Le présent document est valide au moment de l'impression. Une version en ligne plus récente peut être disponibl

MA, 244619 Dépose et repose du collecteur d'admission

Opérations préliminaires

Opérations préliminaires dépose du collecteur d'admission

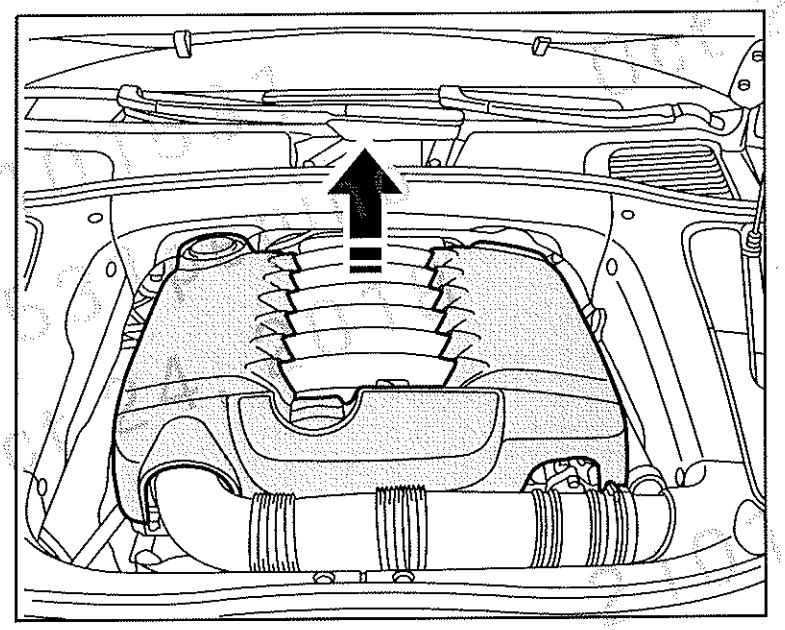
1 Mettre le capot-moteur en position d'entretien à l'aide de l'→ appui capot.

2 Débrancher la batterie.

› 90 Instructions après débranchement de la batterie

3 Placer des tapis de protection sur la carrosserie.

4 Extraire le cache Design par le haut en le tirant verticalement.

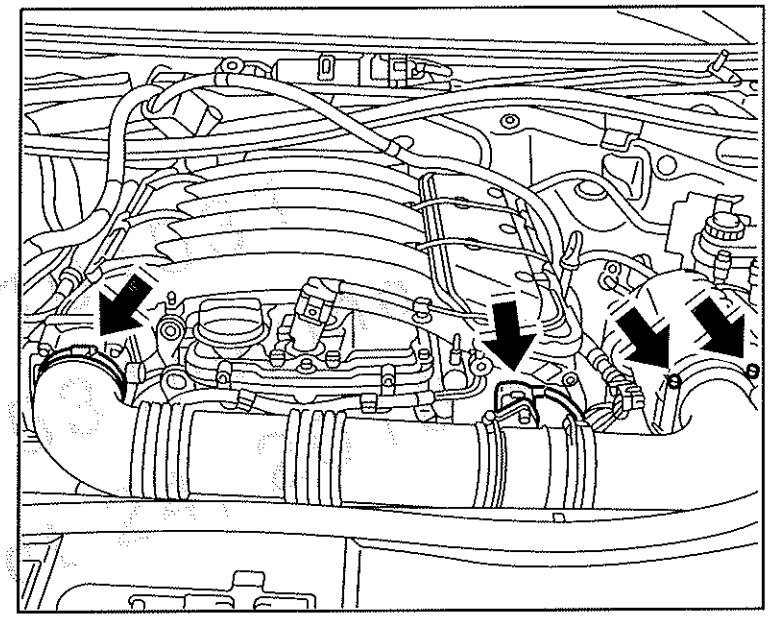


Cache moteur

5 Démonter les habillages du compartiment moteur.

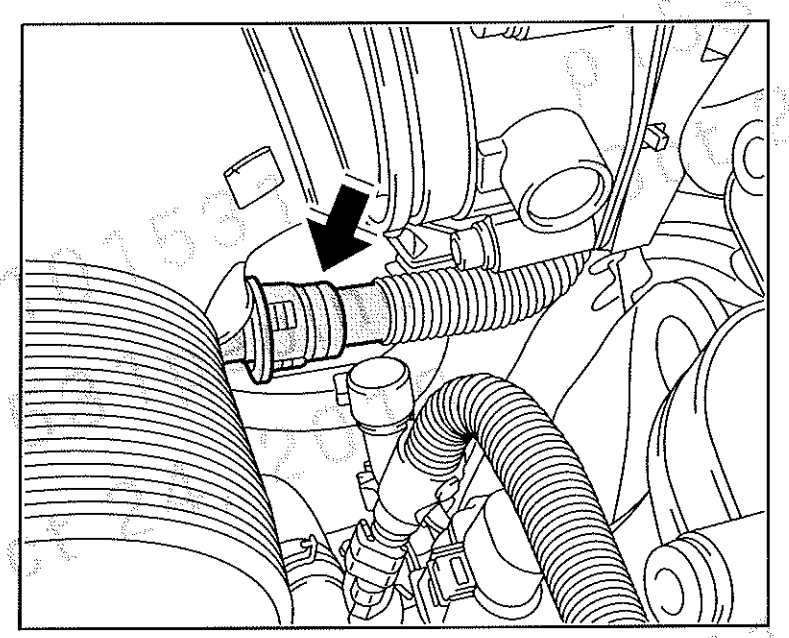
› 700219 Dépose et repose de l'habillage avant (compartiment moteur) - Chapitre "Dépose"

6 Démonter le tube de liaison reliant le filtre à air au moteur. Retirer pour cela le collier du moteur, débrancher le écrous de fixation du couvercle du filtre à air -flèches-.



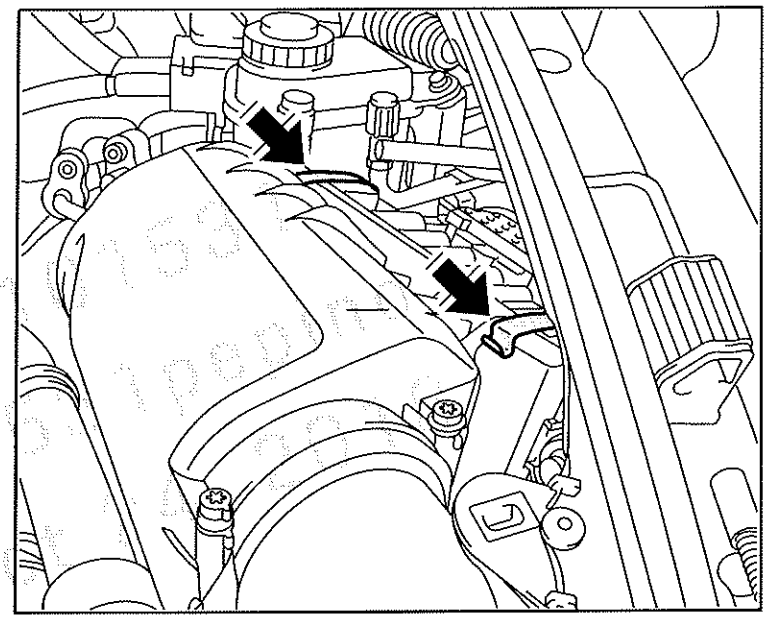
Collier de tuyau du moteur, connecteur électrique du débitmètre d'air, goujon de fixation du couvercle du filtre à air

