



PORSCHE



Le Macan
Intensément Porsche











Sommaire

Intensément Porsche	14	Imagination	104
Le concept Macan	16	Personnalisation	106
Design Macan	18	Porsche Car Configurator	109
Principe Macan	26		
Macan Turbo	30	Porsche Exclusive	121
Macan S	34		
Macan S Diesel	38	Panorama	124
Dynamisme	42	Enlèvement à l'usine	125
Moteur	44		
Transmission	50	Caractéristiques techniques	126
Châssis	52	Caractéristiques des pneumatiques	129
Instinct	60	Conclusion	130
Sécurité	62		
Environnement	68	Index	132
Multifonctionnalité	72		
Confort	74		
Systèmes d'assistance	96		
Transport	100		

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées aux pages 126-127.





IT'S ONLY
ROCK 'N' ROLL

Intensément Porsche

Être acteurs, agir par passion,
rechercher toujours plus d'intensité :
nos choix sont sans ambiguïté.

C'est pour cela que nous construisons des voitures de sport.

LOVE

WAY UP

**Pour satisfaire votre soif d'aventure,
vous avez besoin de références concrètes.**

Le concept Macan.

Nous avons toujours eu pour ambition de suivre notre propre voie, de laisser notre empreinte. Aucune de nos voitures n'a échappé à cette règle. Notre nouveau SUV compact n'y déroge pas non plus.

5 portes, 5 places, transmission intégrale et assise surélevée : il ne restait plus qu'à y faire entrer la vie. Une vie intense, guidée par le plaisir de conduire. En prévoyant par exemple un espace généreux qui vous permette, sans compromis, de vivre vos loisirs ou de pratiquer vos sports préférés. Et en créant une voiture à la fois dense et puissante, pensée pour le quotidien tout en sortant de l'ordinaire.

Ainsi est né le Macan, décliné en trois versions. Trois Porsche authentiques, de la silhouette à l'équipement, sans oublier les caractéristiques dynamiques. Trois athlètes de haut niveau. Trois fortes personnalités. De la version Turbo, qui redéfinit la donne dans sa catégorie, au spécialiste de l'endurance à motorisation Diesel, en passant par le modèle S, sportif par excellence.

Tous les modèles Macan ont été développés, testés et construits dans un esprit 100 % Porsche. Afin que vos déplacements quotidiens bénéficient de l'expérience sportive acquise sur les circuits. De la manière la plus efficace qui soit. Dans le plus grand confort et avec une

sécurité maximale. Nos ingénieurs ont tout testé, jusqu'à atteindre l'objectif ambitieux qu'ils s'étaient fixé : être les premiers à proposer une voiture de sport sur le segment des SUV compacts.

Le Macan a précisément été imaginé pour vous offrir une vie intense, qui réponde à vos envies d'aventures comme de sensations fortes, une vie faite de moments authentiques aux antipodes des conventions et de défis permanents, afin de rendre chaque instant inoubliable.

Macan : intensément Porsche.



Notre préférence va aux visages expressifs et dynamiques.

Design extérieur.

Savons-nous ce qui fait de chaque Porsche une voiture si unique ? Nous pourrions répondre qu'elle se reconnaît dès le premier regard. Nos ingénieurs préfèrent parler du patrimoine génétique dont hérite chaque modèle.

Une ligne incomparable qui, en soufflerie comme sur circuit, dans les têtes comme dans les cœurs, a traversé des générations de voitures de sport, depuis plus de 65 ans. Et qui confère à chaque Porsche une personnalité hors du commun. Un héritage que nous savons faire évoluer, à l'arrivée de chaque nouvelle gamme.

La face avant du Macan affiche les gènes dominants de toute Porsche : ce caractère éminemment sportif dont témoignent les blocs optiques avant élégamment intégrés dans le capot moteur. Les larges entrées d'air expriment une irrésistible envie de prendre la route.

Le capot moteur lui-même en impose par sa largeur, s'étendant jusqu'aux passages de roue et renforçant ainsi l'allure puissante du Macan. C'est une manière très subtile de rendre hommage à la légendaire Porsche 917, de nombreuses fois victorieuse dans les années 1970, par exemple aux 24 Heures du Mans et détentrice pendant 39 ans du record de la distance parcourue.

