



PORSCHE



Nouveau Macan GTS

Intensément Porsche



Dans la vie, les moments inoubliables et les instants de grande émotion se comptent sur les doigts de la main. Les courbes, les événements et les designs légendaires aussi. Et rares sont également les voitures qui méritent d'arborer les 3 lettres GTS.

Nouveau Macan GTS.
Intensément Porsche.

**Vous préférez les rythmes soutenus.
Et la passivité n'a jamais été votre fort.**

Votre vie ne connaît pas de temps morts et se compose chaque jour différemment. Elle ne va pas de A à B par la ligne la plus directe, mais s'élance plutôt jusqu'au bout de vos limites, de toutes vos envies. Afin que chaque jour compte pour vous 24 heures d'exception.

Être ainsi toujours en mouvement, telle est également notre vision de la vie. Pour que vous la viviez au rythme de nouvelles performances, nous avons créé le Macan GTS et l'avons soumis à d'innombrables essais sur circuit. Affûté par ces épreuves, il déclenche des sensa-

tions toujours plus fortes en adrénaline. Sa musique est aussi plus rauque et plus intense. Véritable profession de foi de Porsche en matière de design et de performances, ce modèle s'adresse en priorité à ceux qui aiment les défis.

Venons-en aux faits et aux chiffres : 360 ch (265 kW) pour un couple de 500 Nm, châssis sport surbaissé de 15 mm doté du système Porsche Active Suspension Management (PASM), et design affiné, par exemple par ses nouveaux phares à DEL en option.

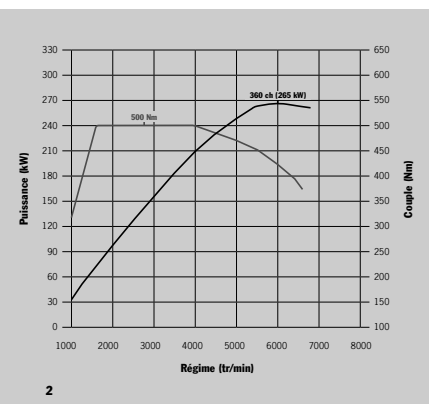
Les compromis n'étant pas de mise pour qui veut vivre pleinement sa vie intérieure comme extérieure, le Macan GTS s'habille de matériaux nobles, tels le cuir et l'alcantara, et se dote du tout nouveau système Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation en option, services en ligne et application Apple CarPlay™. Il parfait ainsi son image de sportif passionné et passionnant, et vous offre tout loisir de vivre pleinement la route à bord d'une Porsche ornée des 3 lettres GTS.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 34.





1



2

6



Le film de votre vie ne tourne jamais au ralenti.

Le gène du sport nous pousse à aller toujours plus de l'avant. Comme vous.

Aussi avons-nous travaillé intensément sur le moteur du Macan S pour lui faire gagner quelque 20 ch (15 kW) et 40 Nm – un surcroît qui fait plaisir à voir et à entendre. Le V6 biturbo de 3,0 l à haut rendement libère 360 ch (265 kW) tandis que son couple monte à 500 Nm. Il abat le 0 à 100 km/h en tout juste 5,2 s, voire en 5,0 s lorsqu'il est associé au Pack Sport Chrono en option. La vitesse de pointe s'établit à 256 km/h. Des chiffres surprenants pour un SUV, mais logiques pour Porsche. Après tout, nous concevons des voitures de sport.

Une transmission intégrale transfère toute cette puissance aux roues avec un dynamisme d'une grande précision, et la boîte Porsche Doppelkupplung (PDK) à 7 rapports, de série, assure un passage des vitesses rapide et des sensations de conduite sportives.

Boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK) à 7 rapports.

En quelques fractions de seconde, la boîte PDK à 7 rapports du nouveau Macan GTS enchaînera les vitesses sans coupure de puissance. Alors même qu'un rapport est engagé, le suivant est déjà présélectionné. Avantage : lorsque l'embrayage du premier s'ouvre, celui du second se ferme simultanément.

L'effet est instantané : votre conduite est sportive, dynamique et agile.

Pack Sport Chrono.