7 Retirer la canalisation de dépression au niveau du corps de papillon du tube de liaison. Extraire ensuite la tubul



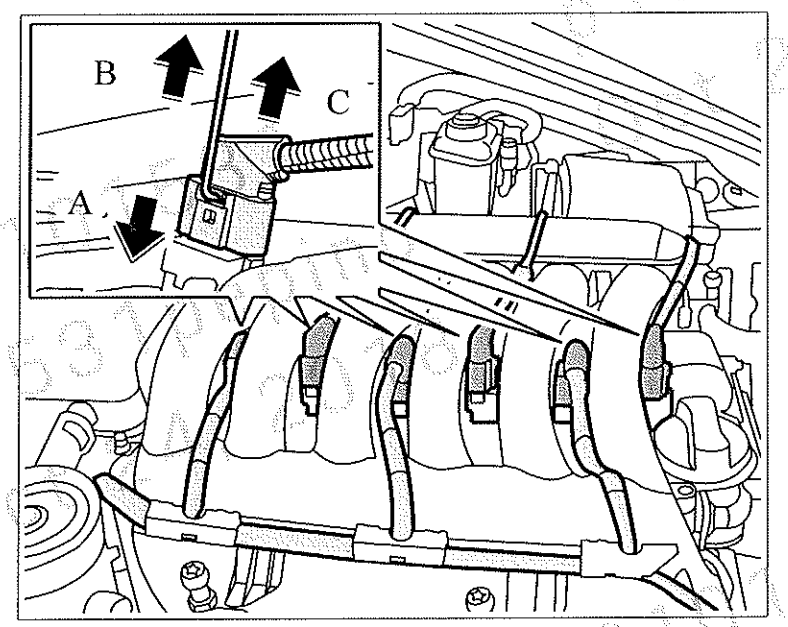
Canalisation de dépression du corps de papillon

8 Déposer le couvercle du boîtier de filtre à air. Pour cela, déclipser les agrafes -flèches- et retirer le couvercle.



Agrafes du couvercle du filtre à air

9 Débrancher les 6 bobines d'allumage du faisceau électrique. Appuyer pour ce faire légèrement le connecteur v montage approprié (par ex. un fil métallique coudé) -flèche B- et l'extraire -flèche C-.



Déverrouiller le connecteur

Information

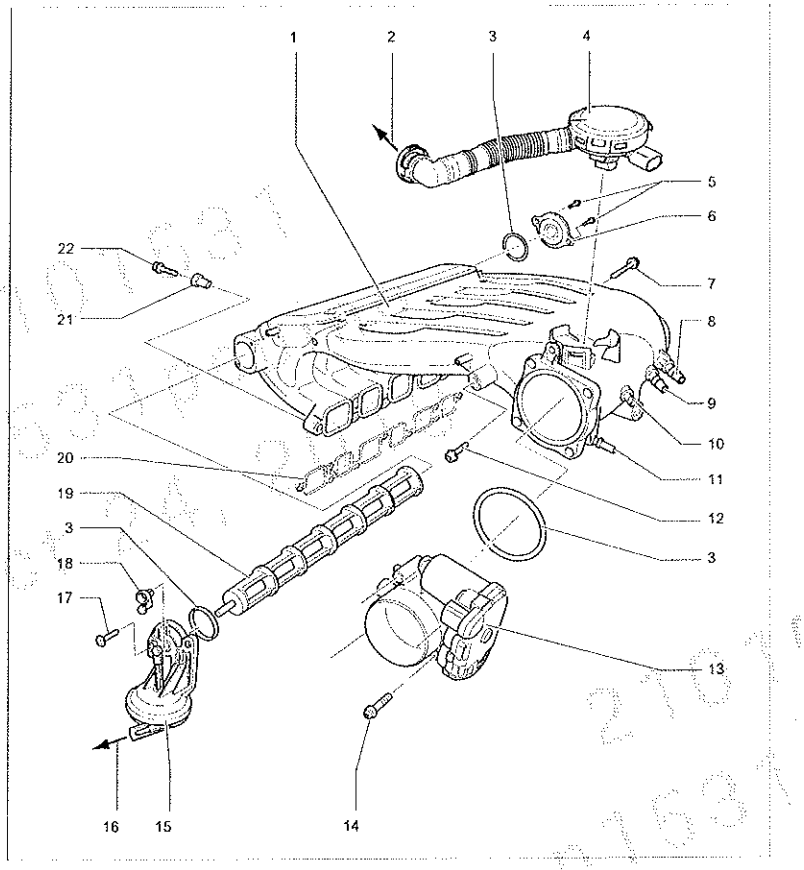
Vue d'ensemble des composants

Informations

- **Respecter les règles de travail et consignes de prudence essentielles**

› 10 Règles de travail et consignes de prudence essentielles

2101631
p1631pepino
Oct 24, 2018



Vue d'ensemble des composants

1 Collecteur d'admission
2 Reniflard du couvre-culasse
3 Remplacer le joint
4 Electrovanne de la durit du reniflard
5 Vis de fixation chapeau de palier
6 Chapeau de palier pour inverseur
7 Vis de fixation M8
8 Raccord de dépression servofrein
9 Raccord de dépression
10 Raccord de dépression injection d'air secondaire
11 Raccord de dépression pour électrovanne réservoir à charbon actif
12 Vis de fixation M8
13 Unité de papillon
14 Vis de fixation M6
15 Capsule à dépression pour l'adaptation des pipes d'admission
16 Raccord de dépression à la vanne d'inversion de la tubulure d'admission
17 Vis de fixation
18 Levier d'inversion pour inverseur
19 Inverseur

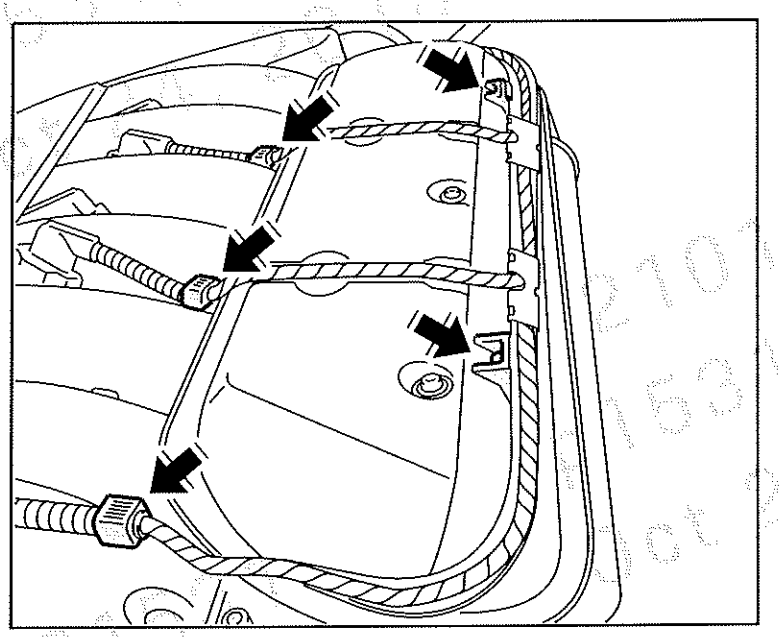
20 Veiller à une position de montage correcte du joint du collecteur d'admission

