## Codes défauts de P0000 à P0099

| Code | Description |
|---|---|
| P0000 | Aucune panne détectée |
| P0001 | Commande de régulateur de volume de carburant - circuit ouvert |
| P0002 | Commande de régulateur de volume de carburant - plage de mesure/performance du circuit |
| P0003 | Commande de régulateur de volume de carburant - circuit trop bas |
| P0004 | Commande de régulateur de volume de carburant - circuit trop haut |
| P0005 | électrovanne de coupure carburant - circuit ouvert |
| P0006 | électrovanne de coupure carburant - circuit trop bas |
| P0007 | électrovanne de coupure carburant - circuit trop haut |
| P0008 | Calage moteur, ligne 1 - performance du moteur |
| P0009 | Calage moteur, ligne 2 - performance du moteur |
| P0010 | Capteur d'arbre à cames d'admission, ligne 1 - panne du circuit |
| P0011 | Position d'arbre à cames, ligne 1 - calage excessivement avancé/performance du système |
| P0012 | Position d'arbre à cames, ligne 1 - calage excessivement retardé |
| P0013 | Capteur d'arbre à cames d'échappement, ligne 1 - panne du circuit |
| P0014 | Capteur d'arbre à cames d'échappement, ligne 1 - calage excessivement avancé/performance du système |
| P0015 | Capteur d'arbre à cames d'échappement, ligne 1 - calage excessivement retardé |
| P0016 | Position du vilebrequin/position d'arbre à cames, ligne 1 capteur A - corrélation |
| P0017 | Position du vilebrequin/position d'arbre à cames, ligne 1 capteur B - corrélation |
| P0018 | Position du vilebrequin/position d'arbre à cames, ligne 2 capteur A - corrélation |
| P0019 | Position du vilebrequin/position d'arbre à cames, ligne 2 capteur B - corrélation |
| P0020 | Capteur d'arbre à cames d'admission, ligne 2 - panne du circuit |
| P0021 | Position d'arbre à cames d'admission, ligne 2 - calage excessivement avancé |
| P0022 | Position d'arbre à cames d'admission, ligne 2 - calage excessivement retardé |
| P0023 | Capteur d'arbre à cames d'échappement, ligne 2 - panne du circuit |
| P0024 | Position d'arbre à cames d'échappement, ligne 2 - calage excessivement avancé |
| P0025 | Position d'arbre à cames d'échappement, ligne 2 - calage excessivement retardé |
| P0026 | Système électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 1 - plage de mesure/performance |
| P0027 | Système électrovanne de commande de soupape d'échappement, ligne 1 - plage de mesure/performance |
| P0028 | Système électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 2 - plage de mesure/performance |
| P0029 | Système électrovanne de commande de soupape d'échappement, ligne 2 - plage de mesure/performance |
| P0030 | Sonde Lambda 1, ligne 1, commande de chauffage - panne du circuit |
| P0031 | Sonde Lambda 1, ligne 1, commande de chauffage - circuit trop bas |
| P0032 | Sonde Lambda 1, ligne 1, commande de chauffage - circuit trop haut |
| P0033 | électrovanne de décharge du turbocompresseur - panne du circuit |
| P0034 | électrovanne de décharge du turbocompresseur - circuit trop bas |
| P0035 | électrovanne de décharge du turbocompresseur - circuit trop haut |
| P0036 | Sonde Lambda 2, ligne 1 , commande de chauffage - panne du circuit |
| P0037 | Sonde Lambda 2, ligne 1 , commande de chauffage - circuit trop bas |
| P0038 | Sonde Lambda 2, ligne 1 , commande de chauffage - circuit trop haut |
| P0039 | Soupape de dérivation du compresseur/turbocompresseur, circuit de commande - plage de mesure/performance |
| P0040 | Signaux sondes Lambda inversées, ligne 1 capteur 1/ligne 2 capteur 1 |
| P0041 | Signaux sondes Lambda inversées, ligne 1 capteur 2/ligne 2 capteur 2 |

P0042 Sonde Lambda 3, ligne 1 , commande de chauffage - panne du circuit
P0043 Sonde Lambda 3, ligne 1 , commande de chauffage - circuit trop bas
P0044 Sonde Lambda 3, ligne 1 , commande de chauffage - circuit trop haut
P0046 électrovanne de commande de la pression de suralimentation - circuit ouvert
P0046 électrovanne de commande de la pression de suralimentation du compresseur/turbocompresseur - plage de mesure/performance du circuit
P0047 électrovanne de commande de la pression de suralimentation du compresseur/turbocompresseur - circuit trop bas
P0048 électrovanne de commande de la pression de suralimentation du compresseur/turbocompresseur - circuit trop haut
P0049 Turbine de compresseur/turbocompresseur - régime excessif
P0050 Sonde Lambda 1, ligne 2, commande de chauffage - panne du circuit
P0051 Sonde Lambda 1, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop bas
P0052 Sonde Lambda 1, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop haut
P0053 Sonde Lambda, ligne 1 , capteur 1 - résistance du chauffage
P0054 Sonde Lambda, ligne 1 , capteur 2 - résistance du chauffage
P0055 Sonde Lambda, ligne 1 , capteur 3 - résistance du chauffage
P0056 Sonde Lambda 2, ligne 2, commande de chauffage - panne du circuit
P0057 Sonde Lambda 2, ligne 2, commande de chauffage - circuit de chauffage trop faible
P0058 Sonde Lambda 2, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop haut
P0059 Sonde Lambda, ligne 2, capteur 1 - résistance du chauffage
P0060 Sonde Lambda, ligne 2, capteur 2 - résistance du chauffage
P0061 Sonde Lambda, ligne 2, capteur 3 -résistance du chauffage
P0062 Sonde Lambda 3, ligne 2, commande de chauffage - panne du circuit
P0063 Sonde Lambda 3, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop bas
P0064 Sonde Lambda 3, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop haut
P0065 Injecteur assisté par air comprimé - problème de performance/de limites
P0066 Injecteur assisté par air comprimé - panne du circuit/circuit trop bas
P0067 Injecteur assisté par air comprimé - circuit trop haut
P0068 Corrélation capteur de pression absolue du collecteur d'admission/débitmètre d'air/position du papillon
P0069 Corrélation capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique
P0070 Sonde de température extérieure - panne du circuit
P0071 Sonde de température extérieure - problème de performance/de limites
P0072 Sonde de température extérieure - valeur d'entrée trop basse
P0073 Sonde de température extérieure - valeur d'entrée trop haute
P0074 Sonde de température extérieure - circuit intermittent
P0075 électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 1 - panne du circuit
P0076 électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 1 - circuit trop bas
P0077 électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 1 - circuit trop haut
P0078 électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 1 - panne du circuit
P0079 électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 1 - circuit trop bas
P0080 électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 1 - circuit trop haut
P0081 électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 2 - panne du circuit
P0082 électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 2 - circuit trop bas
P0083 électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 2 - circuit trop haut
P0084 électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 2 - panne du circuit
P0085 électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 2 - circuit trop bas

P0086 électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 2 - circuit trop haut
P0087 Rampe de distribution/pression du système trop faible
P0088 Rampe de distribution/pression du système trop haute
P0089 Régulateur de pression du carburant - problème de performance
P0090 électrovanne de dosage de carburant - circuit ouvert
P0091 électrovanne de dosage de carburant - court-circuit sur masse
P0092 électrovanne de dosage de carburant - court-circuit sur l'alimentation
P0093 Fuite dans le système d'alimentation en carburant - fuite importante détectée
P0094 Fuite dans le système d'alimentation en carburant - petit fuite détectée
P0095 Sonde de température d'air d'admission 2 - panne du circuit
P0096 Sonde de température d'air d'admission 2 - plage de mesure/performance du circuit
P0097 Sonde de température d'air d'admission 2 - signal d'entrée du circuit trop bas
P0098 Sonde de température d'air d'admission 2 - signal d'entrée du circuit trop haut
P0099 Sonde de température d'air d'admission 2 - circuit intermittent/instable