Le profil fait ressortir la musculature presque féline d'un authentique athlète sur le point de s'élancer. Associée à la ligne de toit infléchie, cette sensation de puissance donne naissance à une silhouette très aérodynamique, cette « flyline » si spéciale qui met en valeur le caractère éminemment sportif de toute Porsche.

Pour se démarquer au sein de sa prestigieuse lignée, le Macan arbore sur ses portes des éléments latéraux : deux

sideblades inspirées de la 918 Spyder. Ces éléments de style inédits créent un effet cintré qui affine les flancs du véhicule pour mieux en affirmer, une fois encore, l'âme sportive. Elles sont disponibles en Noir Lave ou peintes dans la couleur de la carrosserie, mais aussi en carbone si vous aimez les finitions plus exclusives.

Proposées dans différentes dimensions, jusqu'à 21 pouces, les jantes prouvent une nouvelle fois que l'expression des performances passe aussi par le design. Pour clore idéalement cette liste d'éléments distinctifs : les étriers de frein se présentent en Argent sur les deux modèles S (essence et diesel) pour se parer de Rouge sur le modèle Turbo. Quoi de plus normal pour une Porsche ?



Soufflerie du Centre de Recherche & Développement Porsche (Weissach)

L'arrière, plus étroit dans sa partie haute et plus large dans sa partie basse pour couvrir les roues, reprend le gabarit sportif de toute Porsche, en hommage à la 911. Le dessin du hayon crée une harmonie des plus élégantes. Pour plus de confort, tous les modèles Macan sont équipés d'un hayon arrière automatique. Les feux arrière effilés à diodes électroluminescentes offrent un certain relief qui crée un effet de profondeur particulier, propre à captiver le regard. L'ensemble fait ressortir la carrure du Macan, ce qui le fait paraître encore plus proche de la route, comme il se doit d'une Porsche authentique. Un athlète de haut niveau doit pouvoir impressionner, même de dos.

Bien entendu, nos ingénieurs ont veillé à poursuivre, dans l'habitacle, le caractère intensément sportif du Macan.



Macan Turbo doté de jantes • 911 Turbo Design • 21 pouces



Face avant du Macan Turbo avec capot moteur enveloppant



Feux arrière à DEL en relief



Macan Turbo avec sideblades en carbone

**Une vie intense.
À bord également.**

Design intérieur.

Principe immuable chez Porsche : un conducteur et sa voiture ne doivent faire qu'un. L'habitacle du Macan illustre ce principe à la perfection, en vous enveloppant dans une architecture ergonomique. À l'avant, les sièges sport ont ceci de spécifique qu'ils sont en position surélévée tout en bénéficiant d'une implantation digne d'une vraie sportive, collée à la route. L'agencement des commandes donne au poste de conduite l'allure d'un véritable cockpit.

L'essentiel est à la fois sous vos yeux et à portée de main. Le tableau de bord

compte 3 instruments ronds, cerclés, avec compte-tours au centre, comme il sied aux voitures de sport. À droite, vous trouvez l'écran couleur 4,8 pouces. Vous y lirez entre autres les informations de l'ordinateur de bord.

Dans une logique toujours très sportive, la console centrale montante raccourcit les distances entre le volant et le sélecteur PDK ainsi qu'avec les commandes des principales fonctionnalités du véhicule. Signalons enfin la présence du démarreur à gauche : une tradition bien connue de tous les passionnés de la marque.



Le volant sport multifonction à 3 branches doit son design à la 918 Spyder. Principe incontournable en sport automobile : les mains restent sur le volant. La présence des palettes autorise des changements de rapports à la fois rapides et faciles, en un mot : sportifs.

L'ergonomie est également de mise sur les commandes des équipements audio et de navigation. Un écran couleur tactile haute définition en garantit l'utilisation intuitive, pour votre plus grand confort.

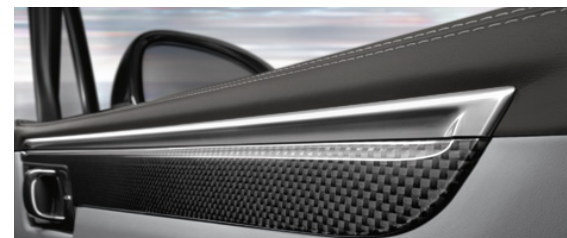
Grâce à sa banquette arrière fractionnable (40:20:40), le Macan s'adapte précisément à vos besoins.