21 Douille d'ajustage pour la fixation du joint ; les douilles d'ajustage doivent être montées dans le joint lors

22 Vis de fixation collecteur d'admission M7 x 40

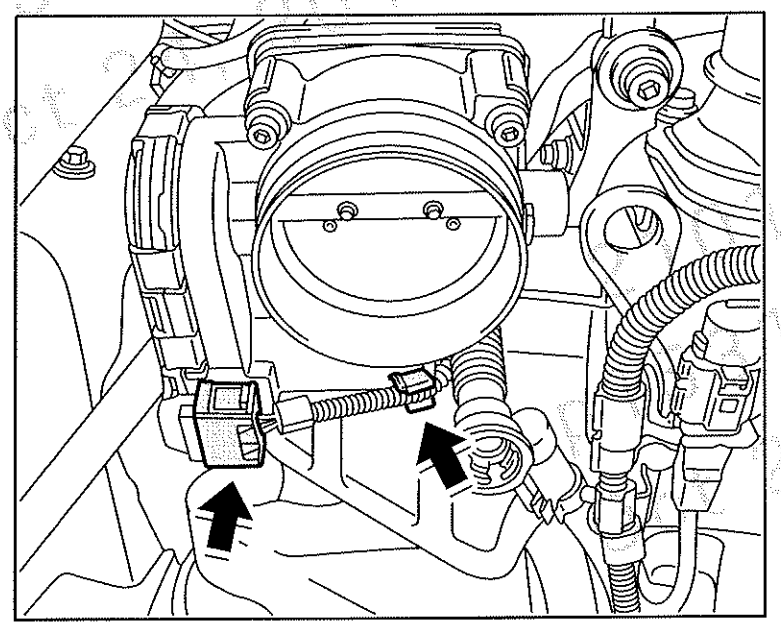
Dépose du collecteur d'admission

1 Détacher le faisceau électrique à gauche et à droite du collecteur d'admission. Pour cela, démonter les clips de et dégager les câbles.



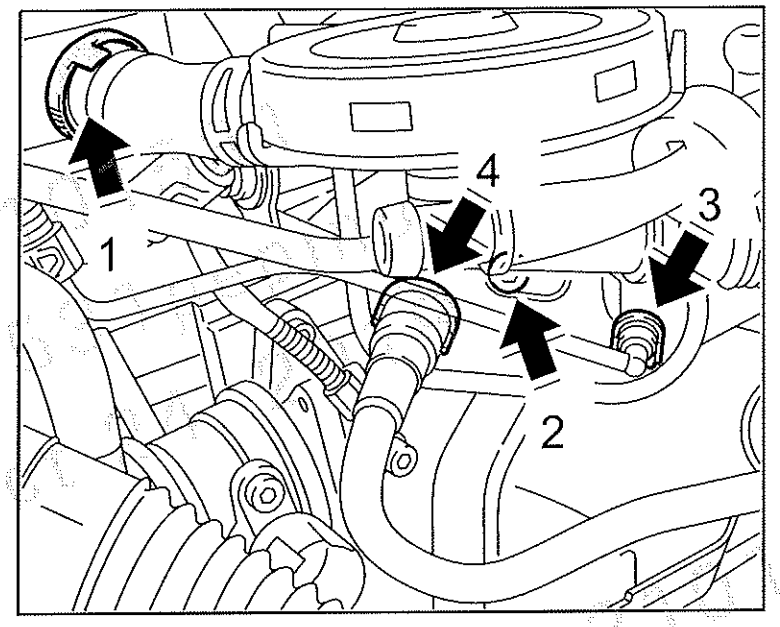
Clips de câble

2 Débrancher le connecteur de l'actionneur de papillon et retirer le câble du clip -flèches-.



Clips de câble sur actionneur de papillon

3 Débrancher le connecteur du reniflard au niveau du couvre-culasse -1-.

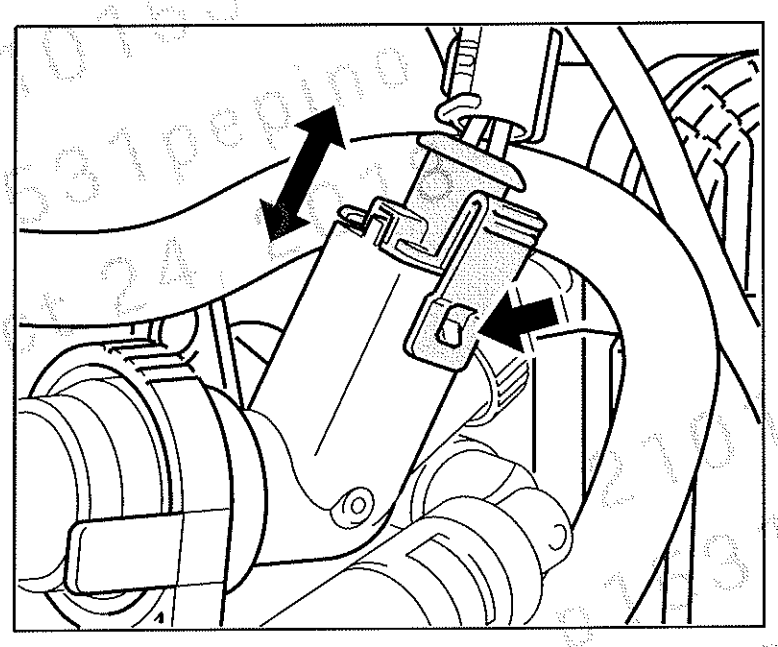


Connecteur du reniflard au niveau du couvre-culasse.

