

Sac isotherme

- Types de véhicules:
- **Macan (95B)**
 - **Panamera (970) / Panamera (971)**
 - **Cayenne (9PA) / Cayenne (92A) / Cayenne (9YA)**
 - **Taycan (Y1A)**

Année-modèle: **à partir de 2003**

Concerne : **Instructions de montage et d'utilisation**

Remarque : Le sac isotherme PORSCHE d'une capacité de 12 litres permet de conserver (⇒ *Fig. 1*) les aliments au frais dans le véhicule. Le système de fixation est breveté par Porsche et permet un transport en toute sécurité du sac isotherme dans le coffre.

L'alimentation électrique a lieu via le réseau de bord 12 volts. Le sac isotherme est également équipé d'une protection contre la décharge pour les batteries d'accumulateur avec une charge et une tension de repos moindres.



Fig. 1

Réf de pièce: **955.044.902.30**

⇒ Sac isotherme, compl.

Liste de
pièces :



Figure 2

— — — —	1 x	Sac isotherme, avec câble électrique ⇒ Figure 2-1-
— — — —	1 x	Sangle de transport ⇒ Figure 2-2-
— — — —	1 x	Sangle avec pêne ⇒ Figure 2-3-
— — — —	1 x	Sangle avec verrou ⇒ Figure 2-4-
— — — —	1 x	Manuel d'utilisation ⇒ Figure 2-5-
— — — —	2 x	Fusible 250 V; 6,3 A (montage dans le connecteur du câble électrique) ⇒ Figure 2-6-

AVERTISSEMENT

Utilisation non conforme du sac isotherme

- Blessures
 - Dommages sur le du sac isotherme et / ou dans l'habitable
- ⇒ Ne conserver AUCUNE substance explosive telle que par ex. bombe ou conteneur aérosol renfermant des gaz combustibles dans le sac isotherme!
- ⇒ Devoir de surveillance pour les enfants à partir de 8 ans et les personnes dont les facultés physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou sans expérience ou connaissance en la matière. Instruire le groupe de personnes correspondant AVANT toute utilisation de manière à ce que les dangers et les conséquences liés à une utilisation non conforme soient compris.
- ⇒ Le nettoyage et l'entretien de l'utilisateur ne doivent PAS être effectués par des enfant ou le groupe de personnes mentionné ci-dessus.
- ⇒ Les enfant ne doivent en aucun cas jouer avec l'appareil!
- ⇒ Ne PAS exposer le sac isotherme à la pluie. Ne l'utiliser que dans des locaux / un environnement secs!
- ⇒ Le sac isotherme n'est PAS adapté pour une utilisation permanente!
- ⇒ Respecter les consignes selon les normes DIN EN 60335-1:2012-10 et DIN EN 60335-2-24:2010!

Remarques : Caractéristiques techniques:

- La technique Peltier la plus moderne (système de refroidissement thermoélectrique) ;
- Le système de refroidissement est garanti sans CFC et sans liquides de refroidissement polluants ;
- La partie intérieure est constituée en plastique non toxique et lavable ;
- Fonctionne parfaitement avec n'importe quel angle d'inclinaison, présentant par conséquent des avantages considérables par rapport aux appareils réfrigérants traditionnels utilisant des compresseurs ou des absorbeurs.

Conseils d'utilisation:

- Les aliments et boissons déjà frais sont gardés au froid avec une consommation d'énergie moindre ;
- Pour une utilisation à court terme, n'y déposer que des aliments ou boissons déjà froids ;
- La procédure de réfrigération sur des aliments et boissons chauds dure à peu près deux fois plus longtemps que dans un appareil réfrigérant ménager traditionnel, et peut, selon le volume à réfrigérer, durer jusqu'à environ 12 heures ;
- Les aliments et boissons restent frais longtemps grâce à une isolation thermique à la mousse et sans puissance frigorifique électrique ;
- Placer le sac isotherme de manière à ce que l'air du ventilateur extérieur puisse circuler librement ;
- Ne pas exposer le sac isotherme directement au rayonnement solaire ou le déposer dans un coffre surchauffé car la puissance frigorifique s'en trouverait nettement réduite ;
- L'activation et la désactivation permanentes du sac isotherme ou du moteur du véhicule réduisent la durée de vie du système de refroidissement ;
- En cas de liaison permanente du sac isotherme avec le réseau de bord du véhicule, il est recommandé d'activer le contrôleur de batterie qui permettra d'éviter toute forte décharge de la batterie.

Nettoyage et entretien:

- Le sac isotherme fonctionne sans entretien ;
- Ne pas utiliser de produit nettoyant agressif ou abrasif ;
- Protéger l'unité frigorifique du sable, de la poussière, des salissures et de l'humidité ;
- Ne jamais nettoyer le sac isotherme sous jet d'eau ou le plonger dans l'eau!

Élimination :

- Lorsque le sac isotherme n'est plus utilisable, le mettre au rebut de façon appropriée pour la protection de l'environnement. Se renseigner auprès de l'administration communale ou municipale sur les possibilités données.
- Respecter la directive 2012 / 19 / EC relative aux vieux appareils électriques et électroniques et sa mise en application dans le droit national! Les appareils électroniques doivent être collectés séparément ici et recyclés dans le respect de l'environnement.



Information

Veuillez également informer le client de toutes ces remarques.

Montage ' 1

Travaux de préparation.

- 1.1 Déballez le sac isotherme et lisez les remarques le concernant.
- 1.2 Ouvrir le capot arrière du véhicule (nommé "Capot arrière" ci-suit).
- 1.3 Déclipser les sangles de transport du sac isotherme au niveau des deux extrémités.
- 1.4 Extraire la sangle avec pêne et verrou (⇒ Fig. 3) de la poche avant du sac isotherme.