Si vous souhaitez qu'il s'adapte aussi à vos goûts, il vous suffira de faire votre choix dans la gamme des options de personnalisation. Entre matières et décors, des plus classiques aux plus sportifs.

Le cuir ou encore le Bois Ronce de Noyer foncé donneront à votre Macan une allure très exclusive. Et si les ambiances sportives ont votre préférence, vous opterez pour le carbone ou encore l'aluminium brossé. Dès lors qu'il s'agit de personnaliser votre Macan, les seules limites existantes sont celles que vous vous fixez.



Intérieur bicolore Gris Quartz-Gris Galet avec éléments décoratifs en carbone



Intérieur bicolore Gris Quartz-Gris Galet avec éléments décoratifs en carbone



Intérieur Noir avec éléments décoratifs en aluminium brossé



Intérieur Espresso avec éléments décoratifs en Bois Ronce de Noyer foncé

Venu d'un monde où chaque seconde compte, il évolue dans un univers où s'enchaînent des instants précieux.

Le principe Macan.

Les circuits constituent notre milieu d'origine. Nous y luttons pour grappiller le moindre dixième de seconde et traquer le moindre gramme superflu. Avant de mettre toute notre expérience au service de la production en série.

Depuis 1948, nous savons que la puissance ne suffit pas pour être les meilleurs. Ni sur les circuits, ni au quotidien. Notre motivation première ? Les émotions que font naître nos voitures de sport. Ces sensations que seule peut procurer une Porsche. Sur fond d'agilité et de dynamisme, mais dans un esprit responsable. Pour atteindre cet objectif, nous repoussons sans cesse les limites, en mettant au point des moteurs à haut rendement, destinés à des véhicules

dont les caractéristiques de conduite flirtent avec les sommets. Bien plus encore que les enjeux de la route elle-même, ce sont vos émotions qui nous importent le plus. C'est pourquoi chaque membre de la famille Macan a été conçu pour être capable d'emprunter toutes les pistes, en conservant toujours un caractère des plus urbains.

Des 6 cylindres biturbo au 6 cylindres turbodiesel, chaque moteur, outre des performances impressionnantes mises en valeur par une efficacité exceptionnelle, se signale par une sonorité rocailleuse plus que jamais typée Porsche. Une transmission intégrale active transmet aux roues la puissance des moteurs

de la gamme Macan. Elle fait référence, en termes de caractéristiques dynamiques comme de stabilité. Et à l'instar de la 911, les pneus mixtes apportent motricité et agilité supplémentaires.



Laboratoire acoustique du Centre de Recherche & Développement Porsche (Weissach)

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées aux pages 126–127.

Comme sur un circuit, la boîte Porsche Doppelkupplung (PDK) à 7 rapports permet de passer les vitesses en quelques millièmes de secondes, sans rupture de couple. Pour faire baisser sa consommation et son taux d'émissions, le Macan peut faire appel au mode Croisière. La fonction Stop-Start automatique, une gestion thermique intelligente, ainsi que de nombreuses autres stratégies techniques parfois sophistiquées jouent également un rôle déterminant.

Le châssis à ressorts hélicoïdaux de série apporte au Macan la précision de conduite ainsi que les performances attendues d'une Porsche digne de ce nom. Il peut se voir adjoindre le PASM (Porsche Active Suspension Management) optionnel (de série sur le Macan Turbo) grâce auquel, d'une simple pression sur un bouton, les amortisseurs réagissent de manière encore plus précise à vos habitudes de conduite. Une suspension pneumatique est disponible, si vous souhaitez voir votre Macan gagner en caractéristiques dynamiques, tout en conservant un haut niveau de confort au volant.

Ainsi doté, le châssis du Macan s'abaisse de 15 mm. La hauteur de caisse se règle sur 3 niveaux, en fonction de la situation de conduite.