4 Appuyer sur le connecteur au niveau du raccord et débrancher les conduites -3 et 4-.

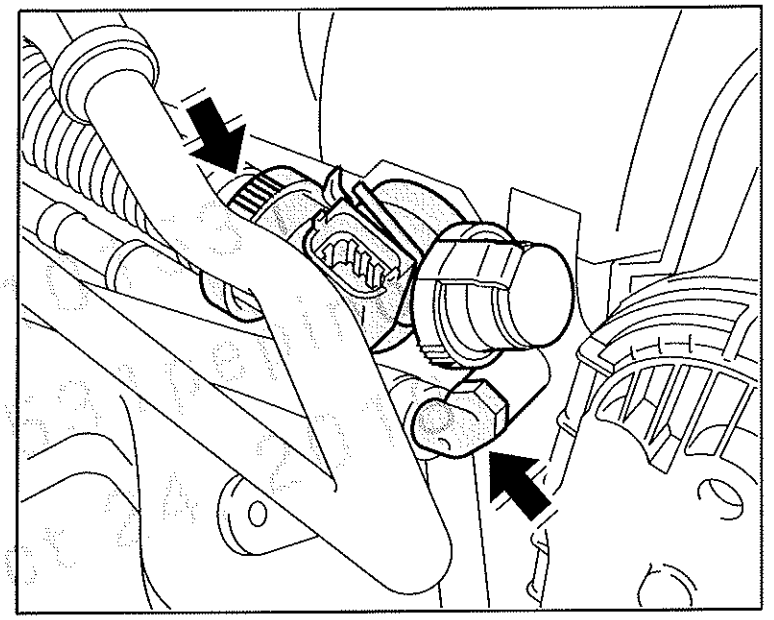
5 Dévisser la vis de fixation de la capsule à dépression (six-pans creux M6 x 20) -2- et retirer la capsule à dépre

6 Débrancher le connecteur du raccord de dépression du collecteur d'admission -flèches-.



Connecteur du raccord de dépression

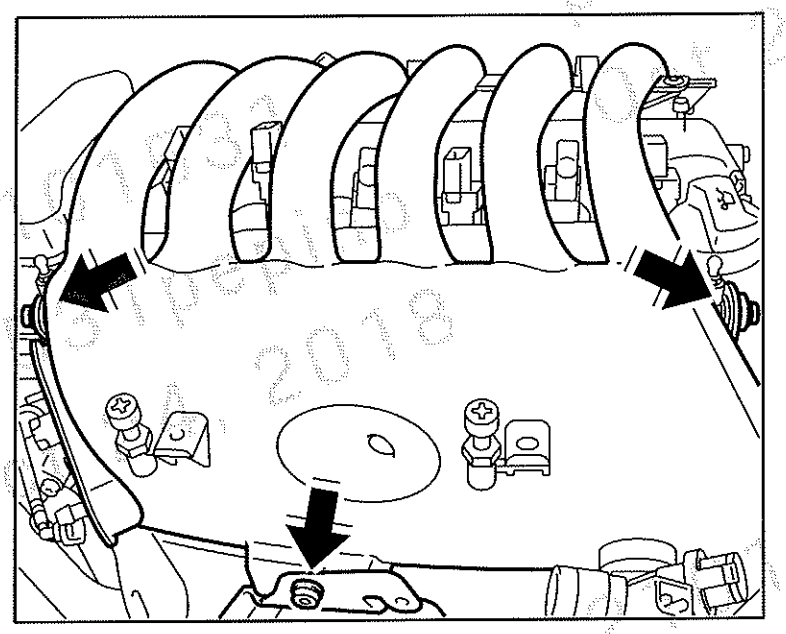
7 Appuyer sur le connecteur en plastique au niveau du raccord de dépression et débrancher les conduites -flèch



Connecteur en plastique du raccord de dépression

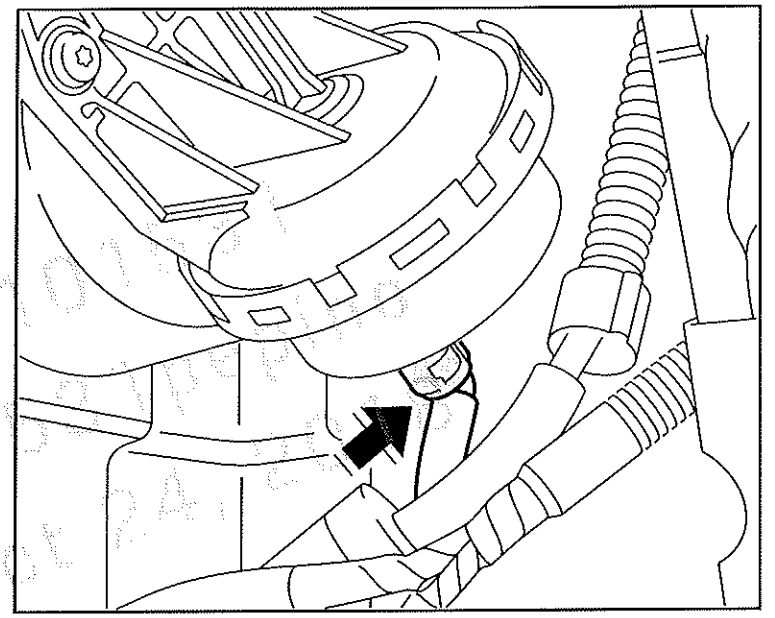
8 Mettre les durits en plastique de côté.