## Codes défauts de P0100 à P0199

| Code | Description |
|---|---|
| P0100 | Débitmètre d'air - panne du circuit |
| P0101 | Débitmètre d'air - problème de performance/de limites |
| P0102 | Débitmètre d'air - valeur d'entrée trop basse |
| P0103 | Débitmètre d'air - valeur d'entrée trop haute |
| P0104 | Débitmètre d'air - circuit intermittent |
| P0105 | Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - panne du circuit |
| P0106 | Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - problème de performance/de limites |
| P0107 | Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - valeur d'entrée trop basse |
| P0108 | Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - valeur d'entrée trop haute |
| P0109 | Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - circuit intermittent |
| P0110 | Sonde de température d'air d'admission - panne du circuit - Plus de détails... |
| P0111 | Sonde de température d'air d'admission - problème de performance/de limites |
| P0112 | Sonde de température d'air d'admission - valeur d'entrée trop basse |
| P0113 | Sonde de température d'air d'admission - valeur d'entrée trop haute |
| P0114 | Sonde de température d'air d'admission - circuit intermittent |
| P0115 | Sonde de température du liquide de refroidissement - panne du circuit |
| P0116 | Sonde de température du liquide de refroidissement - problème de performance/de limites |
| P0117 | Sonde de température du liquide de refroidissement - valeur d'entrée trop basse |
| P0118 | Sonde de température du liquide de refroidissement - valeur d'entrée trop haute |
| P0119 | Sonde de température du liquide de refroidissement - circuit intermittent |
| P0120 | Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - panne du circuit |
| P0121 | Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - problème de performance/de limites |
| P0122 | Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - valeur d'entrée trop basse |
| P0123 | Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - valeur d'entrée trop |

haute

P0124 Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - circuit intermittent

P0125 Température du liquide de refroidissement insuffisante pour commande en boucle fermée

P0126 Température du liquide de refroidissement insuffisante pour un fonctionnement stable

P0127 Température d'air d'admission trop haute

P0128 Thermostat du liquide de refroidissement - température du liquide de refroidissement inférieure à la température de régulation du thermostat

P0129 Pression atmosphérique trop basse

P0130 Sonde Lambda 1, ligne 1 - panne du circuit

P0131 Sonde Lambda 1, ligne 1 - signal bas

P0132 Sonde Lambda 1, ligne 1 - signal haut

P0133 Sonde Lambda 1, ligne 1 - réponse lente

P0134 Sonde Lambda 1, ligne 1 - pas d'activité détectée

P0135 Sonde Lambda 1, ligne 1 - commande de chauffage - panne de circuit

P0136 Sonde Lambda 2, ligne 1 - panne du circuit

P0137 Sonde Lambda 2, ligne 1 - signal bas

P0138 Sonde Lambda 2, ligne 1 - signal haut

P0139 Sonde Lambda 2, ligne 1 - réponse lente

P0140 Sonde Lambda 2, ligne 1 - pas d'activité détectée

P0141 Sonde Lambda 2, ligne 1 - commande de chauffage - panne de circuit

P0142 Sonde Lambda 3, ligne 1 - panne du circuit

P0143 Sonde Lambda 3, ligne 1 - signal bas

P0144 Sonde Lambda 3, ligne 1 - signal haut

P0145 Sonde Lambda 3, ligne 1 - réponse lente

P0146 Sonde Lambda 3, ligne 1 - pas d'activité détectée

P0147 Sonde Lambda 3, ligne 1 - commande de chauffage - panne de circuit

P0148 Erreur de débit de carburant

P0149 Erreur de calage d'injection

P0150 Sonde Lambda 1, ligne 2 - panne du circuit

P0151 Sonde Lambda 1, ligne 2 - signal bas

P0152 Sonde Lambda 1, ligne 2 - signal haut

P0153 Sonde Lambda 1, ligne 2 - réponse lente

P0154 Sonde Lambda 1, ligne 2 - pas d'activité détectée

P0155 Sonde Lambda 1, ligne 2 - commande de chauffage - panne de circuit

P0156 Sonde Lambda 2, ligne 2 - panne du circuit

P0157 Sonde Lambda 2, ligne 2 - signal bas

P0158 Sonde Lambda 2, ligne 2 - signal haut

P0159 Sonde Lambda 2, ligne 2 - réponse lente

P0160 Sonde Lambda 2, ligne 2 - pas d'activité détectée

P0161 Sonde Lambda 2, ligne 2 - commande de chauffage - panne de circuit

P0162 Sonde Lambda 3, ligne 2 - panne du circuit

P0163 Sonde Lambda 3, ligne 2 - signal bas

P0164 Sonde Lambda 3, ligne 2 - signal haut

P0165 Sonde Lambda 3, ligne 2 - réponse lente

P0166 Sonde Lambda 3, ligne 2 - pas d'activité détectée

P0167 Sonde Lambda 3, ligne 2 - commande de chauffage - panne de circuit

P0168 Température du carburant trop haute
P0169 Erreur de composition du carburant
P0170 Ajustement du carburant, ligne 1 - panne
P0171 Mélange trop pauvre, ligne 1
P0172 Mélange trop riche, ligne 1
P0173 Ajustement du carburant, ligne 2 - panne
P0174 Mélange trop pauvre, ligne 2
P0175 Mélange trop riche, ligne 2
P0176 Capteur de composition du carburant - panne du circuit
P0177 Capteur de composition du carburant - problème de performance/de limites
P0178 Capteur de composition du carburant - valeur d'entrée trop basse
P0179 Capteur de composition du carburant - valeur d'entrée trop haute
P0180 Sonde de température du carburant A - panne du circuit
P0181 Sonde de température du carburant A - problème de performance/de limites
P0182 Sonde de température du carburant A - valeur d'entrée trop basse
P0183 Sonde de température du carburant A - valeur d'entrée trop haute
P0184 Sonde de température du carburant A - circuit intermittent
P0185 Sonde de température du carburant B - panne du circuit
P0186 Sonde de température du carburant B - problème de performance/de limites
P0187 Sonde de température du carburant B - valeur d'entrée trop basse
P0188 Sonde de température du carburant B - valeur d'entrée trop haute
P0189 Sonde de température du carburant B - circuit intermittent
P0190 Capteur de pression de la rampe de distribution - panne du circuit
P0191 Capteur de pression de la rampe de distribution - problème de performance/de limites
P0192 Capteur de pression de la rampe de distribution - valeur d'entrée trop basse
P0193 Capteur de pression de la rampe de distribution - valeur d'entrée trop haute
P0194 Capteur de pression de la rampe de distribution - circuit intermittent
P0195 Sonde de température d'huile moteur - panne du circuit
P0196 Sonde de température d'huile moteur - problème de performance/de limites
P0197 Sonde de température d'huile moteur - valeur d'entrée trop basse
P0198 Sonde de température d'huile moteur - valeur d'entrée trop haute
P0199 Sonde de température d'huile moteur - circuit intermittent

## Codes défauts de P0200 à P0299

**Code** **Description**

P0200 Injecteur - panne du circuit
P0201 Injecteur 1 - panne du circuit
P0202 Injecteur 2 - panne du circuit
P0203 Injecteur 3 - panne du circuit
P0204 Injecteur 4 - panne du circuit
P0205 Injecteur 5 - panne du circuit
P0206 Injecteur 6 - panne du circuit
P0207 Injecteur 7 - panne du circuit
P0208 Injecteur 8 - panne du circuit
P0209 Injecteur 9 - panne du circuit
P0210 Injecteur 10 - panne du circuit

P0211 Injecteur 11 - panne du circuit
P0212 Injecteur 12 - panne du circuit
P0213 Injecteur de départ à froid 1 - panne du circuit
P0214 Injecteur de départ à froid 2 - panne du circuit
P0215 électrovanne de coupure de carburant - panne du circuit
P0216 Commande de calage d'injection - panne du circuit
P0217 Surchauffe du moteur
P0218 Surchauffe de la transmission
P0219 Régime excessif
P0220 Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B - panne du circuit
P0221 Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B - problème de performance/de limites
P0222 Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B- valeur d'entrée trop basse
P0223 Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B - valeur d'entrée trop haute
P0224 Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B - circuit intermittent
P0225 Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C - panne du circuit
P0226 Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C - problème de performance/de limites
P0227 Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C - valeur d'entrée trop basse
P0228 Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C- valeur d'entrée trop haute
P0229 Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C- circuit intermittent
P0230 Circuit primaire de pompe à carburant - panne du circuit
P0231 Circuit secondaire de pompe à carburant - circuit trop bas
P0232 Circuit secondaire de pompe à carburant - circuit trop haut
P0233 Circuit secondaire de pompe à carburant - circuit intermittent
P0234 Condition de suralimentation du moteur - limite dépassée
P0235 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission A, circuit du turbocompresseur - panne du circuit
P0236 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission A, circuit du turbocompresseur - problème de performance/de limites
P0237 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission A, circuit du turbocompresseur - valeur d'entrée trop basse
P0238 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission A, circuit du turbocompresseur - valeur d'entrée trop haute
P0239 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission B, circuit du turbocompresseur - panne du circuit
P0240 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission B, circuit du turbocompresseur - problème de performance/de limites
P0241 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission B, circuit du turbocompresseur - valeur d'entrée trop basse
P0242 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission B, circuit du turbocompresseur - valeur d'entrée trop haute
P0243 électrovanne de décharge du turbocompresseur A - panne du circuit
P0244 électrovanne de décharge du turbocompresseur A - problème de performance/de limites
P0245 électrovanne de décharge du turbocompresseur A - circuit trop bas
P0246 électrovanne de décharge du turbocompresseur A - circuit trop haut