Fig. 3

AVIS

Circulation insuffisante de l'air au niveau du ventilateur extérieur

- **Endommagement du système de refroidissement du sac réfrigérant**

⇒ **Toujours s'assurer que le ventilateur extérieur n'est pas recouvert d'un bagage ou d'une charge.**

2 Fixer le sac isotherme dans le véhicule.

2.1 Variante œillet de fixation (véhicule sans pack d'aménagement du coffre)

- 2.1.1 Déclipser les sangles avec les deux mousquetons.

**Information**

Le sac réfrigérant peut être placé à gauche ou à droite, selon l'emplacement des prises dans le coffre. Après avoir fixé le sac réfrigérant, la poche à l'avant doit être encore accessible!

- 2.1.2 En fonction de l'emplacement de montage du sac isotherme, enclipser les mousquetons de la sangle correspondante (avec pêne ou avec verrou) dans l'œillet d'arrimage correspondant (avant ou arrière, côté gauche ou droit du coffre) par le haut (⇒ Figure 4 -A-).
- 2.1.3 Rallonger au maximum les deux sangles du sac isotherme.
- 2.1.4 Placer le sac isotherme dans le coffre et enclipser les deux sangles (l'une avec verrou et l'autre avec pêne) dans les sangles correspondantes du sac isotherme.

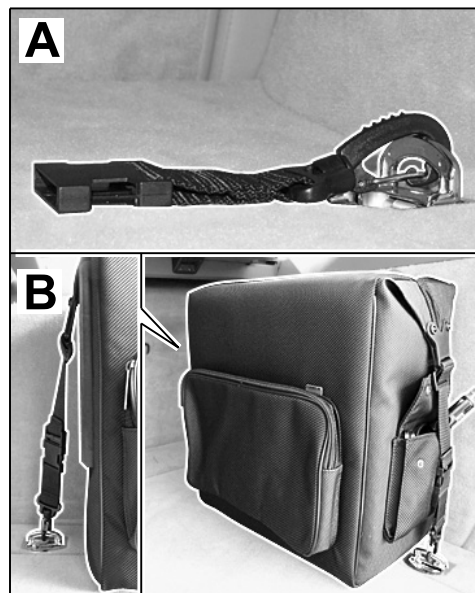


Figure 4

- 2.1.5 Régler les sangles du sac isotherme de manière à ce qu'elles soient bien tendues (⇒ *Figure 4-B* -).

2.2 Variante pack d'aménagement du coffre

- 2.2.1 Pousser la tige télescopique entièrement en arrière en direction du hayon.

- 2.2.2 Placer le sac isotherme dans le coffre, derrière le dossier arrière remonté.



Information

Lors de la fixation du sac isotherme avec tige télescopique, veiller à un écart suffisant entre le pied de la tige télescopique et les ailettes de refroidissement du sac isotherme (⇒ *figure 5, -X-*).

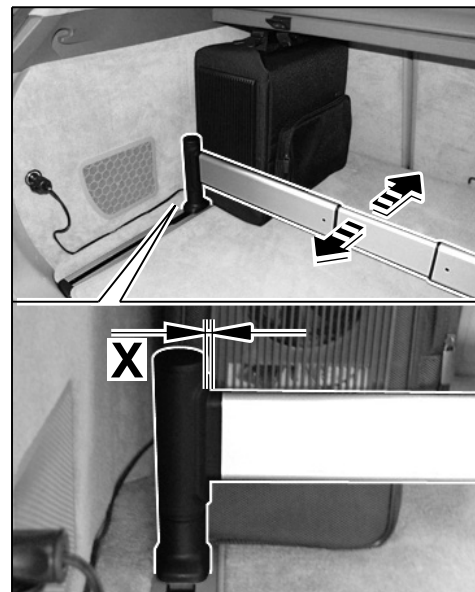


Figure 5

- 2.2.3 Repousser la tige télescopique en direction du dossier arrière, jusqu'au sac isotherme et la fixer (⇒ *Figure 5 -en haut-*).

3 Brancher le sac isotherme et le mettre en marche

- 3.1 Retirer le câble électrique de la petite poche du sac isotherme et le brancher dans la prise 12 volts correspondante (⇒ *Figure 5* et ⇒ *Figure 6*)



Figure 6

- 3.2 Ouvrir le sac isotherme et activer le contrôleur de batterie (⇒ *Figure 7 -flèche-*).

Le contrôleur de batterie est également actif lorsque le contact est coupé et son état d'activation est indiqué par la LED verte allumée.

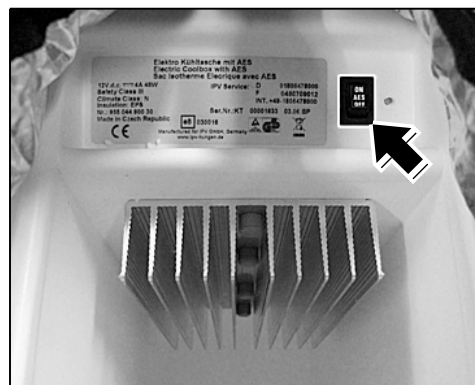


Figure 7

Emplacements de montage: Exemples pour un montage dans différents véhicules Porsche:



Cayenne (9PA)



Cayenne (92A)



Cayenne Coupé (9YA)



Panamera (970)



Panamera Sport Turismo (971)



Macan (95B)



Taycan (Y1A)

Documentation ⇒ Manuel technique 'Compartiment à bagages'
: ⇒ Manuel technique 'Prises de courant'
⇒ Manuel technique 'Pack d'aménagement du coffre'