Le PTV Plus (Porsche Torque Vectoring Plus) optionnel vous permet d'aborder les virages avec plus d'intensité. Pour rendre le Macan plus agile, il agit par une répartition variable du couple vers les roues arrière et par un ajustement électronique du différentiel arrière. Le véhicule gagne en précision directionnelle et en tenue de route, ainsi qu'en agilité, dans les courbes.

La sécurité active suit la même logique, en répondant elle aussi au principe Macan, c'est-à-dire aux exigences imposées à toute voiture de sport. Le système PSM (Porsche Stability Management) de série stabilise le véhicule dans les situations de conduite extrêmes. Les freins font référence, en termes de décélération, une référence typiquement Porsche.

Des systèmes d'assistance à la conduite optionnels interviennent pour découpler votre plaisir au volant. Le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction PAS (Porsche Active Safe) régule la vitesse de votre voiture par rapport au véhicule qui la précède. L'assistance angles morts surveille l'angle mort tandis que l'Assistance de changement de voie se charge de la distance entre votre voiture et les marquages de la chaussée.

Autre mode d'expression de l'intensité : les services Porsche Car Connect. Que vous soyez au volant ou non, avec la fonction Remote services ou encore les services du PTVS, vous pourrez consulter des informations importantes relatives à votre Macan. Le Macan vous permet également de vous connecter sur les réseaux sociaux ou encore de rechercher des points d'intérêt qui peuvent ensuite être enregistrés à titre de destination dans la base des données de navigation. Il est normal, pour une voiture de sport moderne, de disposer des meilleures connexions qui soient.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées aux pages 126–127.



Puissance maximale, de série.

Macan Turbo.

Design, performances, exclusivité... Nous avons décidé de redéfinir les limites de l'intensité.

Le Macan Turbo se dote ainsi d'un bouclier avant spécifique, particulièrement musclé, dont les très grandes entrées d'air reçoivent, en exclusivité, des lamelles latérales qui expriment une insatiable envie d'aller de l'avant. Les phares Bi-Xénon avec phares directionnels éclairent idéalement la route, pour votre plus grande sécurité. À cet éclairage s'ajoutent les célèbres feux de jour 4 points à DEL.

Le Macan Turbo séduit également par une lèvre de spoiler dont le design s'inspire de celui de la 918 Spyder, ainsi que par des clignotants et des feux de position très élégamment intégrés dans les

prises d'air latérales. Juste dessous sont à DEL également insérés les feux antibrouillard. Les sideblades sont peints dans la couleur de la carrosserie. Les jupes latérales SportDesign rehaussent une fois encore un profil déjà puissant. Parce qu'il assume fièrement son identité, le « Macan turbo » se signale par un monogramme sans équivoque, sur le hayon arrière.

Son moteur V6 biturbo de 3,6 litres développe 400 ch (294 kW). Il ne lui faut que 4,8 secondes pour franchir le cap des 100 km/h départ arrêté. Sa vitesse de pointe s'établit à 266 km/h. Bien plus que de simples chiffres, ces valeurs sont les plus élevées du segment. Elles s'obtiennent, qui plus est, avec un très haut niveau d'efficacité.

Les jantes « Macan Turbo » 19 pouces de série laissent entrevoir les étriers rouges des freins de grandes dimensions. De série, le châssis à ressorts hélicoïdaux est équipé du PASM. Le Macan gagne ainsi une nouvelle fois en sportivité. Vous gagnez en agrément de conduite.

Le Pack Cuir de série du Macan Turbo met en valeur le raffinement de l'habitacle. Autre élément distinctif : le PCM avec module de navigation et écran tactile de grandes dimensions est présent de série. Tout comme le BOSE® Surround Sound-System, dont les 545 watts de puissance globale, diffusés par 14 haut-parleurs avec subwoofer, vous promettent une ambiance sonore incomparable.

Macan Turbo : des performances d'une redoutable intensité.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées aux pages 126–127.



Principaux équipements de série.