9 Dévisser 3 vis à six pans creux M8 côté échappement -flèches- (2 vis latérales et une vis de fixation au niveau



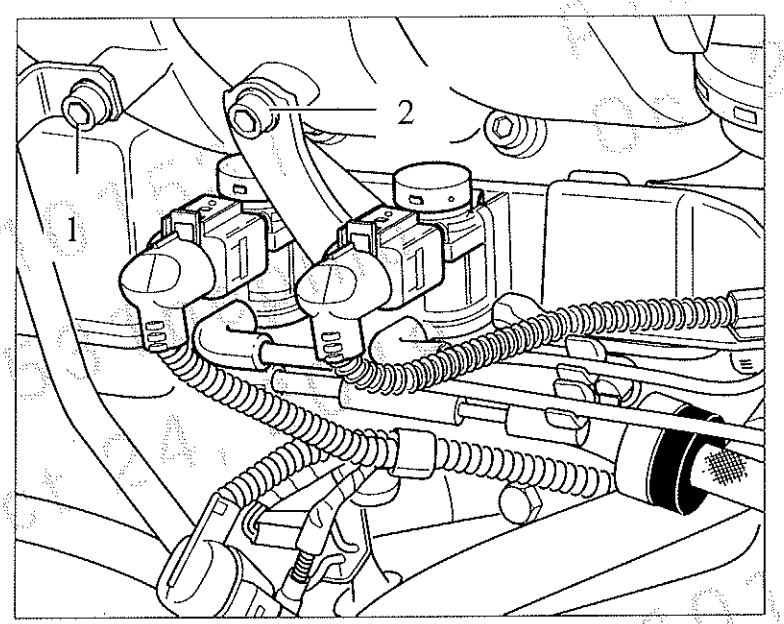
Vis à six pans creux côté échappement

10 Débrancher la canalisation de dépression de la capsule à dépression côté admission. Pour cela, appuyer sur l



Canalisation de dépression de la capsule à dépression côté admission

11 Dévisser les deux écrous M6 -1 et 2- du support de l'unité de dépression. Retirer la jauge d'huile et débranch côté.



Écrous M6 du support de l'unité de dépression

Informations

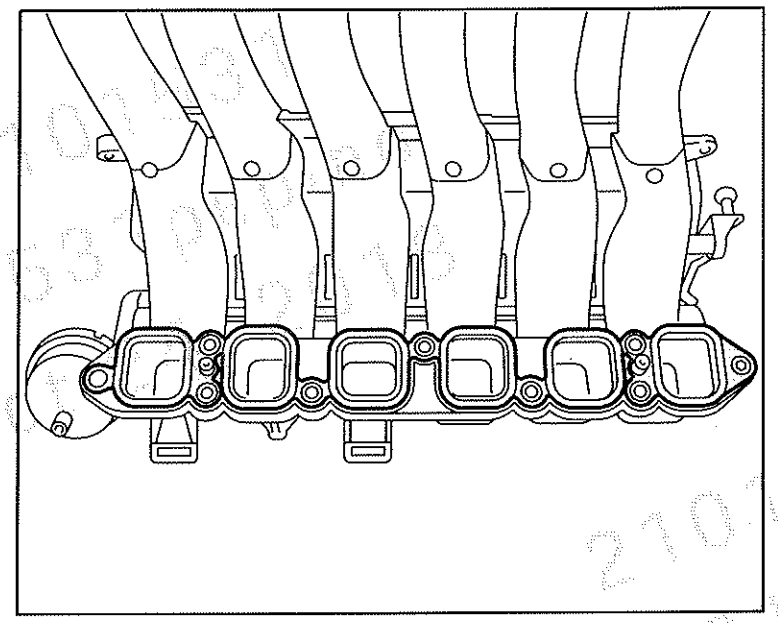
- **S'aider d'un miroir est très utile pour dévisser les vis de fixation du collecteur d'admission.**

12 Dévisser les neuf vis de fixation à six pans creux M7 x 40 du collecteur d'admission côté admission.

13 D'abord soulever le collecteur d'admission côté échappement, puis le dégager côté admission.

14 Obturer les ouvertures de la culasse à l'aide d'un chiffon pour empêcher la chute d'objets à l'intérieur.

15 Déposer le joint du collecteur d'admission en le retirant des douilles d'ajustage.



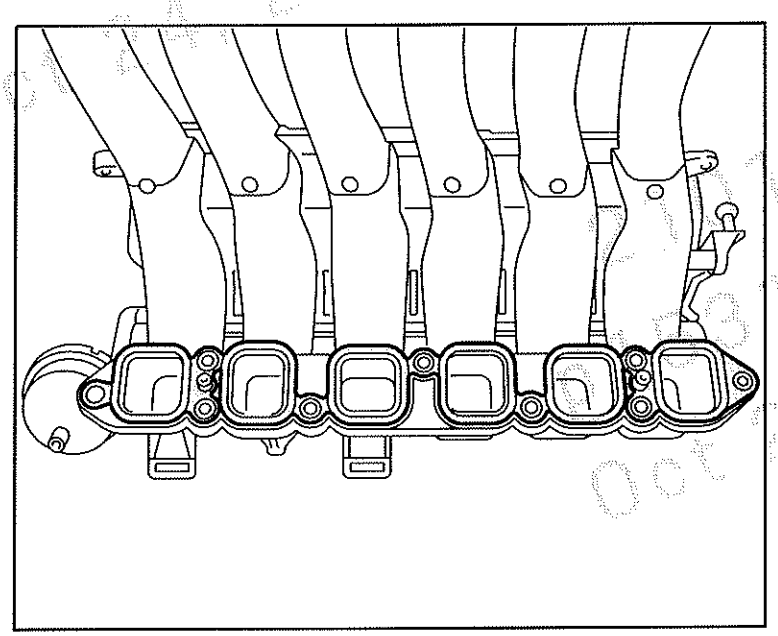
Joint de collecteur d'admission

Repose du collecteur d'admission

Informations

- **Remplacer systématiquement le joint du collecteur d'admission.**

1 Nettoyer les plans de joint et mettre le joint neuf en place au niveau du collecteur. Veiller au positionnement c



Joint de collecteur d'admission

Informations

- **Veiller à ce que l'unité de dépression et le puits de jauge ne gênent pas le montage du collecteur d'admiss**

2 D'abord positionner le collecteur d'admission côté admission, puis l'enfoncer côté échappement.

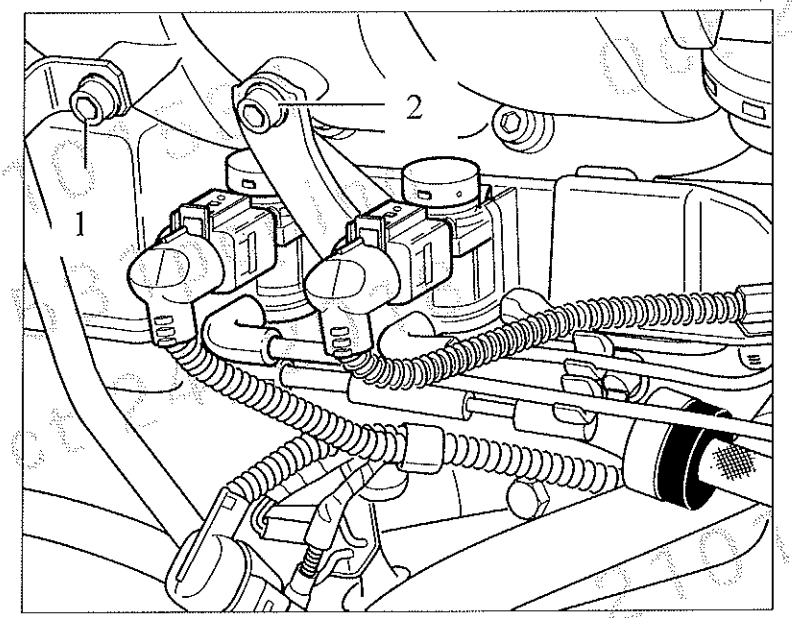
Informations

- **S'aider d'un miroir est très utile pour poser les vis de fixation du collecteur d'admission.**

3 Positionner les neuf vis de fixation à six pans creux M7 x 40 du collecteur d'admission côté admission. Veiller à face de leurs points de fixation et contrôler qu'aucun composant (par ex. des câbles) n'est coincé.

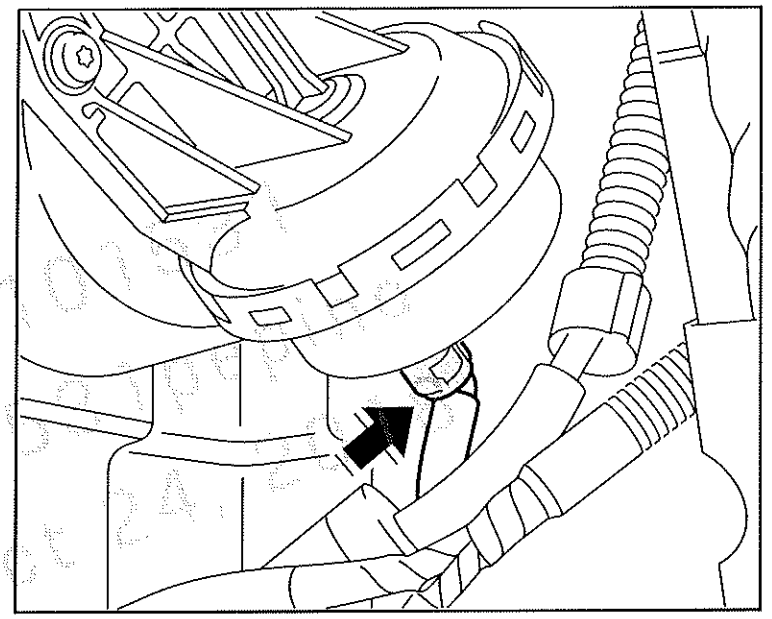
4 Serrer les neuf vis de fixation à six pans creux M7 x 40 côté admission. → Couple de serrage 13 Nm