Pour rendre votre Porsche encore plus dynamique, ce pack comporte notamment un chronomètre numérique et analogique, ainsi que la touche SPORT PLUS. D'une simple pression sur ce bouton, vous imprimez au régulateur de régime moteur un comportement plus incisif et les changements de rapports plus courts vous offrent des sensations encore plus sportives. Enfin, la fonction Launch Control favorise les accélérations départ arrêté.

1 Plaque moteur
2 Macan GTS : 500 Nm entre 1 650 et 4 000 tr/min
360 ch (265 kW) à 6 000 tr/min

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 34.



**La vie n'est pas faite
pour être vécue à moitié.**

Nos modèles de sport, et plus particulièrement le Macan GTS, sont conçus pour les amateurs de sensations fortes, qui vivent leur vie avec intensité. Surbaissé de 15 mm par rapport à celui du Macan S, le châssis sport du Macan GTS possède par exemple un réglage bien plus sportif. Adapté à ses hautes performances, il vous installe au plus près de l'asphalte.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

Le PASM, de série, est un système de réglage électronique de la suspension. Il ajuste la souplesse de la suspension

de manière active et continue en fonction de l'état de la route et de votre style de conduite. Vous pouvez choisir entre trois programmes, Confort, SPORT et SPORT PLUS, qui s'adaptent en fonction des situations pour vous donner toujours plus de stabilité, de sécurité et de confort.

Suspension pneumatique.

L'option suspension pneumatique avec PASM surbaisse le châssis de votre Macan GTS de 10 mm supplémentaires. Régulation de l'assiette et ajustement de la hauteur de caisse s'allient alors pour réconcilier confort de conduite et sportivité.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Le PTV Plus est en quelque sorte la réponse de Porsche à la raison d'être même des virages. Dès que vous tournez le volant, il induit un léger freinage de la roue arrière située à l'intérieur de la courbe. Le couple transmis à la roue arrière extérieure est alors supérieur, afin de renforcer l'adhérence et la motricité dans la direction souhaitée. Pour votre plus grand plaisir, le contrôle de la trajectoire se fait plus précis et plus dynamique en virage.



Une musculature si bien sculptée mérite de s'afficher.

Design extérieur.

La différence entre le simple sportif et l'athlète de haut niveau tient à l'intensité de l'entraînement. Toujours prêt pour de nouveaux défis, le Macan GTS ne fait pas exception à la règle. Plus musclé, plus acéré et doté d'un châssis surbaissé, il est le modèle le plus athlétique de sa gamme et se reconnaît d'emblée.

Deux éléments clés marquent le design extérieur : les roues et les optiques. Sportives et élégantes, les jantes « RS Spyder Design » 20 pouces en Noir

(finition satinée brillante) rappellent les origines de ce modèle : le sport automobile. Elles laissent voir des étriers de frein rouges, dont la couleur intense présage de performances peu communes. De leur côté, les feux de série (phares Bi-Xénon à fond noir et feux arrière à DEL teintés) captent tous les regards, de nuit comme de jour. Pour plus de sécurité et une signature visuelle Porsche incomparable, vous pouvez opter pour les nouveaux phares à DEL. D'autres touches de Noir se détachent en outre de la teinte de carrosserie par leur contraste.

Pack SportDesign.

Point de mire de tous les regards, le Pack SportDesign équipe de série le Macan GTS. Son bouclier avant spécifique peint en couleur carrosserie bénéficie d'entrées d'air plus larges. Sa lame aérodynamique de becquet arrière affiche clairement ses racines tandis que le diffuseur arrière peint en Noir et le panneau arrière central confèrent une impression de puissance et de dynamisme. Apportant leur touche finale, les jupes latérales complètent la silhouette de ce sportif de haut niveau.

1 Phares Bi-Xénon à fond noir avec PDL Puls, feux arrière teintés DEL, Pack SportDesign, jantes « RS Spyder Design » 20 pouces peintes en Noir (finition satinée brillante)



Sideblades.

Le Macan porte pour ainsi dire deux emblèmes : l'écusson Porsche et les sideblades. Le design de ces derniers, en Noir mat réservé au Macan GTS, s'inspire de notre supercar futuriste, la Porsche 918 Spyder. Il affine l'apparence des portes et des flancs, pour rendre la silhouette générale plus sportive.