- Sideblades peintes en couleur carrosserie
- Jantes « Macan Turbo » 19 pouces
- 2 sorties doubles d'échappement sport à gauche et à droite (design spécifique Macan Turbo)
- Phares Bi-Xénon avec fonction PDLS (Porsche Dynamic Light System)
- Feux antibrouillards à DEL
- Hayon arrière automatique
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- Châssis à ressorts hélicoïdaux avec PASM
- Boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK)
- Volant sport multifonction à palettes
- Touche SPORT
- PCM
- BOSE® Surround Sound-System
- Climatisation automatique 2 zones
- Sièges Sport adaptatifs avec Pack Mémoire Confort (18 réglages)
- Pack Cuir
- Ciel de toit en alcantara
- Pack intérieur Aluminium brossé
- Alarme antivol

Sélection d'options de personnalisation.

- Jantes de différentes dimensions jusqu'à 21 pouces
- PDLS+ (Porsche Dynamic Light System Plus)
- Système de toit panoramique
- Vitrage arrière fumé
- Suspension pneumatique avec PASM
- PTV Plus (Porsche Torque Vectoring Plus)
- Freins céramique PCCB
- Pack Sport Chrono
- Servotronic Plus
- Burmester® High-End Surround Sound-System
- Intérieur tout cuir
- Sièges ventilés à l'avant
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction PAS (Porsche Active Safe)
- Vision 360°

Pour plus d'informations sur la personnalisation, veuillez vous reporter aux pages 106 et suivantes.

Motorisation.

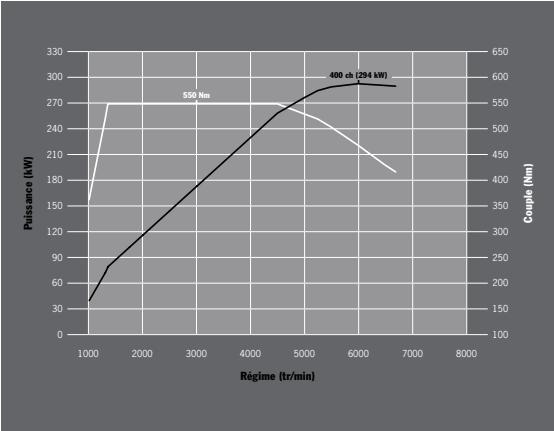
- Moteur V6 biturbo de 3,6 litres
- 400 ch (294 kW) à 6 000 tr/min
- Couple maximal : 550 Nm entre 1 350 et 4 500 tr/min
- Accélération de 0 à 100 km/h : 4,8 s
- Vitesse de pointe : 266 km/h
- Injection directe d'essence (DFI)
- VarioCam Plus
- Fonction Stop-Start automatique



Moteur V6 biturbo de 3,6 litres



Plaquette moteur du Macan Turbo



Macan Turbo : 550 Nm entre 1 350 et 4 500 tr/min, 400 ch (294 kW) à 6 000 tr/min

Accélérateur de sensations.

Macan S.

Le « S » est tout un principe. De tradition chez Porsche, il incarne la déclinaison hautement sportive d'une idée. Véritable promesse d'adrénaline et de frissons, il nous pousse à renoncer à tout ce qui ne servirait pas l'esprit du sport.

Le haut niveau de performances du Macan S en est la meilleure preuve. Son moteur V6 biturbo 3,0 litres de 340 ch (250 kW) passe de 0 à 100 km/h en tout juste 5,4 secondes, pour une vitesse de pointe de 254 km/h. Des valeurs époustouflantes.

Le Macan S est campé sur des jantes « Macan S » 18 pouces, derrière lesquelles se dissimulent des étriers de

frein de couleur Argent. Vous reconnaîtrez ce puissant athlète au monogramme arrière « Macan S », également présent sur les baguettes de seuil de porte en aluminium.

Dans le même esprit, le compte-tours se pare d'un fond également de couleur Argent. Le système audio CDR Plus installé de série possède un écran tactile haute définition de 7 pouces à commande intuitive.

Si vous souhaitez ajouter une touche de sportivité supplémentaire, vous ferez installer le Pack Sport Chrono optionnel, dont la touche SPORT PLUS, une fois activée, donne au moteur un mordant

exceptionnel. Le châssis et la boîte de vitesse passent eux aussi en mode SPORT PLUS. Le pack comprend un chronomètre sport. Il permet également d'accéder à la fonction Launch Control, gage d'accélération fulgurantes, départ arrêté, notamment sur circuit. Avec le Pack Sport Chrono, le PCM (Porsche Communication Management) également en option se complète d'un affichage des performances qui vous permet de prendre connaissance de vos temps au tour, entre autres statistiques de conduite.

