ème rapport, régime > 2 500 tr/min + charge > 50 %, débit d'air massique > 350 kg/h ou > 200 mg/course)

→ Voir la notice