P0247 électrovanne de décharge du turbocompresseur B - panne du circuit
P0248 électrovanne de décharge du turbocompresseur B - problème de performance/de limites
P0249 électrovanne de décharge du turbocompresseur B - circuit trop bas
P0250 électrovanne de décharge du turbocompresseur B - circuit trop haut
P0251 Pompe d'injection A, rotor/cames - panne du circuit
P0252 Pompe d'injection A, rotor/cames - problème de performance/de limites
P0253 Pompe d'injection A, rotor/cames - circuit trop bas
P0254 Pompe d'injection A, rotor/cames - circuit trop haut
P0255 Pompe d'injection A, rotor/cames - circuit intermittent
P0256 Pompe d'injection B, rotor/cames - panne du circuit
P0257 Pompe d'injection B, rotor/cames - problème de performance/de limites
P0258 Pompe d'injection B, rotor/cames - circuit trop bas
P0259 Pompe d'injection B, rotor/cames - circuit trop haut
P0260 Pompe d'injection B, rotor/cames - circuit intermittent
P0261 Injecteur 1 - circuit trop bas
P0262 Injecteur 1 - circuit trop haut
P0263 Cylindre 1 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
P0264 Injecteur 2 - circuit trop bas
P0265 Injecteur 2 - circuit trop haut
P0266 Cylindre 2 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
P0267 Injecteur 3 - circuit trop bas
P0268 Injecteur 3 - circuit trop haut
P0269 Cylindre 3 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
P0270 Injecteur 4 - circuit trop bas
P0271 Injecteur 4 - circuit trop haut
P0272 Cylindre 4 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
P0273 Injecteur 5 - circuit trop bas
P0274 Injecteur 5 - circuit trop haut
P0275 Cylindre 5 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
P0276 Injecteur 6 - circuit trop bas
P0277 Injecteur 6 - circuit trop haut
P0278 Cylindre 6 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
P0279 Injecteur 7 - circuit trop bas
P0280 Injecteur 7 - circuit trop haut
P0281 Cylindre 7 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
P0282 Injecteur 8 - circuit trop bas
P0283 Injecteur 8 - circuit trop haut
P0284 Cylindre 8 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
P0285 Injecteur 9 - circuit trop bas
P0286 Injecteur 9 - circuit trop haut
P0287 Cylindre 9 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
P0288 Injecteur 10 - circuit trop bas
P0289 Injecteur 10 - circuit trop haut
P0290 Cylindre 10 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
P0291 Injecteur 11 - circuit trop bas
P0292 Injecteur 11 - circuit trop haut

P0293 Cylindre 11 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
P0294 Injecteur 12 - circuit trop bas
P0295 Injecteur 12 - circuit trop haut
P0296 Cylindre 12 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
P0297 Vitesse excessive véhicule
P0298 Température d'huile moteur trop haute
P0299 Compresseur/turbocompresseur - pression de suralimentation faible

## Codes défauts moteur OBD de P0300 à P0399

| Code | Description |
|---|---|
| P0300 | Cylindre(s) multiple(s) - ratés d'allumage aléatoire détectés |
| P0301 | Cylindre 1 - ratés d'allumage détectés - Plus de détails... |
| P0302 | Cylindre 2 - ratés d'allumage détectés |
| P0303 | Cylindre 3 - ratés d'allumage détectés |
| P0304 | Cylindre 4 - ratés d'allumage détectés |
| P0305 | Cylindre 5 - ratés d'allumage détectés |
| P0306 | Cylindre 6 - ratés d'allumage détectés |
| P0307 | Cylindre 7 - ratés d'allumage détectés |
| P0308 | Cylindre 8 - ratés d'allumage détectés |
| P0309 | Cylindre 9 - ratés d'allumage détectés |
| P0310 | Cylindre 10 - ratés d'allumage détectés |
| P0311 | Cylindre 11 - ratés d'allumage détectés |
| P0312 | Cylindre 12 - ratés d'allumage détectés |
| P0313 | Ratés d'allumage détectés avec niveau de carburant trop bas |
| P0314 | Raté d'allumage dans un seul cylindre - cylindre non spécifié |
| P0315 | Système position du vilebrequin - variation non apprise |
| P0316 | Ratés d'allumage détectés au démarrage - dans les 1000 premiers tours moteur |
| P0317 | Composant détecteur de route accidentée absent |
| P0318 | Signal du détecteur de route accidentée A - panne du circuit |
| P0319 | Signal du détecteur de route accidentée B - panne du circuit |
| P0320 | Capteur de vilebrequin/de régime - panne du circuit |
| P0321 | Capteur de vilebrequin/de régime - problème de performance/de limites |
| P0322 | Capteur de vilebrequin/de régime - aucun signal |
| P0323 | Capteur de vilebrequin/de régime - circuit intermittent |
| P0324 | Erreur de système anti-cliquetis |
| P0325 | Détecteur de cliquetis 1 (ligne 2 ou capteur unique) - panne du circuit |
| P0326 | Détecteur de cliquetis 1 (ligne 2 ou capteur unique) - problème de performance/de limites |
| P0327 | Détecteur de cliquetis 1 (ligne 2 ou capteur unique) - valeur d'entrée trop basse |
| P0328 | Détecteur de cliquetis 1 (ligne 2 ou capteur unique) - valeur d'entrée trop haute |
| P0329 | Détecteur de cliquetis 1 (ligne 2 ou capteur unique) - circuit intermittent |
| P0330 | Détecteur de cliquetis 2, ligne 2 - panne du circuit |
| P0331 | Détecteur de cliquetis 2, ligne 2 - problème de performance/de limites |

P0332 Détecteur de cliquetis 2, ligne 2 - valeur d'entrée trop basse
P0333 Détecteur de cliquetis 2, ligne 2 - valeur d'entrée trop haute
P0334 Détecteur de cliquetis 2, ligne 2 - circuit intermittent
P0335 Capteur de vilebrequin - panne du circuit
P0336 Capteur de vilebrequin - problème de performance/de limites
P0337 Capteur de vilebrequin - valeur d'entrée trop basse
P0338 Capteur de vilebrequin - valeur d'entrée trop haute
P0339 Capteur de vilebrequin - circuit intermittent
P0340 Capteur d'arbre à cames A ligne 1 - panne du circuit
P0341 Capteur d'arbre à cames A ligne 1 - problème de performance/de limites
P0342 Capteur d'arbre à cames A ligne 1 - valeur d'entrée trop basse
P0343 Capteur d'arbre à cames A ligne 1 - valeur d'entrée trop haute
P0344 Capteur d'arbre à cames A ligne 1 - circuit intermittent
P0345 Capteur d'arbre à cames A ligne 2 - panne du circuit
P0346 Capteur d'arbre à cames A ligne 2 - problème de performance/de limites
P0347 Capteur d'arbre à cames A ligne 2 - valeur d'entrée trop basse
P0348 Capteur d'arbre à cames A ligne 2 - valeur d'entrée trop haute
P0349 Capteur d'arbre à cames A ligne 2 - circuit intermittent
P0350 Bobine d'allumage, primaire/secondaire - panne du circuit
P0351 Bobine d'allumage A, primaire/secondaire - panne du circuit
P0352 Bobine d'allumage B, primaire/secondaire - panne du circuit
P0353 Bobine d'allumage C, primaire/secondaire - panne du circuit
P0354 Bobine d'allumage D, primaire/secondaire - panne du circuit
P0355 Bobine d'allumage E, primaire/secondaire - panne du circuit
P0356 Bobine d'allumage F, primaire/secondaire - panne du circuit
P0357 Bobine d'allumage G, primaire/secondaire - panne du circuit
P0358 Bobine d'allumage H, primaire/secondaire - panne du circuit
P0359 Bobine d'allumage I, primaire/secondaire - panne du circuit
P0360 Bobine d'allumage J, primaire/secondaire - panne du circuit
P0361 Bobine d'allumage K, primaire/secondaire - panne du circuit
P0362 Bobine d'allumage L, primaire/secondaire - panne du circuit
P0363 Ratés d'allumage détectés - alimentation en carburant désactivée
P0364 Bobine d'allumage L, primaire/secondaire - panne du circuit
P0365 Capteur d'arbre à cames B, ligne 1 - panne du circuit
P0366 Capteur d'arbre à cames B, ligne 1 - plage de mesure/performance du circuit
P0367 Capteur d'arbre à cames B, ligne 1 - signal d'entrée du circuit trop bas
P0368 Capteur d'arbre à cames B, ligne 1 - signal d'entrée du circuit trop haut
P0369 Capteur d'arbre à cames B, ligne 1 - circuit intermittent
P0370 Référence de calage, signal haute résolution A - panne
P0371 Référence de calage, signal haute résolution A - trop de signaux
P0372 Référence de calage, signal haute résolution A - trop peu de signaux