Macan S : une rencontre authentique avec l'intensité.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées aux pages 126–127.



Principaux équipements de série.

- Sideblades en Noir Lave
- Jantes « Macan S » 18 pouces
- 2 sorties doubles d'échappement sport à gauche et à droite (design spécifique Macan S)
- Hayon arrière automatique
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- Toutes vitres teintées thermo-isolées, avec pare-brise en dégradé de gris
- Boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK)
- Volant sport multifonction à palettes
- Touche SPORT
- Système audio CDR Plus
- Essuies-glaces avec capteur de pluie
- Climatisation automatique 2 zones
- Sièges confort avec bandes centrales en alcantara
- Siège conducteur 8 réglages électriques
- Pack intérieur Noir finition brillante

Sélection d'options de personnalisation.

- Jantes de différentes dimensions jusqu'à 21 pouces
- Sideblades en carbone
- Phares Bi-Xénon avec fonction PDLS (Porsche Dynamic Light System)
- Vitrage arrière fumé
- Suspension pneumatique avec PASM
- PTV Plus (Porsche Torque Vectoring Plus)
- Freins céramique PCCB
- Pack Sport Chrono
- Servotronic Plus
- PCM (Porsche Communication Management)
- BOSE® Surround Sound-System
- Sièges sport adaptatifs avec Pack Mémoire Confort (18 réglages)

Pour plus d'informations sur la personnalisation, veuillez vous reporter aux pages 106 et suivantes.

Motorisation.

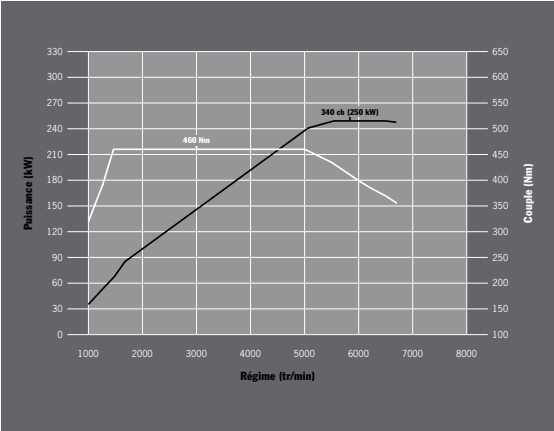
- Moteur V6 biturbo 3,0 litres
- 340 ch (250 kW) entre 5 500 et 6 500 tr/min
- Couple maximal : 460 Nm entre 1 450 et 5 000 tr/min
- Accélération de 0 à 100 km/h : 5,4 s
- Vitesse de pointe : 254 km/h
- Injection directe d'essence (DFI)
- VarioCam Plus
- Fonction Stop-Start automatique



Moteur V6 biturbo 3,0 litres



Plaquette moteur Macan S



Macan S : 460 Nm entre 1 450 et 5 000 tr/min, 340 ch (250 kW) entre 5 500 et 6 500 tr/min

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées aux pages 126–127.

Nouvelle motivation pour partir en week-end.

Macan S Diesel.

Il est important de savoir faire durer les moments d'émotions intenses. Le Macan S Diesel sera votre source d'endorphines sur les longs trajets.

Nous avons pour principe de construire des voitures aussi efficaces que possible. Cela vaut plus que jamais pour le Macan S Diesel. Sa motorisation repose sur un V6 turbodiesel de 3,0 litres délivrant 258 ch (190 kW) pour un couple maximal de 580 Nm. Le Macan S Diesel passe de 0 à 100 km/h en 6,3 s. Impressionnant pour un diesel. Plus impressionnant encore, pour une voiture de sport cette fois : la consommation et le taux

des émissions à l'échappement sont assez bas.

Le système de réduction catalytique (SCR pour Selective Catalytic Reduction) n'y est pas étranger. En association avec le filtre à particules diesel (FAP), il permet une recirculation non polluante des gaz d'échappement.