Monogrammes peints.

Les modèles qui méritent leurs lettres de noblesse, GTS, les arborent avec fierté. Sur le Macan GTS, elles ont leur place aussi bien sur les flancs qu'à l'arrière.

Système d'échappement sport.

Toute l'intensité de la sonorité Porsche, sur simple pression. Appuyez sur un bouton, et le système d'échappement sport de série, doté de silencieux arrière modifiés, diffuse sa musique rauque et puissante au travers de sorties d'échappement sport en Noir. L'harmonie optique entre ainsi en résonance avec l'harmonie acoustique.

- 1 Sideblades en Noir (mat) avec monogramme GTS
- 2 Monogramme arrière en Noir
- 3 Système d'échappement sport avec sorties d'échappement sport en Noir



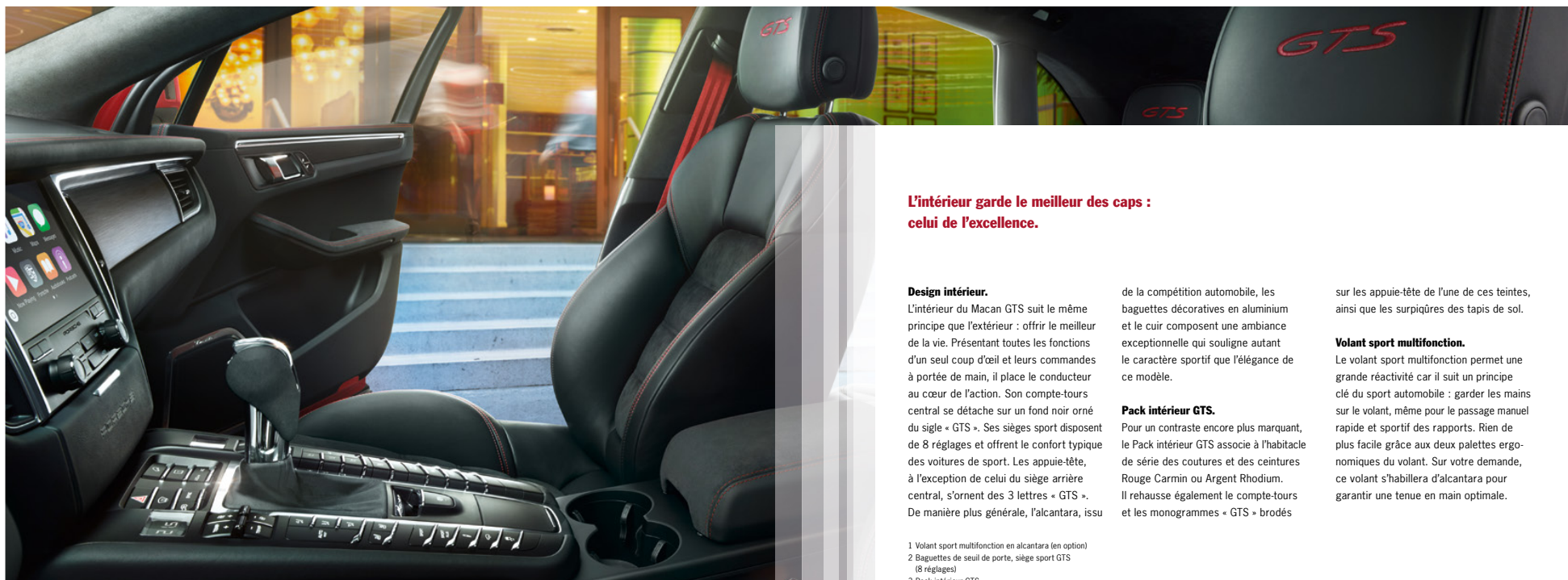




1



2



L'intérieur garde le meilleur des caps : celui de l'excellence.

Design intérieur.