P0373 Référence de calage, signal haute résolution A - signaux irréguliers intermittents
P0374 Référence de calage, signal haute résolution A - pas de signaux
P0375 Référence de calage, signal haute résolution B - panne
P0376 Référence de calage, signal haute résolution B - trop de signaux
P0377 Référence de calage, signal haute résolution B - trop peu de signaux
P0378 Référence de calage, signal haute résolution B - signaux irréguliers intermittents
P0379 Référence de calage, signal haute résolution B - pas de signaux
P0380 Bougies de préchauffage, circuit A - panne - Plus de détails...
P0381 Lampe témoin bougies de préchauffage - panne du circuit
P0382 Bougies de préchauffage, circuit B - panne
P0383 Lampe témoin bougies de préchauffage
P0384 Bougies de préchauffage, circuit B
P0385 Capteur de vilebrequin B - panne du circuit
P0386 Capteur de vilebrequin B - problème de performance/de limites
P0387 Capteur de vilebrequin B - valeur d'entrée trop basse
P0388 Capteur de vilebrequin B - valeur d'entrée trop haute
P0389 Capteur de vilebrequin B - circuit intermittent
P0390 Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - panne du circuit
P0391 Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - plage de mesure/performance du circuit
P0392 Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - signal d'entrée du circuit trop bas
P0393 Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - signal d'entrée du circuit trop haut
P0394 Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - circuit intermittent
P0395 Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - signal d'entrée du circuit trop haut
P0396 Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - circuit intermittent
P0397
P0398
P0399

## Codes défauts moteur OBD de P0400 à P0499

| Code | Description |
|---|---|
| P0400 | Système EGR - problème de débit |
| P0401 | Système EGR - débit insuffisant détecté |
| P0402 | Système EGR - débit excessif détecté |
| P0403 | Recyclage des gaz d'échappement - panne du circuit |
| P0404 | Système EGR - problème de performance/de limites |
| P0405 | Capteur de position de la valve EGR A - valeur d'entrée trop basse |
| P0406 | Capteur de position de la valve EGR A - valeur d'entrée trop haute |
| P0407 | Capteur de position de la valve EGR B - valeur d'entrée trop basse |
| P0408 | Capteur de position de la valve EGR B - valeur d'entrée trop haute |
| P0409 | Capteur EGR A - panne du circuit |
| P0410 | Système d'injection d'air secondaire - panne |

P0411 Système d'injection d'air secondaire - débit incorrect détecté
P0412 électrovanne d'injection d'air secondaire A - panne du circuit
P0413 électrovanne d'injection d'air secondaire A - circuit ouvert
P0414 électrovanne d'injection d'air secondaire A - courtcircuit
P0415 électrovanne d'injection d'air secondaire B - panne du circuit
P0416 électrovanne d'injection d'air secondaire B - circuit ouvert
P0417 Electrovanne d'injection d'air secondaire B - courtcircuit
P0418 Relais de la pompe d'injection d'air secondaire A - panne du circuit
P0419 Relais de la pompe d'injection d'air secondaire B - panne du circuit
P0420 Circuit de catalyseur, ligne 1 - rendement inférieur au - Plus de détails...
P0421 Pré-catalyseur, ligne 1 - rendement inférieur au seuil
P0422 Catalyseur principal, ligne 1 - rendement inférieur au seuil
P0423 Catalyseur chauffé, ligne 1 - rendement inférieur au seuil
P0424 Catalyseur chauffé, ligne 1 - température inférieur au seuil
P0425 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 1
P0426 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 1 - plage de mesure/performance
P0427 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 1 - valeur d'entrée trop basse
P0428 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 1 - valeur d'entrée trop haute
P0429 Chauffage catalyseur, ligne 1 - panne du circuit de commande
P0430 Circuit de catalyseur, ligne 2 - rendement inférieur au seuil
P0431 Pré-catalyseur, ligne 2 - rendement inférieur au seuil
P0432 Catalyseur principal, ligne 2 - rendement inférieur au seuil
P0433 Catalyseur chauffé, ligne 2 - rendement inférieur au seuil
P0434 Catalyseur chauffé, ligne 2 - température inférieur au seuil
P0435 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 2
P0436 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 2 - plage de mesure/performance
P0437 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 2 - valeur d'entrée trop basse
P0438 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 2 - valeur d'entrée trop haute
P0439 Chauffage catalyseur, ligne 2 - panne du circuit
P0440 Système de purge canister - panne
P0441 Système de purge canister - débit incorrect détecté
P0442 Système de purge canister - petite fuite détectée
P0443 électrovanne de purge canister - panne du circuit
P0444 électrovanne de purge canister - circuit ouvert
P0445 électrovanne de purge canister - courtcircuit
P0446 Système de purge canister, commande de ventilation - panne du circuit
P0447 Système de purge canister, commande de ventilation - circuit ouvert
P0448 Système de purge canister, commande de ventilation - court-circuit
P0449 Système de purge canister, soupape de ventilation - panne du circuit
P0460 Capteur de pression de purge canister - panne du circuit
P0461 Capteur de pression de purge canister - problème de performance/de limites

P0462 Capteur de pression de purge canister - valeur d'entrée trop basse
P0463 Capteur de pression de purge canister - valeur d'entrée trop haute
P0464 Capteur de pression de purge canister - circuit intermittent
P0465 Système de purge canister - fuite importante détectée
P0466 Système de purge canister - très petite fuite détectée
P0467 Système de purge canister - fuite détectée
P0468 Système de purge canister, électrovanne de purge canister - circuit trop bas
P0469 Système de purge canister, électrovanne de purge canister - circuit trop haut
P0460 Sonde de niveau du réservoir de carburant - panne du circuit
P0461 Sonde de niveau du réservoir de carburant - problème de performance/de limites
P0462 Sonde de niveau du réservoir de carburant - valeur d'entrée trop basse
P0463 Sonde de niveau du réservoir de carburant - valeur d'entrée trop haute
P0464 Sonde de niveau du réservoir de carburant - circuit intermittent
P0465 Capteur de flux de purge canister - panne du circuit
P0466 Capteur de flux de purge canister - problème de performance/de limites
P0467 Capteur de flux de purge canister - valeur d'entrée trop basse
P0468 Capteur de flux de purge canister - valeur d'entrée trop haute
P0469 Capteur de flux de purge canister - circuit intermittent
P0470 Capteur de pression des gaz d'échappement - panne du circuit
P0471 Capteur de pression des gaz d'échappement - problème de performance/de limites
P0472 Capteur de pression des gaz d'échappement - valeur d'entrée trop basse
P0473 Capteur de pression des gaz d'échappement - valeur d'entrée trop haute
P0474 Capteur de pression des gaz d'échappement - circuit intermittent
P0475 électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement-panne du circuit
P0476 électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement-problème de performance/de limites
P0477 électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement - valeur d'entrée trop basse
P0478 électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement - valeur d'entrée trop haute
P0479 électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement- circuit intermittent
P0480 Motoventilateur de refroidissement 1 - panne du circuit
P0481 Motoventilateur de refroidissement 2 - panne du circuit
P0482 Motoventilateur de refroidissement 3 - panne du circuit
P0483 Motoventilateur de refroidissement, contrôle de rationalité - panne
P0484 Motoventilateur de refroidissement - surcharge du circuit
P0485 Motoventilateur de refroidissement, alimentation/masse - panne du circuit
P0486 Capteur de position de la valve EGR B - panne du circuit
P0487 Système EGR, commande de position du papillon - panne du circuit
P0488 Système EGR, commande de position du papillon - plage de mesure/performance
P0489 Système EGR - circuit trop bas
P0490 Système EGR - circuit trop haut
P0491 Système d'injection d'air secondaire, ligne 1 - panne
P0492 Système d'injection d'air secondaire, ligne 2 - panne