Le Macan S Diesel se reconnaît aux inscriptions « diesel » situées à l'avant, côté gauche et côté droit, ainsi qu'à ses jantes « Macan S » 18 pouces qui laissent voir des étriers de frein de couleur Argent.

Sa climatisation automatique 2 zones et, sa grande polyvalence offrent des conditions de voyage idéales, sur les longues distances. Équipé d'un dispositif d'attelage électrique rétractable ou d'un support de toit, le Macan S Diesel deviendra un allié encore plus polyvalent.

Macan S Diesel : pour une intensité qui s'inscrit dans la durée.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées aux pages 126–127.



Principaux équipements de série.

- Sideblades en Noir Lave
- Jantes « Macan S » 18 pouces
- 2 sorties doubles d'échappement sport à gauche et à droite (design spécifique Macan S)
- Hayon arrière automatique
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- Toutes vitres teintées thermo-isolées, avec pare-brise teinté dégradé gris
- Boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK)
- Volant sport multifonction à palettes
- Touche SPORT
- Système audio CDR Plus
- Capteur de pluie
- Climatisation automatique 2 zones
- Sièges confort avec bandes centrales en alcantara
- Siège conducteur 8 réglages électriques
- Pack intérieur Noir finition brillante

Sélection d'options de personnalisation.

- Jantes de différentes dimensions jusqu'à 21 pouces
- Phares Bi-Xénon avec fonction PDLS
- Suspension pneumatique adaptative avec PASM (Porsche Active Suspension Management)
- Dispositif d'attelage électrique rétractable
- Servotronic Plus
- PCM (Porsche Communication Management)
- BOSE® Surround Sound-System
- Pack Mémoire Confort (14 réglages)
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction PAS (Porsche Active Safe)
- Caméra de recul

Pour plus d'informations sur la personnalisation, veuillez vous reporter aux pages 106 et suivantes.

Motorisation.

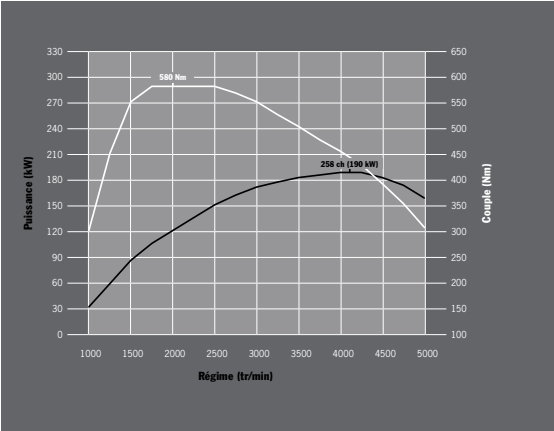
- V6 turbodiesel de 3,0 litres
- 258 ch (190 kW) entre 4 000 et 4 250 tr/min
- Couple maximal : 580 Nm entre 1 750 et 2 500 tr/min
- Accélération de 0 à 100 km/h : 6,3 s
- Vitesse de pointe : 230 km/h
- Injection directe de gazole (rampe commune)
- Turbines à géométrie variable
- Fonction Stop-Start automatique
- Système SCR



V6 turbodiesel de 3,0 litres



Plaquette moteur Macan S Diesel



Macan S Diesel : 580 Nm entre 1 750 et 2 500 tr/min, 258 ch (190 kW) entre 4 000 et 4 250 tr/min

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées aux pages 126–127.



Dynamisme

Nos envies nous stimulent. Mais seuls des projets exceptionnels nous poussent à nous dépasser.
Pour nous, ce sont les technologies automobiles, depuis 1948.

**La raison elle-même
peut se vivre avec intensité.**

Moteur.

Fonction Stop-Start automatique.

La fonction Stop-Start automatique coupe le moteur dès que vous ralentissez, à l'approche d'un feu, par exemple. Vous consommez moins.
De série sur tous les modèles Macan.

VarioCam.

Sur tous les modèles Macan à moteur essence, un régulateur à ailettes assure le calage variable des arbres à cames d'admission et d'échappement. Conséquence : une énorme puissance au moment voulu et un couple moteur élevé, dès les bas régimes. Et, surtout, une baisse de la consommation et des émissions.

De série sur le Macan Turbo et le Macan S.

VarioCam Plus.