L'intérieur du Macan GTS suit le même principe que l'extérieur : offrir le meilleur de la vie. Présentant toutes les fonctions d'un seul coup d'œil et leurs commandes à portée de main, il place le conducteur au cœur de l'action. Son compte-tours central se détache sur un fond noir orné du sigle « GTS ». Ses sièges sport disposent de 8 réglages et offrent le confort typique des voitures de sport. Les appuie-tête, à l'exception de celui du siège arrière central, s'ornent des 3 lettres « GTS ». De manière plus générale, l'alcantara, issu

de la compétition automobile, les baguettes décoratives en aluminium et le cuir composent une ambiance exceptionnelle qui souligne autant le caractère sportif que l'élégance de ce modèle.

Pack intérieur GTS.

Pour un contraste encore plus marquant, le Pack intérieur GTS associe à l'habitacle de série des coutures et des ceintures Rouge Carmin ou Argent Rhodium. Il rehausse également le compte-tours et les monogrammes « GTS » brodés

sur les appuie-tête de l'une de ces teintes, ainsi que les surpiqures des tapis de sol.

Volant sport multifonction.

Le volant sport multifonction permet une grande réactivité car il suit un principe clé du sport automobile : garder les mains sur le volant, même pour le passage manuel rapide et sportif des rapports. Rien de plus facile grâce aux deux palettes ergonomiques du volant. Sur votre demande, ce volant s'habillera d'alcantara pour garantir une tenue en main optimale.

1 Volant sport multifonction en alcantara (en option)

2 Baguettes de seuil de porte, siège sport GTS (8 réglages)

3 Pack intérieur GTS



Ergonomie, rapidité, intuition.
Le plaisir du divertissement associé à des sensations sport.

**Nouveau système Porsche
Communication Management (PCM)
avec module de navigation.**

Le multimédia nouvelle génération est intégré à votre habitacle. Le nouveau PCM de série avec module de navigation en option en constitue l'unité centrale et gère le son, la communication et la navigation. Vous activez les fonctions en toute simplicité grâce à l'écran tactile multipoints de 7 pouces, à la commande vocale ou aux touches et molettes.

Lorsque vous approchez la main de l'écran, le capteur de proximité intégré déclenche l'affichage des options de menu pour que vous fassiez votre choix

de manière conviviale par des gestes intuitifs. Le verre haute qualité qui forme l'écran apporte de plus une note esthétique en harmonie avec l'habitacle. Enfin, le pré-équipement pour téléphone mobile vous permet de connecter très facilement votre portable au PCM en mode Bluetooth®.

Connect Plus.

Le module Connect Plus, en option, offre un accès wifi permettant de connecter plusieurs appareils compatibles à Internet, à l'application Apple CarPlay™ ainsi qu'à un GPS en ligne vous informant de la circulation en temps réel sur les cartes du système de navigation (Google Earth™ et Google Street View™ compris)¹⁾.

Ce module comporte plusieurs applications utilisables via le PCM. L'application Connect transfère rapidement au système de communication embarqué les destinations enregistrées dans le carnet d'adresses et le calendrier de votre smartphone. La fonction de streaming musical vous donne accès à des millions de titres. Et l'application Apple CarPlay™, également incluse, met à votre disposition des applications iPhone®, dont l'assistant de reconnaissance vocale Siri®.

Pour plus de détails sur le module Connect Plus et sa disponibilité dans votre pays, consultez le Réseau Officiel Porsche ou la page www.porsche.com/connect

¹⁾ Les services d'information de circulation routière, Google Street View™ et Google Earth™ sont également inclus et accessibles gratuitement pendant au moins 12 mois. Passée cette période, connectez-vous à l'adresse www.porsche.com/connect pour obtenir un accès payant. L'utilisation de ces services et la connexion à Internet nécessitent une carte SIM, ainsi que la souscription d'un contrat payant auprès d'un opérateur de téléphonie mobile.



Il y a tant de choses à voir dans le monde.

Voir et être vu.

Le nouveau Macan GTS est équipé pour les voyages d'agrément comme pour les trajets les plus sérieux. Ses disques de frein aux dimensions revues à la hausse à l'avant et leurs étriers rouges laissent présager leur potentiel. Nous vous proposons d'augmenter encore celui-ci en optant pour des freins PCCB avec disques de frein en céramique, issus du monde de la compétition. Toujours pour votre sécurité, ce modèle compte jusqu'à 8 airbags. Le système Porsche Stability Management (PSM) assure de son côté la stabilité de votre Porsche jusqu'aux limites de

l'extrême, et les phares Bi-Xénon à fond noir, avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS), veillent au bon éclairage de la chaussée.