P0493 Vitesse motoventilateur de refroidissement moteur - excessive

P0494 Vitesse motoventilateur de refroidissement moteur - basse

P0495 Vitesse motoventilateur de refroidissement moteur - haute

P0496 Système de purge canister - flux de purge élevé

P0497 Système de purge canister - flux de purge faible

P0498 Système de purge canister, commande de ventilation - circuit trop bas

P0499 Système de purge canister, commande de ventilation - circuit trop haut

## Codes défauts moteur OBD de P0500 à P0599

| Code | Description |
|---|---|
| P0500 | Capteur de vitesse du véhicule - panne du circuit |
| P0501 | Capteur de vitesse du véhicule - problème de performance/de limites |
| P0502 | Capteur de vitesse du véhicule - valeur d'entrée trop basse |
| P0503 | Capteur de vitesse du véhicule - valeur d'entrée intermittente/irrégulière/trop haute |
| P0504 | Contacteur de freinage - corrélation A/B |
| P0505 | Commande du ralenti - panne |
| P0506 | Commande du ralenti - régime plus lent que prévu |
| P0507 | Commande du ralenti - régime plus rapide que prévu |
| P0508 | Commande d'air au ralenti - circuit trop bas |
| P0509 | Commande d'air au ralenti - circuit trop haut |
| P0510 | Contacteur de position fermée de papillon - panne du circuit |
| P0511 | Commande d'air au ralenti - panne du circuit |
| P0512 | Circuit de commande du démarreur - panne |
| P0513 | Clé de l'antidémarrage incorrecte |
| P0514 | Sonde de température batterie - plage de mesure/performance du circuit |
| P0515 | Sonde de température batterie - panne du circuit |
| P0516 | Sonde de température batterie - circuit trop bas |
| P0517 | Sonde de température batterie - circuit trop haut |
| P0518 | Commande d'air au ralenti - circuit intermittent |
| P0519 | Commande d'air au ralenti - performance circuit |
| P0520 | Capteur de pression/pressostat d'huile moteur - panne du circuit |
| P0521 | Capteur de pression/pressostat d'huile moteur - problème de performance/de limites |
| P0522 | Capteur de pression/pressostat d'huile moteur - basse tension |
| P0523 | Capteur de pression/pressostat d'huile moteur - haute tension |
| P0524 | Pression d'huile moteur trop basse |
| P0525 | Régulateur de vitesse, commande d'actuateur - plage de mesure/performance du circuit |
| P0526 | Capteur de vitesse du motoventilateur de refroidissement moteur- panne du circuit |
| P0527 | Capteur de vitesse du motoventilateur de refroidissement moteur - plage de mesure/performance du circuit |
| P0528 | Capteur de vitesse du motoventilateur de refroidissement moteur - aucun signal |
| P0529 | Capteur de vitesse du motoventilateur de refroidissement moteur - circuit intermittent |

P0530 Capteur de pression du réfrigérant de la climatisation - panne du circuit
P0531 Capteur de pression du réfrigérant de la climatisation - problème de performance/de limites
P0532 Capteur de pression du réfrigérant de la climatisation - valeur d'entrée trop basse
P0533 Capteur de pression du réfrigérant de la climatisation - valeur d'entrée trop haute
P0534 Perte de charge du réfrigérant de la climatisation
P0535 Sonde de température de l'évaporateur climatisation - panne du circuit
P0536 Sonde de température de l'évaporateur climatisation - plage de mesure/performance du circuit
P0537 Sonde de température de l'évaporateur climatisation - circuit trop bas
P0538 Sonde de température de l'évaporateur climatisation - circuit trop haut
P0539 Sonde de température de l'évaporateur climatisation - circuit intermittent
P0540 Chauffage d'air d'admission A - panne du circuit
P0541 Chauffage d'air d'admission A - circuit trop bas
P0542 Chauffage d'air d'admission A - circuit trop haut
P0543 Chauffage d'air d'admission A - circuit ouvert
P0544 Sonde de température EGR, ligne 1 - panne du circuit
P0545 Sonde de température EGR, ligne 1 - valeur d'entrée trop basse
P0546 Sonde de température EGR, ligne 1 - valeur d'entrée trop haute
P0547 Sonde de température des gaz d'échappement, ligne 2 capteur 1 - panne du circuit
P0548 Sonde de température des gaz d'échappement, ligne 2 capteur 1 - circuit trop bas
P0549 Sonde de température des gaz d'échappement, ligne 2 capteur 1 - circuit trop haut
P0550 Capteur/pressostat de direction assistée - panne du circuit
P0551 Capteur/pressostat de direction assistée - problème de performance/de limites
P0552 Capteur/pressostat de direction assistée - valeur d'entrée trop basse
P0553 Capteur/pressostat de direction assistée - valeur d'entrée trop haute
P0554 Capteur/pressostat de direction assistée - circuit intermittent
P0555 Capteur de pression du servofrein - panne du circuit
P0556 Capteur de pression du servofrein - plage de mesure/performance du circuit
P0557 Capteur de pression du servofrein - signal d'entrée du circuit trop bas
P0558 Capteur de pression du servofrein - signal d'entrée du circuit trop haut
P0559 Capteur de pression du servofrein - circuit intermittent
P0560 Tension du système - panne
P0561 Tension du système - instable
P0562 Tension du système - basse
P0563 Tension du système - haute
P0564 Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - panne du circuit
P0565 Commutateur principal du régulateur de vitesse, signal de marche (ON) - panne
P0566 Commutateur principal du régulateur de vitesse, signal d'arrêt (OFF) - panne
P0567 Sélecteur de reprise du régulateur de vitesse - panne
P0568 Commutateur principal du régulateur de vitesse, signal SET - panne
P0569 Sélecteur du régulateur de vitesse, signal COAST - panne
P0570 Régulateur de vitesse, signal du capteur de position de la pédale - panne

P0571 Contacteur de régulateur de vitesse/de freinage A - panne du circuit

P0572 Contacteur de régulateur de vitesse/de freinage A - circuit trop bas

P0573 Contacteur de régulateur de vitesse/de freinage A - circuit trop haut

P0574 Régulateur de vitesse - vitesse trop haute

P0575 Régulateur de vitesse - panne du circuit d'entrée

P0576 Régulateur de vitesse - circuit d'entrée trop faible

P0577 Régulateur de vitesse - circuit d'entrée trop fort

P0578 Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - circuit bloqué

P0579 Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - plage de mesure/performance du circuit

P0580 Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - circuit trop bas

P0581 Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - circuit trop haut

P0582 Régulateur de vitesse, commande par dépression - circuit ouvert

P0583 Régulateur de vitesse, commande par dépression - circuit trop bas

P0584 Régulateur de vitesse, commande par dépression - circuit trop haut

P0585 Régulateur de vitesse, signal d'entrée A/B du contacteur multifonction - corrélation

P0586 Régulateur de vitesse, commande de ventilation - circuit ouvert

P0587 Régulateur de vitesse, commande de ventilation - circuit trop bas

P0588 Régulateur de vitesse, commande de ventilation - circuit trop haut

P0589 Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - panne du circuit

P0590 Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - circuit bloqué

P0591 Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - plage de mesure/performance du circuit

P0592 Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - circuit trop bas

P0593 Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - circuit trop haut

P0594 Régulateur de vitesse, commande d'actuateur - circuit ouvert

P0595 Régulateur de vitesse, commande d'actuateur - circuit trop bas

P0596 Régulateur de vitesse, commande d'actuateur - circuit trop haut

P0597 Dispositif de commande du chauffage à thermostat - circuit ouvert

P0598 Dispositif de commande du chauffage à thermostat - circuit trop bas

P0599 Dispositif de commande du chauffage à thermostat - circuit trop haut

## Codes défauts moteur OBD de P0600 à P0699

| Code | Description |
|---|---|
| P0600 | Bus de données CAN - panne |
| P0601 | Calculateur de gestion moteur - erreur du total de contrôle de mémoire |
| P0602 | Calculateur de gestion moteur - erreur de programmation |
| P0603 | Calculateur de gestion moteur - erreur KAM |
| P0604 | Calculateur de gestion moteur - erreur RAM |
| P0605 | Calculateur de gestion moteur - erreur ROM |
| P0606 | Calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission |
| P0607 | Calculateur/boîtier électronique - problème de performance - panne de processeur |

P0608 Calculateur de gestion moteur, signal de sortie du capteur de vitesse du véhicule A - panne

P0609 Calculateur de gestion moteur, signal de sortie du capteur de vitesse du véhicule B - panne

P0610 Calculateur/boîtier électronique - erreur options véhicule

P0611 Boîtier électronique d'injecteur de carburant - problème de performance

P0612 Boîtier électronique d'injecteur carburant - circuit du relais de commande

P0613 Calculateur de transmission - erreur de processeur

P0614 Calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - désaccord

P0615 Relais du démarreur - panne du circuit de gestion moteur

P0616 Relais du démarreur - circuit trop bas de gestion moteur

P0617 Relais du démarreur - circuit trop haut calculateur de gestion moteur

P0618 Boîtier électronique carburant alternatif - erreur KAM

P0619 Boîtier électronique carburant alternatif - erreur RAM/ROM

P0620 Alternateur, commande - panne du circuit

P0621 Alternateur - lampe témoin de charge L - panne du circuit

P0622 Alternateur - lampe témoin de charge F - panne du circuit

P0623 Lampe témoin de charge - panne du circuit

P0624 Lampe témoin trappe du réservoir de carburant - panne du circuit

P0625 Borne champ du générateur - circuit trop bas

P0626 Borne champ du générateur - circuit trop haut

P0627 Commande de pompe à carburant A - circuit ouvert

P0628 Commande de pompe à carburant A - circuit trop bas

P0629 Commande de pompe à carburant A - circuit trop haut

P0630 VIN non programmé ou désaccord d'identification - calculateur de gestion moteur/calculateur transmission/gestion moteur

P0631 VIN non programmé ou désaccord d'identification - calculateur de transmission

P0632 Compteur kilométrique non programmé - calculateur de gestion moteur/calculateur transmission/gestion moteur