5 Monter l'unité de dépression dans les silentblocs. Insérer le puits de jauge dans l'alésage du carter moteur en v puits de jauge dans l'alésage. Insérer la jauge d'huile. Amener le puits de jauge en position de montage et visse dépression. → Couple de serrage 10 Nm



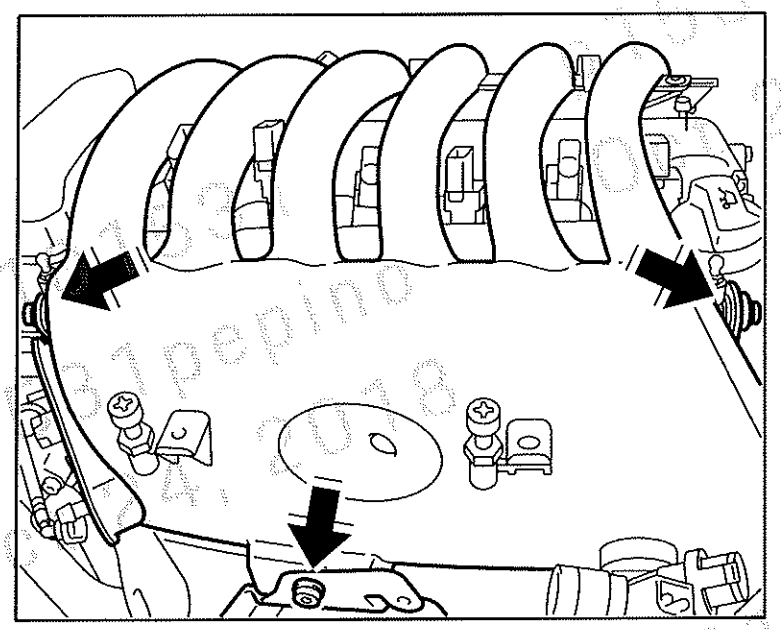
Écrous M6 du support de l'unité de dépression

6 Rebrancher la canalisation de dépression dans la capsule à dépression côté admission.



Canalisation de dépression de la capsule à dépression côté admission

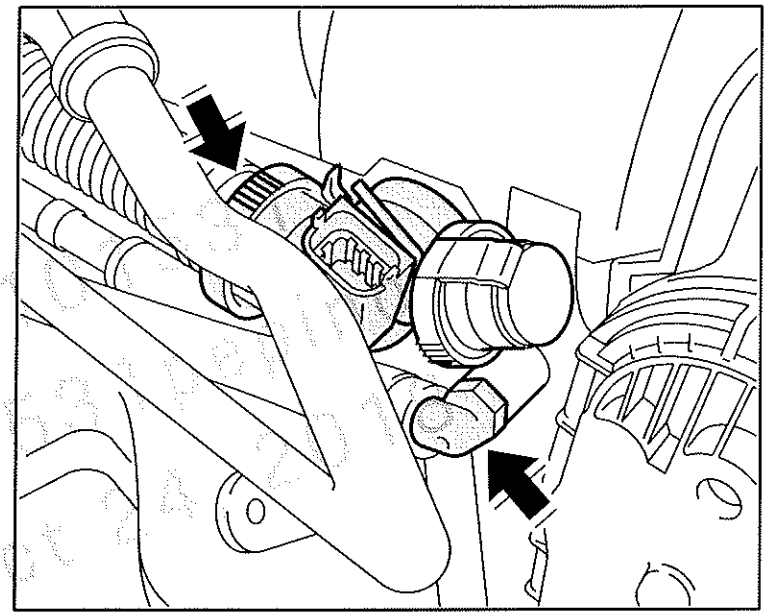
7 Monter 3 vis à six pans creux M8 côté échappement -flèches- (2 vis latérales et une vis de fixation au niveau



Vis à six pans creux côté échappement

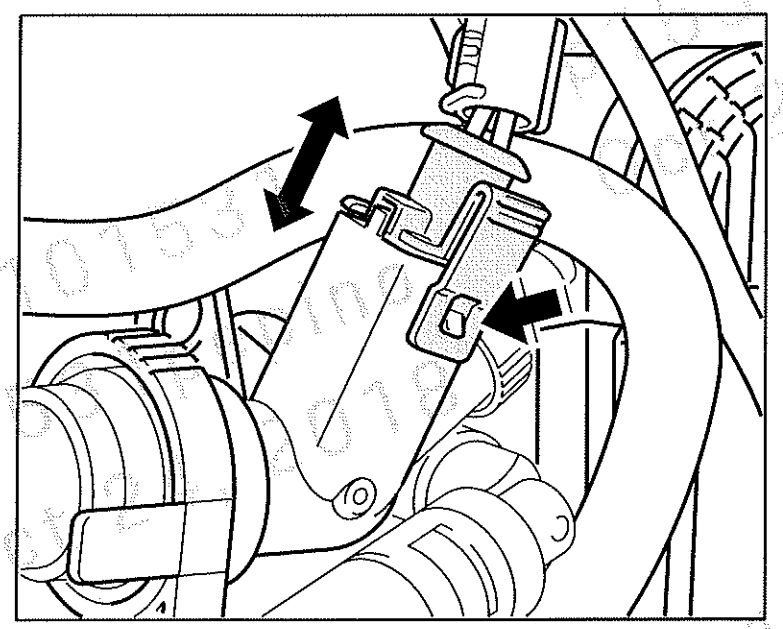
8 Prépositionner les canalisations de dépression et les amener en position de montage.

9 Appuyer sur les connecteurs en plastique des canalisations de dépression au niveau des raccords du collecteu



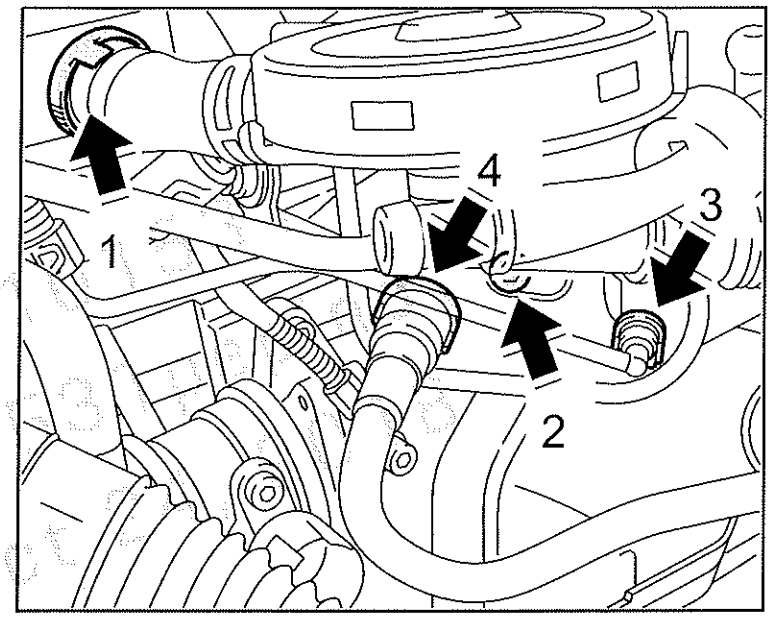
Connecteur en plastique des canalisation de dépression