Phares à DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Pour souligner le design sportif de ce modèle, les phares à DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) en option se démarquent par une signature visuelle incomparable, leurs feux à DEL 4 points. Ils éclairent en permanence la route de manière optimale. Éléments essentiels pour la visibilité,

l'Assistance automatique à l'utilisation des phares et l'Assistance intersections secondent en outre efficacement le contrôle de faisceau statique et dynamique en virage, de série, les feux asservis à la vitesse et la fonction d'éclairage par mauvais temps.

Feux arrière teintés à DEL.

Sur le Macan GTS, les feux arrière à DEL de série sont teintés. Ils forment ainsi les accents toniques du langage esthétique de ce modèle. Les feux stop adaptatifs veillent par ailleurs à votre sécurité.

- 1 En option : phares à DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
2 Système de freinage GTS
3 Feux arrière teintés à DEL





Principaux équipements de série.

- Phares Bi-Xénon à fond noir avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Pack SportDesign
- Sideblades en Noir (mat) avec monogramme GTS
- Jantes « RS Spyder Design » 20 pouces en Noir (finition satinée brillante)
- Système d'échappement sport avec sorties d'échappement sport en Noir
- Châssis sport surbaissé de 15 mm avec système Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK)
- Porsche Communication Management (PCM)
- Sièges sport GTS (8 réglages électriques pour le conducteur et le passager avant)
- Avertisseur de changement de voie

- Pack Cuir GTS avec éléments en alcantara sur les bandes centrales des sièges, les accoudoirs de console centrale et de porte
- Climatisation automatique 3 zones

Sélection d'équipements personnalisés.

- Jantes jusqu'à 21 pouces
- Phares à DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- Freins PCCB (Porsche Ceramic Composite Brake)
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation
- Module Connect avec Porsche Car Connect et Apple CarPlay™
- Module Connect Plus avec module téléphone, wifi embarqué, informations sur la circulation en temps réel, Google Earth™ et Google Street View™
- BOSE® Surround Sound-System

- Burmester® High-End Surround Sound-System
- Pack intérieur GTS Rouge Carmin ou Argent Rhodium
- Assistance parking avant et arrière avec caméra de recul

Moteur.

- V6 biturbo de 3,0 l
- 360 ch (265 kW) jusqu'à 6 000 tr/min
- Couple maximal : 500 Nm entre 1 650 et 4 000 tr/min
- Accélération 0 – 100 km/h : 5,2 s
- Vitesse de pointe : 256 km/h
- Injection directe d'essence (Direct Fuel Injection – DFI)
- Fonction Stop-Start automatique

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 34.



1



2



De l'artisanat d'art à l'œuvre d'art.

Porsche Exclusive Manufaktur.

Notre expérience est un trésor issu d'une longue tradition. Car depuis ses tout débuts, Porsche a eu à cœur d'exaucer vos souhaits de personnalisation et d'y répondre par un programme structuré et étendu. Baptisé Porsche Exclusive depuis 1986, et aujourd'hui dénommé Porsche Exclusive Manufaktur, ce programme incarne une philosophie toujours d'actualité : une fabrication faite main, dans nos ateliers.

Nous aimons notre travail. Dans chaque couture, dans chaque centimètre carré de cuir comme dans le moindre petit

détail, nous mettons la même passion, afin de faire de vos rêves une réalité. C'est ainsi que nous créons des modèles uniques, au départ de l'usine.

Notre secret consiste à laisser libre cours à l'originalité, à l'inspiration et à l'enthousiasme – dès le départ. En tenant aussi tout particulièrement compte de vos souhaits. Puis en privilégiant le soin apporté à la réalisation du travail fait main avec des matériaux aussi nobles que le cuir, l'alcantara, le carbone, le bois de chêne blanchi ou l'aluminium.