P0633 Clé de l'antidémarrage non programmée - calculateur de gestion moteur/calculateur transmission/gestion moteur

P0634 Calculateur transmission/gestion moteur/calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - température interne trop haute

P0635 Commande direction assistée - panne du circuit

P0636 Commande direction assistée - circuit trop bas

P0637 Commande direction assistée - circuit trop haut

P0638 Commande d'actuateur de papillon, ligne 1 - problème de performance/de limites

P0639 Commande d'actuateur de papillon, ligne 2 - plage mesure/performance

P0640 Commande de chauffage d'air d'admission - panne du circuit

P0641 Tension de référence du capteur A - circuit ouvert

P0642 Calculateur de gestion moteur, anti-c1iquetis - défectueux

P0643 Tension de référence du capteur A - circuit trop haut

P0644 Affichage conducteur, communication de séries de données - panne du circuit

P0645 Relais d'embrayage du compresseur de climatisation

P0646 Relais embrayage du compresseur de climatisation - circuit trop bas

P0647 Relais embrayage du compresseur de climatisation - circuit trop haut

P0648 Lampe témoin antidémarrage - panne du circuit

P0649 Lampe témoin régulateur de vitesse - circuit moteur

P0650 Lampe témoin d'affichage des défauts - panne du circuit

P0651 Tension de référence du capteur B - circuit ouvert

P0652 Tension de référence du capteur B - circuit trop bas

P0653 Tension de référence du capteur B - circuit trop haut

P0654 Régime moteur, sortie - panne du circuit

P0655 Signal de sortie du témoin de surchauffe du moteur - panne du circuit

P0656 Signal de sortie de niveau de carburant - panne du circuit

P0657 Tension d'alimentation d'actuateur - circuit ouvert

P0658 Tension d'alimentation d'actuateur - circuit trop bas

P0659 Tension d'alimentation d'actuateur - circuit trop haut

P0660 électrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 1 - circuit ouvert

P0661 électrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 1 - circuit trop bas

P0662 électrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 1 - circuit trop haut

P0663 électrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 2 - circuit ouvert

P0664 électrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 2 - circuit trop bas

P0665 électrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 2 - circuit trop haut

P0666 Sonde de température interne calculateur combiné moteur-transmission/ calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - panne du circuit

P0667 Sonde de température interne calculateur combiné moteur-transmission/ calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - plage de mesure/performance

P0668 Sonde de température interne calculateur combiné moteur-transmission/ calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - circuit trop bas

P0669 Sonde de température interne calculateur combiné moteur-transmission/calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - circuit trop haut

P0670 Boîtier électronique des bougies de préchauffage - panne du circuit - Plus de détails...

P0671 Bougies de préchauffage, cylindre 1 - panne du circuit

P0672 Bougies de préchauffage, cylindre 2 - panne du circuit

P0673 Bougies de préchauffage, cylindre 3 - panne du circuit

P0674 Bougies de préchauffage, cylindre 4 - panne du circuit

P0675 Bougies de préchauffage, cylindre 5 - panne du circuit

P0676 Bougies de préchauffage, cylindre 6 - panne du circuit

P0677 Bougies de préchauffage, cylindre 7 - panne du circuit

P0678 Bougies de préchauffage, cylindre 8 - panne du circuit

P0679 Bougies de préchauffage, cylindre 9 - panne du circuit

P0680 Bougies de préchauffage, cylindre 10 - panne du circuit

P0681 Bougies de préchauffage, cylindre 11 - panne du circuit

P0682 Bougies de préchauffage, cylindre 12 - panne du circuit

P0683 Communication boîtier électronique des bougies de préchauffage/ calculateur de gestion

moteur/calculateur combiné moteur-transmission - panne

P0684 Communication boîtier électronique des bougies de préchauffage/calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission - plage de mesure/performance

P0685 Relais d'alimentation électrique calculateur de gestion moteur/calculateur combiné transmission-gestion moteur - circuit ouvert

P0686 Relais d'alimentation électrique calculateur de gestion moteur/calculateur combiné transmission-gestion moteur - circuit trop bas

P0687 Relais de gestion du moteur - court-circuit sur la masse

P0688 Relais de gestion du moteur - court-circuit sur l'alimentation

P0689 Relais d'alimentation électrique calculateur de gestion moteur/calculateur combiné transmission-gestion moteur - circuit de sondage trop faible

P0690 Relais d'alimentation électrique calculateur de gestion moteur/calculateur combiné transmission-gestion moteur - circuit de sondage trop fort

P0691 Motoventilateur de refroidissement 1 - circuit trop bas

P0692 Motoventilateur de refroidissement 1 - circuit trop haut

P0693 Motoventilateur de refroidissement 2 - circuit trop bas

P0694 Motoventilateur de refroidissement 2 - circuit trop haut

P0695 Motoventilateur de refroidissement 3 - circuit trop bas

P0696 Motoventilateur de refroidissement 3 - circuit trop haut

P0697 Tension de référence du capteur C - circuit ouvert

P0698 Tension de référence du capteur C - circuit trop bas

P0699 Tension de référence du capteur C - circuit trop haut

## Codes défauts de P0700 à P0799

| Code | Description |
|---|---|
| P0700 | Commande de la transmission - panne |
| P0701 | Commande de la transmission - problème de performance/de limites |
| P0702 | Commande de la transmission - électrique |
| P0703 | Convertisseur de couple/contacteur de freinage B - panne du circuit |
| P0704 | Contacteur de position de la pédale d'embrayage - panne du circuit |
| P0705 | Contacteur/capteur de position du levier de vitesse, signal d'entrée PIRMIDL - panne du circuit |
| P0706 | Contacteur/capteur de position du levier de vitesse - problème de performance/de limites |
| P0707 | Contacteur/capteur de position du levier de vitesse - valeur d'entrée trop basse |
| P0708 | Contacteur/capteur de position du levier de vitesse - valeur d'entrée trop haute |
| P0709 | Contacteur/capteur de position du levier de vitesse - circuit intermittent |
| P0710 | Sonde de température d'huile de transmission - panne du circuit |
| P0711 | Sonde de température d'huile de transmission - problème de performance/de limites |
| P0712 | Sonde de température d'huile de transmission - valeur d'entrée trop basse |
| P0713 | Sonde de température d'huile de transmission - valeur d'entrée trop haute |
| P0714 | Sonde de température d'huile de transmission - circuit intermittent |
| P0715 | Capteur de vitesse d'arbre de turbine - panne du circuit |
| P0716 | Capteur de vitesse d'arbre de turbine - problème de performance/de limites |

P0717 Capteur de vitesse d'arbre de turbine - aucun signal
P0718 Capteur de vitesse d'arbre de turbine - circuit intermittent
P0719 Convertisseur de couple/contacteur de freinage B - circuit trop bas
P0720 Capteur de vitesse du véhicule - panne du circuit
P0721 Capteur de vitesse du véhicule - problème de performance/de limites
P0722 Capteur de vitesse du véhicule - aucun signal
P0723 Capteur de vitesse du véhicule - circuit intermittent
P0724 Convertisseur de couple/contacteur de freinage B - circuit trop haut
P0725 Entrée du régime moteur - panne du circuit
P0726 Entrée du régime moteur - problème de performance/de limites
P0727 Entrée du régime moteur - aucun signal
P0728 Entrée du régime moteur - circuit intermittent
P0729 Vitesse 6 - rapport incorrect
P0730 Rapport de démultiplication de la vitesse incorrect
P0731 Vitesse 1 - ratio incorrect
P0732 Vitesse 2 - ratio incorrect
P0733 Vitesse 3 - ratio incorrect
P0734 Vitesse 4 - ratio incorrect
P0735 Vitesse 5 - ratio incorrect
P0736 Marche arrière - rapport incorrect
P0737 Régime moteur calculateur de transmission - circuit de sortie
P0738 Régime moteur calculateur de transmission - circuit de sortie faible
P0739 Référence de temps à haute résolution signal B - aucun pulse
P0740 Electrovanne du convertisseur de couple - panne du circuit
P0741 Electrovanne du convertisseur de couple - performance ou blocage
P0742 Electrovanne du convertisseur de couple - blocage
P0743 Electrovanne du convertisseur de couple - électrique
P0744 Electrovanne du convertisseur de couple - circuit intermittent
P0745 Electrovanne du convertisseur de couple - panne du circuit
P0746 Electrovanne du convertisseur de couple - performance ou blocage
P0747 Electrovanne du convertisseur de couple - blocage
P0748 Electrovanne du convertisseur de couple - électrique
P0749 Electrovanne du convertisseur de couple - circuit intermittent
P0750 Electrovanne de changement de vitesse A - panne du circuit
P0751 Electrovanne de changement de vitesse A - performance ou blocage
P0752 Electrovanne de changement de vitesse A - blocage
P0753 Electrovanne de changement de vitesse A - électrique
P0754 Electrovanne de changement de vitesse A - circuit intermittent
P0755 Electrovanne de changement de vitesse B - panne du circuit
P0756 Electrovanne de changement de vitesse B - performance ou blocage
P0757 Electrovanne de changement de vitesse B - blocage

