

Rabattement et redressement des sièges arrière

Les sièges arrière sont fractionnables et peuvent être rabattus individuellement afin d'augmenter l'espace de chargement.

⚠ Attention !

Risque de détérioration du coussin du siège, du dossier et de la boucle de ceinture si seul le dossier est rabattu.

▷ Rabattez toujours ensemble le coussin du siège et le dossier.

Rabattement des sièges arrière

Si le filet de séparation est installé, commencez toujours par placer le coussin gauche à la verticale ou par rabattre le dossier du siège arrière gauche.

Véhicules avec climatisation 4 zones à régulation automatique :

Commutateur de sécurité

▷ Avant de rabattre les sièges arrière, actionnez le commutateur de sécurité se trouvant dans l'accoudoir de la porte conducteur.
Le panneau de commande arrière de la climatisation est désactivé.
Tout déréglage involontaire de la climatisation est ainsi exclu.
Le symbole du commutateur s'allume.

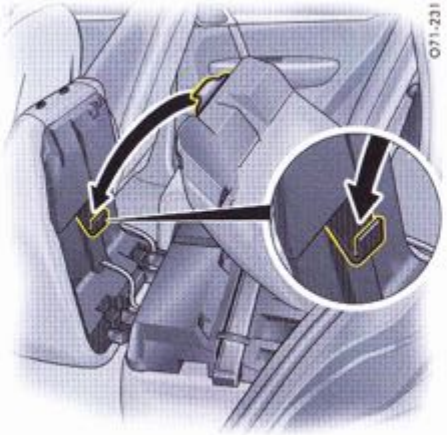
1. Avancez les sièges avant.
2. Retirez l'appuie-tête du dossier à rabattre.
Pour ce faire :
Reportez-vous au chapitre «APPUIE-TÊTE» à la page 30.
3. Tirez le coussin du siège au niveau de la boucle **A** vers le haut.



4. Placez le coussin du siège à la verticale.

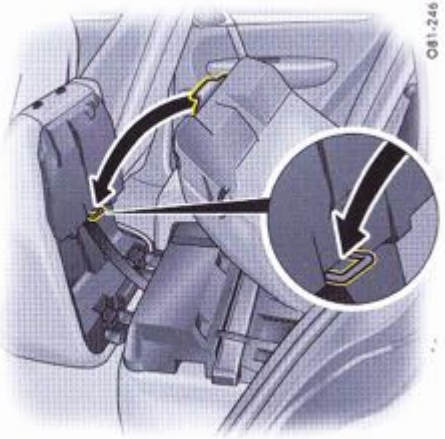


5. Tirez le levier de déverrouillage **A** et rabattez le dossier vers l'avant.



Système de banquette arrière des sièges confort

6. Véhicules équipés de sièges confort : Insérez l'étrier du dossier dans le crochet sur le coussin du siège (**flèche**).



Système de banquette arrière des sièges sport

6. Véhicules équipés de sièges sport : Insérez l'étrier du dossier dans l'œillet sur le coussin du siège (**flèche**).

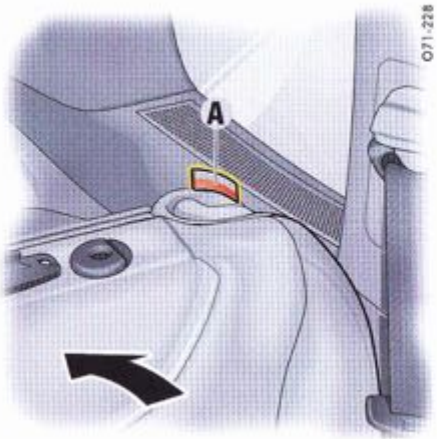
⚠ Attention !

Risques de dommages sur le revêtement, si l'étrier du dossier ne s'accroche pas correctement dans l'œillet du coussin de siège.

▷ Insérez l'étrier dans l'œillet.



7. Enfoncez l'appuie-tête dans le logement du coussin du siège.



Redressement des sièges arrière

1. Retirez l'appuie-tête du coussin du siège.
2. Attention à ne pas coincer la ceinture de sécurité.
   Redressez le dossier et enclenchez-le déclic audible.
   La «languette de contrôle» rouge **A** doit être complètement abaissée.



⚠ Avertissement !

Risques de dommages ou de blessures en cas de freinage ou d'accident.

▷ Ne placez pas d'objets entre le coussin du siège et la partie en mousse.

3. Rabattez le coussin de siège et abaissez-le à l'arrière.
   Vérifiez que les boucles de la ceinture de sécurité sont accessibles.
4. Enfoncez l'appuie-tête dans le dossier.
   Pour ce faire :
   Reportez-vous au chapitre «APPUIE-TÊTE» à la page 30.