L'avantage pour vous ? Un produit qui tient à la fois de la passion et de l'œuvre d'art. En d'autres termes, une alliance réussie entre la sportivité, le confort, le design, la tradition et vos propres aspirations. Une Porsche incomparable : la vôtre.

Les ateliers Porsche Exclusive Manufaktur vous proposent de nombreuses variantes de personnalisation, tant esthétiques que techniques, pour l'intérieur comme pour l'extérieur, qu'il s'agisse de petites modifications ou de transformations plus étendues. Pour vous inspirer, vous trouverez dans les pages qui suivent notre nouveau « modèle unique ».

- 1 Rétroviseurs extérieurs SportDesign
- 2 Module de divertissement Plus pour places arrière
- 3 Jantes « Sport Classic » 21 pouces peintes en Noir (finition brillante)

Il vous sied comme un gant.

Macan GTS en Bleu Saphir métallisé.

Ce Macan GTS s'habille de Bleu Saphir métallisé. Signe particulier, il adopte des rétroviseurs extérieurs SportDesign aux lignes spécifiques. Ses jantes « Sport Classic » 21 pouces peintes en Noir (finition brillante) lui confèrent une allure impressionnante.

Prenez place à bord du Macan GTS Bleu Saphir métallisé. À l'intérieur aussi, la personnalisation est de mise, et l'intensité sportive perceptible.

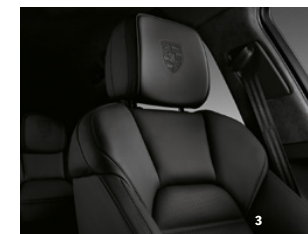
Vous vous installez en franchissant des baguettes de seuil de porte personnalisées en carbone et, à l'intérieur, le Pack intérieur peint apporte ça et là des touches de Bleu Saphir métallisé.

Les appuie-tête avant et arrière portent l'écusson Porsche et les sièges arrière vous invitent à la détente grâce au Module de divertissement Plus pour places arrière.

L'accoudoir de la console centrale porte le monogramme du modèle pour confirmer s'il le fallait que vous êtes bien assis dans un Macan GTS.

Le sélecteur PDK en aluminium est à votre droite ; le contact, à votre gauche. Dans votre main : la clé du véhicule peinte en couleur Bleu Saphir métallisé, et son étui en cuir de couleur intérieure Noir. Tout a été pensé jusque dans les moindres détails.

- 1 Pack intérieur peint, écusson Porsche sur les appuie-tête avant et arrière
- 2 Baguettes de seuil de porte et de chargement personnalisées, illuminées en carbone
- 3 Écusson Porsche sur les appuie-tête
- 4 Clé du véhicule peinte, étui à clé en cuir, accoudoir de la console centrale avant avec monogramme





Le Macan GTS s'est inspiré de la vie pour mieux nous inciter à toujours aller de l'avant, à donner le meilleur de nous-mêmes, afin de repousser nos limites et de créer des moments inoubliables. Après tout, la Terre tourne chaque jour à 1 600 km/h. Comment ne pas avoir envie de prendre part à ses révolutions, et de vivre pleinement le présent ?

Nouveau Macan GTS.
Intensément Porsche.

Caractéristiques techniques.

Nombre de cylindres	6
Cylindrée	2 997 cm³
Puissance maxi (DIN) au régime indiqué	360 ch (265 kW) à 6 000 tr/min
Couple maxi au régime indiqué	500 Nm entre 1 650 et 4 000 tr/min
Vitesse maxi	256 km/h
Accélération 0 – 100 km/h	5,2 s (5,0 s ¹⁾)
Reprise (boîte automatique, 80 – 120 km/h)	3,4 s
Freins	Freins à étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant, freins à étriers flottants à 1 piston à l'arrière, disques autoventilés, de 360 mm de diamètre à l'avant et de 330 mm à l'arrière
Jantes	AV : 9J x 20 ET 26 AR : 10J x 20 ET 19
Pneumatiques	AV : 265/45 R 20 AR : 295/40 R 20

Caractéristiques des pneumatiques.