P0758 Electrovanne de changement de vitesse B - électrique
P0759 Electrovanne de changement de vitesse B - circuit intermittent
P0760 Electrovanne de changement de vitesse C - panne du circuit
P0761 Electrovanne de changement de vitesse C - performance ou blocage
P0762 Electrovanne de changement de vitesse C - blocage
P0763 Electrovanne de changement de vitesse C - électrique
P0764 Electrovanne de changement de vitesse C - circuit intermittent
P0765 Electrovanne de changement de vitesse D - panne du circuit
P0766 Electrovanne de changement de vitesse D - performance ou blocage
P0767 Electrovanne de changement de vitesse D - blocage
P0768 Electrovanne de changement de vitesse D - électrique
P0769 Electrovanne de changement de vitesse D - circuit intermittent
P0770 Electrovanne de changement de vitesse E - panne du circuit
P0771 Electrovanne de changement de vitesse E - performance ou blocage
P0772 Electrovanne de changement de vitesse E - blocage
P0773 Electrovanne de changement de vitesse E - électrique
P0774 Electrovanne de changement de vitesse E - circuit intermittent
P0775 Electrovanne de commande de pression B - panne
P0776 Electrovanne de commande de pression B - performance ou blocage
P0777 Electrovanne de commande de pression B - blocage
P0778 Electrovanne de commande de pression B - problème électrique
P0779 Electrovanne de commande de pression B - circuit intermittent
P0780 Sélection de la vitesse - problème de changement de vitesse
P0781 Sélection de la vitesse, 1-2 - problème de changement de vitesse
P0782 Sélection de la vitesse, 2-3 - problème de changement de vitesse
P0783 Sélection de la vitesse, 3-4 - problème de changement de vitesse
P0784 Sélection de la vitesse, 4-5 - problème de changement de vitesse
P0785 Electrovanne de changement de vitesse A - panne du circuit
P0786 Electrovanne de changement de vitesse A - problème de performance/de limites
P0787 Electrovanne de changement de vitesse A - basse
P0788 Electrovanne de changement de vitesse A - haute
P0789 Electrovanne de changement de vitesse A - intermittent
P0790 Commutateur sélection de mode de transmission - panne du circuit
P0791 Capteur de vitesse de l'arbre intermédiaire de transmission - panne du cicuit
P0792 Capteur de vitesse de l'arbre intermédiaire de transmission - problème de mesure/performance
P0793 Capteur de vitesse de l'arbre intermédiaire de transmission - aucun signal
P0794 Capteur de vitesse de l'arbre intermédiaire de transmission - panne intermittente du circuit
P0795 Electrovanne de pression d'huile de transmission C - panne du circuit
P0796 Electrovanne de pression d'huile de transmission C - performance ou blocage
P0797 Electrovanne de pression d'huile de transmission C - blocage
P0798 Electrovanne de pression d'huile de transmission C - problème électrique

P0799 Electrovanne de pression d'huile de transmission C - panne intermittente du circuit

## Codes défauts de P0800 à P0899

| Code | Description |
|---|---|
| P0800 | Système de commande de la boîte de transfert, commande de lampe témoin d'affichage des défauts - panne |
| P0801 | Circuit de blocage de marche arrière - panne |
| P0802 | Commande de la transmission, commande de lampe témoin d'affichage des défauts - circuit ouvert |
| P0803 | Electrovanne de montée des vitesse 1-4 (saut de vitesses) - panne du circuit |
| P0804 | Lampe témoin de montée des vitesses 1-4 (saut de vitesses) - panne de circuit |
| P0805 | Capteur de la position de la pédale d'embrayage - panne du circuit |
| P0806 | Capteur de la position de la pédale d'embrayage - problème de mesure/performance |
| P0807 | Capteur de la position de la pédale d'embrayage - valeur d'entrée trop basse |
| P0808 | Capteur de la position de la pédale d'embrayage - valeur d'entrée trop élevée |
| P0809 | Capteur de la position de la pédale d'embrayage - panne intermittente du circuit |
| P0810 | Erreur de commande de position de la pédale d'embrayage |
| P0811 | Patinage excessif de l'embrayage |
| P0812 | Marche arrière - panne du circuit d'entrée |
| P0813 | Marche arrière - panne du circuit de sortie |
| P0814 | Affichage de position du levier de vitesses - panne du circuit |
| P0815 | Contacteur de montée des vitesses - panne du circuit |
| P0816 | Contacteur de descente des vitesses - panne du circuit |
| P0817 | Circuit de mise hors service du démarreur - panne |
| P0818 | Interrupteur de fil d'attaque - panne du circuit |
| P0819 | Corrélation entre le contacteur montée/descente des vitesses et la position du levier de vitesses |
| P0820 | Capteur de position X-Y du levier de vitesses - panne du circuit |
| P0821 | Capteur de position X du levier de vitesses - panne du circuit |
| P0822 | Capteur de position Y du levier de vitesses - panne du circuit |
| P0823 | Capteur de position X du levier de vitesses - circuit intermittent |
| P0824 | Capteur de position Y du levier de vitesses - circuit intermittent |
| P0825 | Commutateur à pression et tirage du levier de vitesses - panne du circuit |
| P0826 | Contacteur montée/descente des vitesses - circuit d'entrée |
| P0827 | Contacteur montée/descente des vitesses - circuit d'entrée trop faible |
| P0828 | Contacteur montée/descente des vitesses - circuit d'entrée trop fort |
| P0829 | Montée des vitesses 5-6 |
| P0830 | Contacteur de position de la pédale d'embrayage A - panne du circuit |
| P0831 | Contacteur de position de la pédale d'embrayage A - valeur d'entrée trop basse |
| P0832 | Contacteur de position de la pédale d'embrayage A - valeur d'entrée trop haute |
| P0833 | Contacteur de position de la pédale d'embrayage B - panne du circuit |
| P0834 | Contacteur de position de la pédale d'embrayage B - valeur d'entrée trop basse |
| P0835 | Contacteur de position de la pédale d'embrayage B - valeur d'entrée trop haute |

P0836 Contacteur 4 roues motrices - panne du circuit
P0837 Contacteur 4 roues motrices - problème de mesure/performance
P0838 Contacteur 4 roues motrices - valeur d'entrée trop basse
P0839 Contacteur 4 roues motrices - valeur d'entrée trop élevée
P0840 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission A - panne du circuit
P0841 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission A - problème de mesure/performance
P0842 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission A - valeur d'entrée trop basse
P0843 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission A - valeur d'entrée trop haute
P0844 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission A - panne intermittente du circuit
P0845 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission B - panne du circuit
P0846 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission B - problème de mesure/performance
P0847 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission B - valeur d'entrée trop basse
P0848 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission B - valeur d'entrée trop haute
P0849 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission B - panne intermittente du circuit
P0850 Contacteur de position Neutre/parking - panne du circuit d'entrée
P0851 Contacteur de position Neutre/Parking - circuit d'entrée trop faible
P0852 Contacteur de position Neutre/Parking - circuit d'entrée trop fort
P0853 Contacteur de position Drive - panne du circuit d'entrée
P0854 Contacteur de position Drive - circuit d'entrée trop faible
P0855 Contacteur de position Drive - circuit d'entrée trop fort
P0856 Signal d'entrée anti-patinage - panne
P0857 Signal d'entrée anti-patinage - prolème de mesure/performance
P0858 Signal d'entrée anti-patinage - faible
P0859 Signal d'entrée anti-patinage - haut
P0860 Circuit de communication du boîtier électronique de changement de vitesses - panne
P0861 Circuit de communication du boîtier électronique de changement de vitesses - valeur d'entrée trop basse
P0862 Circuit de communication du boîtier électronique de changement de vitesses - valeur d'entrée trop haute
P0863 Circuit de communication du calculateur de transmission - panne
P0864 Circuit de communication du calculateur de transmission - problème de mesure/performance
P0865 Circuit de communication du calculateur de transmission - valeur d'entrée trop basse
P0866 Circuit de communication du calculateur de transmission - valeur d'entrée trop haute
P0867 Capteur de pression d'huile de transmission
P0868 Capteur de pression d'huile de transmission - faible
P0869 Capteur de pression d'huile de transmission - haut
P0870 Capteur de pression d'huile de transmission C - panne du circuit
P0871 Capteur de pression d'huile de transmission C - plage de mesure/performance
P0872 Capteur de pression d'huile de transmission C - circuit trop bas
P0873 Capteur de pression d'huile de transmission C - circuit trop haut
P0874 Capteur de pression d'huile de transmission C - panne intermittente du circuit
P0875 Capteur de pression d'huile de transmission D - panne du circuit
P0876 Capteur de pression d'huile de transmission D - plage de mesure/performance