10 Rebrancher le connecteur sur le raccord du collecteur d'admission -flèches-.



Connecteur du raccord de dépression

11 Brancher le connecteur du reniflard au niveau du couvre-culasse -1-.

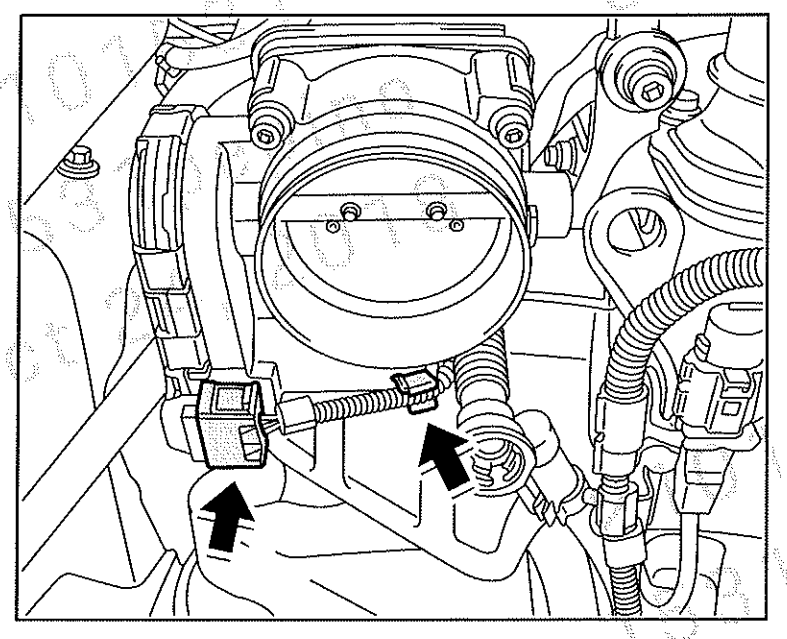


Connecteur du reniflard au niveau du couvre-culasse.

12 Appuyer sur le connecteur en plastique au niveau du raccord et monter les conduites -3 et 4-.

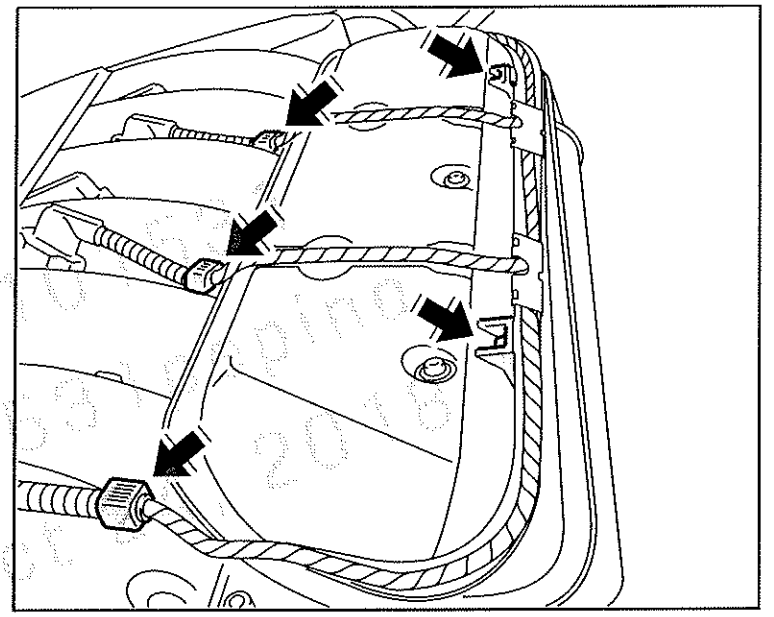
13 Amener la capsule à dépression en position de montage et visser la vis de fixation de la capsule à dépression
Couple de serrage 10 Nm

14 Monter le connecteur et le câble au niveau de l'actionneur de papillon -flèches-.



Clips de câble sur actionneur de papillon

15 Monter le faisceau électrique à gauche et à droite du collecteur d'admission. Fixer pour ce faire les clips de c

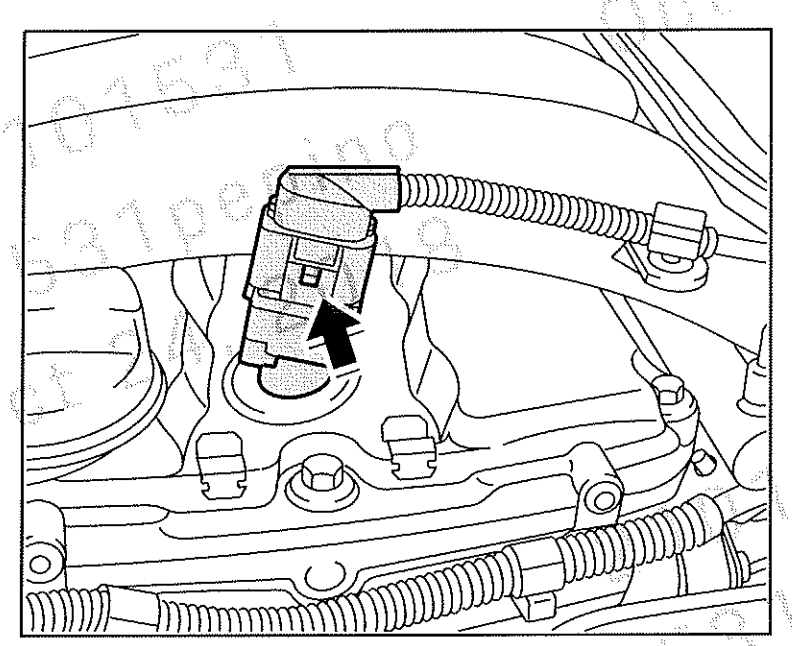


Clips de câble

Opérations finales

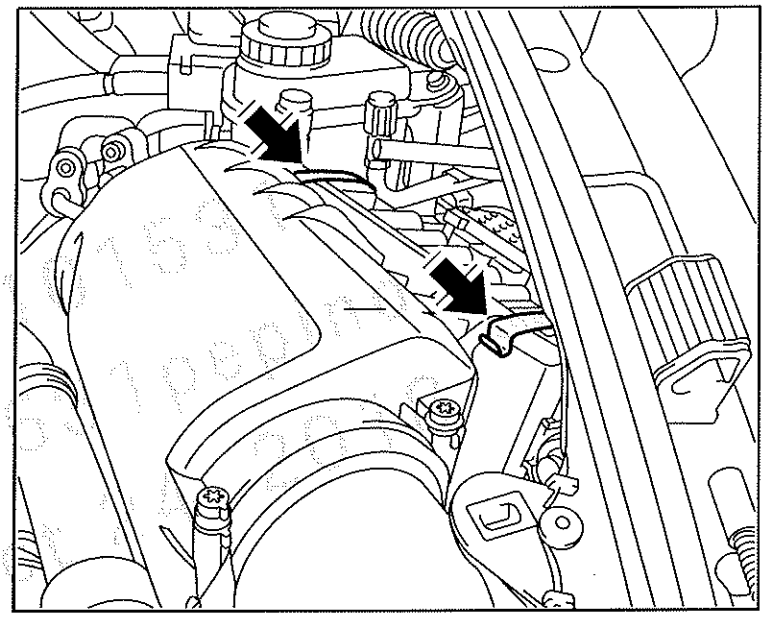
Opérations finales repose du collecteur d'admission