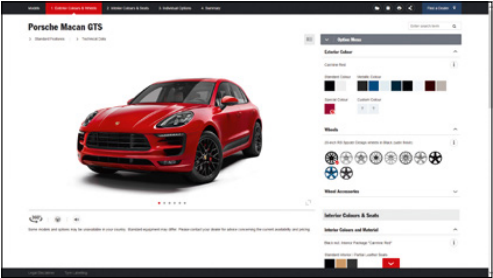
Type de pneus	Dimensions	Classe d'efficacité en carburant/ Résistance au roulement
Pneus Été	265/45 R 20	E – C
	295/40 R 20	E – C
	265/40 R 21	E – C
Pneus Toutes saisons	295/35 R 21	E – C
	265/45 R 20	B
	295/40 R 20	B
Pneus Hiver	265/45 R 20	E – C
	295/40 R 20	E – C

Consommation en l/100 km	Cycle urbain : 11,8 – 11,4 Cycle extra-urbain : 7,8 – 7,4 Cycle mixte : 9,2 – 8,8
Émissions de CO ₂ en g/km ²⁾	215 – 207
Norme sur les émissions	Euro 6
Classe énergétique (Allemagne ³⁾ /Suisse ³⁾)	E – D/G
Poids à vide (DIN)	1 895 kg
Poids à vide selon directive CE ⁴⁾	1 970 kg
PTAC	2 550 kg
Charge utile maximale	655 kg
Poids total tracté	2 400 kg
Dimensions (rétroviseurs compris)	Longueur : 4 692 mm, largeur : 1 926 mm (2 098 mm), hauteur : 1 609 mm
Volume du coffre (VDA/ sièges AR rabattus)	500 l / 1 500 l

Porsche Car Configurator.

L'intensité de votre vie se reflète dans votre conduite, mais aussi dans la configuration de votre Macan, dont le Porsche Car Configurator vous permettra de vous faire rapidement une idée très précise.

Vous composez ainsi l'intérieur et l'extérieur de votre Macan en 4 étapes, et avez tout loisir de tester différentes configurations en 3D sous tous les angles et d'en afficher des visuels de jour et de nuit différenciés. Pour cela, rien de plus simple : rendez-vous sur notre site www.porsche.com pour activer le Porsche Car Configurator.



Où que vous vous trouviez, sur la route ou sur Internet à la maison, restez au cœur du monde Porsche en vous connectant en toute flexibilité aux réseaux sociaux.

www.porsche.com/macan-gts

facebook.com/porsche

youtube.com/user/porsche

twitter.com/porsche

plus.google.com/+porsche

instagram.com/porsche

pinterest.com/porsche

L'organisation logistique et les impératifs de production ne permettent pas de commander une marque de pneus précise.
*  Bruit de roulement faible,  Bruit de roulement modéré,  Bruit de roulement élevé.

Les informations sur les équipements, l'aspect, les performances, les dimensions, le poids, la consommation et les coûts d'entretien des véhicules correspondent aux données connues au moment de l'impression.
Sous réserve de toute omission, ainsi que de toute erreur ou modification.

¹⁾ Valeurs mesurées avec le Pack Sport Chrono.
²⁾ Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure en vigueur (715/2007/EG, dans son édition actuelle). Ces informations ne se rapportent pas à un véhicule spécifique et ne font pas partie de l'offre. Elles permettent uniquement de comparer divers modèles. Consommation déterminée sur la base de l'équipement de série. Les équipements optionnels peuvent modifier la consommation et les performances routières. La consommation et les émissions de CO₂ d'un véhicule ne dépendent pas uniquement du bon rendement énergétique du moteur, mais également du style de conduite et d'autres facteurs non techniques. Les moteurs à essence des modèles Porsche actuels sont conçus pour accepter des carburants contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. Pour plus d'informations sur les différents véhicules, contactez le Réseau Officiel Porsche.
³⁾ Information valable uniquement dans les pays mentionnés.
⁴⁾ Norme CE : poids à vide du véhicule avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (68 kg) et des bagages (7 kg).



Porsche, l'écusson Porsche, 918 Spyder, Macan, PDK, PCCB, PCM, PSM et d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Sous réserve de toute erreur,
omission ou modification.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2015

Édition : 10/15
Printed in Germany
WSLA1601001430 FR/WW