P0877 Capteur de pression d'huile de transmission D - circuit trop bas

P0878 Capteur de pression d'huile de transmission D - circuit trop haut

P0879 Capteur de pression d'huile de transmission D - panne intermittente du circuit

P0880 Calculateur de transmission - panne du signal d'entrée de l'amimentation électrique

P0881 Calculateur de transmission - plage de mesure/performance du signal d'entrée de l'amimentation électrique

P0882 Calculateur de transmission - signal d'entrée de l'amimentation électrique trop faible

P0883 Calculateur de transmission - signal d'entrée de l'amimentation électrique trop fort

P0884 Calculateur de transmission - panne intermittente du signal d'entrée de l'amimentation électrique

P0885 Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - circuit de commande ouvert

P0886 Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - circuit de commande trop faible

P0887 Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - circuit de commande trop fort

P0888 Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - panne du circuit de sondage

P0889 Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - plage de mesure/performance du circuit de sondage

P0890 Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - circuit de sondage trop faible

P0891 Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - circuit de sondage trop fort

P0892 Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - panne intermittente du circuit de sondage

P0893 Plusieurs vitesses engagées

P0894 Patinage d'un composant de la transmission

P0895 Durée de changement de vitesse trop courte

P0896 Durée de changement de vitesse trop longue

P0897 Huile de transmission dégradée

P0898 Commande de transmission - commande de lampe témoin d'affichage des défauts - circuit trop bas

P0899 Commande de transmission - commande de lampe témoin d'affichage des défauts - circuit trop haut

## Codes défauts de P0900 à P0999

| Code | Description |
|---|---|
| P0900 | Capteur d'embrayage - circuit ouvert |
| P0901 | Capteur d'embrayage - plage de msure/performance du circuit |
| P0902 | Capteur d'embrayage - circuit trop bas |
| P0903 | Capteur d'embrayage - circuit trop haut |
| P0904 | Circuit de sélection de coulisse de transmission - panne |
| P0905 | Circuit de sélection de coulisse de transmission - plage de mesure/performance |
| P0906 | Circuit de sélection de coulisse de transmission - basse |
| P0907 | Circuit de sélection de coulisse de transmission - haute |
| P0908 | Circuit de sélection de coulisse de transmission - panne intermittente du circuit |
| P0909 | Erreur de commande de sélection de coulisse de transmission |
| P0910 | Capteur de sélection de coulisse de transmission - circuit ouvert |
| P0911 | Capteur de sélection de coulisse de transmission - plage de mesure/performance |
| P0912 | Capteur de sélection de coulisse de transmission - circuit trop bas |

P0913 Capteur de sélection de coulisse de transmission - circuit trop haut
P0914 Circuit de position de changement de vitesses - panne
P0915 Circuit de position de changement de vitesses - plage de mesure/performance
P0916 Circuit de position de changement de vitesses - basse
P0917 Circuit de position de changement de vitesses - haute
P0918 Circuit de position de changement de vitesses - panne intermittente
P0919 Commande de position de changement de vitesses - erreur
P0920 Capteur de changement de vitesses vers l'avant - circuit ouvert
P0921 Capteur de changement de vitesses vers l'avant - plage de mesure/performance
P0922 Capteur de changement de vitesses vers l'avant - circuit trop bas
P0923 Capteur de changement de vitesses vers l'avant - circuit trop haut
P0924 Capteur de changement de vitesses vers l'arrière - circuit ouvert
P0925 Capteur de changement de vitesses vers l'arrière - plage de mesure/performance
P0926 Capteur de changement de vitesses vers l'arrière - circuit trop bas
P0927 Capteur de changement de vitesses vers l'arrière - circuit trop haut
P0928 Electrovanne de blocage de changement de vitesse - circuit ouvert
P0929 Electrovanne de blocage de changement de vitesse - plage de mesure/performance du circuit
P0930 Electrovanne de blocage de changement de vitesse - circuit trop bas
P0931 Electrovanne de blocage de changement de vitesse - circuit trop haut
P0932 Capteur de pression hydraulique - panne du circuit
P0933 Capteur de pression hydraulique - plage de mesure/performance du circuit
P0934 Capteur de pression hydraulique - signal d'entrée du circuit trop bas
P0935 Capteur de pression hydraulique - signal d'entrée du circuit trop haut
P0936 Capteur de pression hydraulique - circuit intermittent
P0937 Sonde de température du fluide hydraulique - panne du circuit
P0938 Sonde de température du fluide hydraulique - plage de mesure/performance
P0939 Sonde de température du fluide hydraulique - signal d'entrée du circuit trop bas
P0940 Sonde de température du fluide hydraulique - signal d'entrée du circuit trop haut
P0941 Sonde de température du fluide hydraulique - circuit intermittent
P0942 Module de pression hydraulique
P0943 Module de pression hydraulique - durée de cycle trop courte
P0944 Module de pression hydraulique - perte de pression
P0945 Relais de la pompe hydraulique - circuit ouvert
P0946 Relais de la pompe hydraulique - plage de mesure/performance du circuit
P0947 Relais de la pompe hydraulique - circuit trop bas
P0948 Relais de la pompe hydraulique - circuit trop haut
P0949 Boite de vitesse à passage automatique - apprentissage adaptatif non effectué
P0950 Circuit de commande boite de vitesses à passage automatique
P0951 Circuit de commande boite de vitesses à passage automatique - plage de mesure/performance
P0952 Circuit de commande boite de vitesses à passage automatique - basse
P0953 Circuit de commande boite de vitesses à passage automatique - haute

P0954 Circuit de commande boite de vitesses à passage automatique - panne intermittente du circuit
P0955 Circuit de programme boite de vitesses à passage automatique - panne
P0956 Circuit de programme boite de vitesses à passage automatique - plage de mesure/performance
P0957 Circuit de programme boite de vitesses à passage automatique - basse
P0958 Circuit de programme boite de vitesses à passage automatique - haute
P0959 Circuit de programme boite de vitesses à passage automatique - panne intermittente du circuit
P0960 Electrovanne de régulation de pression A - circuit de commande ouvert
P0961 Electrovanne de régulation de pression A - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0962 Electrovanne de régulation de pression A - circuit de commande trop faible
P0963 Electrovanne de régulation de pression A - circuit de commande trop fort
P0964 Electrovanne de régulation de pression B - circuit de commande ouvert
P0965 Electrovanne de régulation de pression B - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0966 Electrovanne de régulation de pression B - circuit de commande trop faible
P0967 Electrovanne de régulation de pression B - circuit de commande trop fort
P0968 Electrovanne de régulation de pression C - circuit de commande ouvert
P0969 Electrovanne de régulation de pression C - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0970 Electrovanne de régulation de pression C - circuit de commande trop faible
P0971 Electrovanne de régulation de pression C - circuit de commande trop fort
P0972 Electrovanne de changement de vitesse A - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0973 Electrovanne de changement de vitesse A - circuit de commande trop faible
P0974 Electrovanne de changement de vitesse A - circuit de commande trop fort
P0975 Electrovanne de changement de vitesse B - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0976 Electrovanne de changement de vitesse B - circuit de commande trop faible
P0977 Electrovanne de changement de vitesse B - circuit de commande trop fort
P0978 Electrovanne de changement de vitesse C - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0979 Electrovanne de changement de vitesse C - circuit de commande trop faible
P0980 Electrovanne de changement de vitesse C - circuit de commande trop fort
P0981 Electrovanne de changement de vitesse D - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0982 Electrovanne de changement de vitesse D - circuit de commande trop faible
P0983 Electrovanne de changement de vitesse D - circuit de commande trop fort
P0984 Electrovanne de changement de vitesse E - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0985 Electrovanne de changement de vitesse E - circuit de commande trop faible
P0986 Electrovanne de changement de vitesse E - circuit de commande trop fort
P0987 Capteur de pression d'huile de transmission E - panne du circuit
P0988 Capteur de pression d'huile de transmission E - plage de mesure/performance du circuit
P0989 Capteur de pression d'huile de transmission E - circuit trop bas
P0990 Capteur de pression d'huile de transmission E - circuit trop haut
P0991 Capteur de pression d'huile de transmission E - circuit intermittent
P0992 Capteur de pression d'huile de transmission F - panne du circuit
P0993 Capteur de pression d'huile de transmission F - plage de mesure/performance du circuit
P0994 Capteur de pression d'huile de transmission F - circuit trop bas

P0995 Capteur de pression d'huile de transmission F - circuit trop haut

P0996 Capteur de pression d'huile de transmission F - circuit intermittent

P0997 Electrovanne de changement de vitesse F - plage de mesure/performance du circuit de commande

P0998 Electrovanne de changement de vitesse F - circuit de commande trop faible

P0999 Electrovanne de changement de vitesse F - circuit de commande trop fort