1 Rebrancher les connecteurs de bobine d'allumage sur les bobines d'allumage.



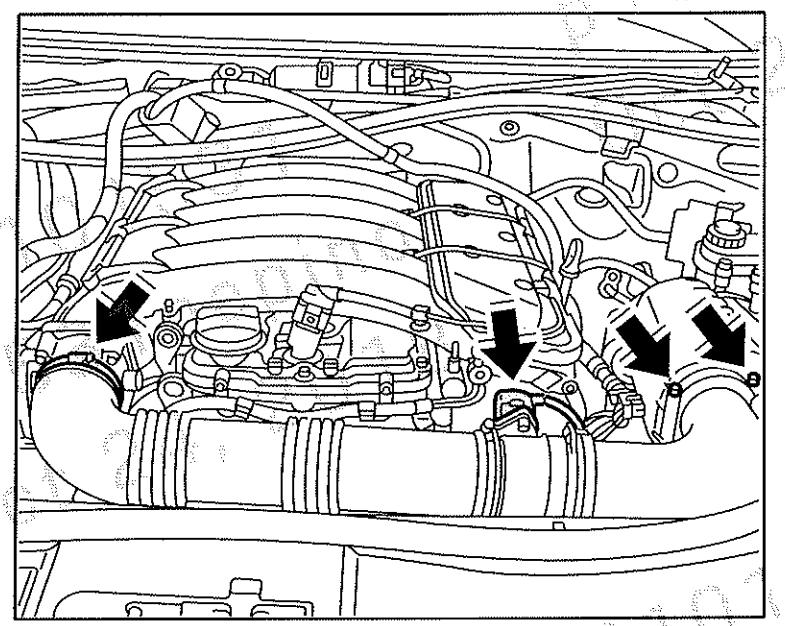
Bobine d'allumage du faisceau électrique

2 Reposer le couvercle du boîtier de filtre à air en enclipsant les agrafes -flèches-.



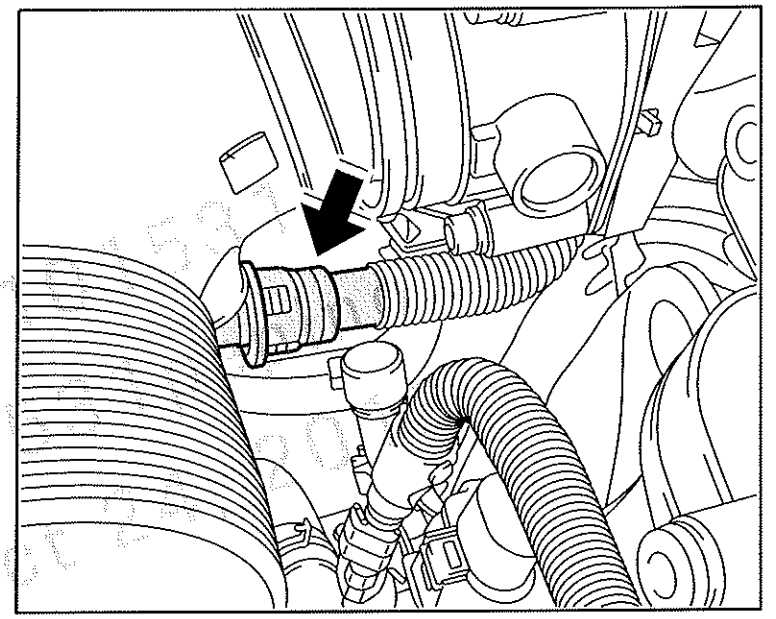
Agrafes du couvercle du filtre à air

3 Monter le tube de liaison reliant le filtre à air au moteur. Fixer pour cela le collier de serrage au niveau du moteu massique à film chaud et monter les 2 goujons de fixation du couvercle du filtre à air -flèches-.



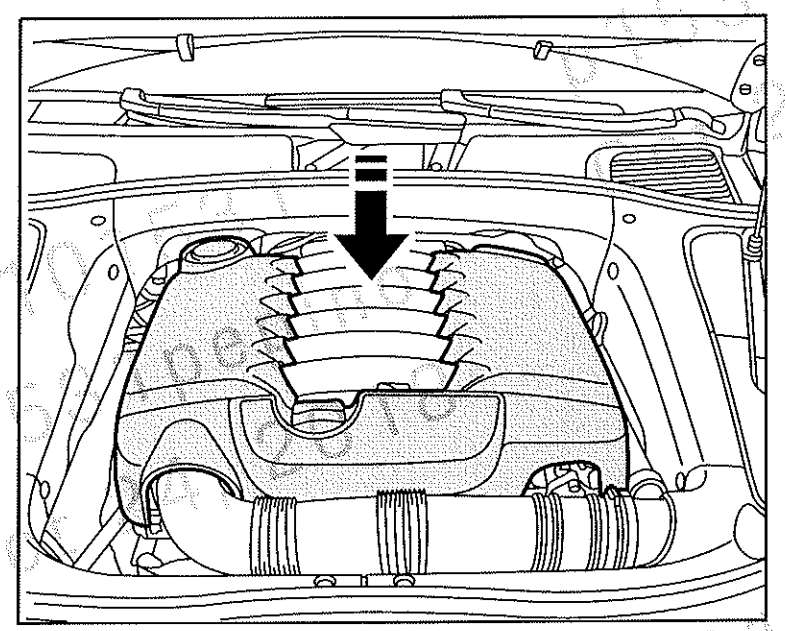
Collier de tuyau du moteur, connecteur électrique du débitmètre d'air, goujon de fixation du couvercle du filtre à air

4 Amener ensuite la tubulure d'admission en position de montage. Brancher la canalisation de dépression au niv



Canalisation de dépression du corps de papillon

5 Pour cela, appuyer de nouveau le cache Design sur les têtes sphériques.



Cache Design

6 Monter les habillages du compartiment moteur.

> **700219 Dépose et repose de la garniture avant (compartiment moteur) - Chapitre "Repose"**

7 Retirer les tapis de protection de la carrosserie, brancher la batterie et fixer le capot.