Les moteurs V6 biturbo du Macan Turbo et du Macan S sont par ailleurs équipés du VarioCam Plus. Ce système assure le calage de la levée des soupapes d'admission. Résultat : une accélération instantanée, par un moteur qui sait rester discret.

De série sur le Macan Turbo et le Macan S.

Mode Croisière.

Le mode Croisière est disponible pour réduire encore plus la consommation de carburant dans certaines situations. En mode Croisière, en effet, le moteur n'est plus en prise avec les organes de transmission, le frein moteur n'intervient plus. Le véhicule en roue libre peut couvrir une plus longue distance, en tirant judicieuse-

ment parti de son énergie cinétique. La consommation baisse notablement. Vous conservez pourtant le même niveau de confort et de sportivité.

De série sur tous les modèles Macan.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées aux pages 126–127.



Injection directe d'essence (Direct Fuel Injection – DFI).

Le système DFI injecte le carburant à une pression pouvant atteindre 200 bars directement dans chaque chambre de combustion, au millième de seconde près. Le dosage est régulé par des injecteurs à commande électromagnétique. Les angles du jet du cône d'injection ont été optimisés par rapport au couple, à la puissance et au niveau d'émissions souhaités. Le mélange air-essence plus homogène rend la combustion plus efficace. Le fait que ce mélange pénètre directement dans les cylindres accélère le refroidissement des chambres de combustion. Le taux de compression augmente, ainsi que la puissance et le rendement des moteurs.

Injection directe de diesel (rampe commune).

Sur le Macan S Diesel, l'injection directe de gazole se fait via une rampe commune. La pression d'injection peut atteindre les 2 000 bars. Le mélange est optimisé pour fournir davantage de motricité.

Les injecteurs piézoélectriques, plus souples dans leur utilisation, parviennent à doser précisément plusieurs injections par cycle et améliorent ainsi la combustion. Le mélange, plus homogène, permet une combustion plus régulière.

Gestion thermique.

Lors des démarrages à froid, le moteur non refroidi atteint très vite sa température optimale. Il exploite ainsi rapidement son potentiel d'efficacité maximal ce qui, au final, lui permet de consommer moins.

Aérodynamique active.

Les lamelles du volet de radiateur ne s'ouvrent qu'en fonction des besoins de refroidissement. Lorsque le moteur ne chauffe pas énormément, par exemple lors de déplacements de loisir, le volet de radiateur se ferme. Le véhicule conserve de meilleures caractéristiques aérodynamiques. La consommation chute. Lorsque, en revanche, le moteur déploie plus de puissance, parce que la conduite se fait plus dynamique,

les lamelles du volet de radiateur s'ouvrent : le moteur, mieux refroidi, devient plus performant.

Lubrification.

Le système de lubrification à carter sec des moteurs essence V6 assure une lubrification fiable en toutes circonstances. Le réservoir d'huile est logé directement dans le moteur, ce qui permet gain de place et allègement. Le débit d'huile est assuré par une pompe à huile programmée pour résister aux fortes sollicitations, en conduite sportive, et garantit la parfaite lubrification du moteur, dans les situations de conduite extrêmes.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées aux pages 126–127.



Suralimentation.

Les moteurs V6 biturbo des modèles Macan possèdent 2 turbocompresseurs montés en parallèle (un par culasse). L'air d'admission, comprimé, franchit un échangeur avant d'être envoyé vers le moteur. Ce refroidissement permet un excellent taux de remplissage des cylindres tout en réduisant l'échauffement des composants.

Récupération d'énergie pour l'électronique embarquée.

Pour optimiser l'efficacité, le réseau de bord est alimenté en électricité pendant les phases de décélération, selon les besoins. La consommation de carburant baisse, tandis que la puissance totale du moteur est intégralement disponible pour permettre à la voiture d'accélérer. Tout cela sans que vous ne le remarquiez, sinon par un fonctionnement idéal du duo

puissance-couple moteur pour une réduction de la consommation et des émissions de CO₂.

Touche SPORT.

La touche SPORT de série vous permet de choisir entre deux réglages : plus confortable ou plus sportif. Dès que vous l'activez, le calculateur moteur électronique adopte des valeurs plus serrées et la dynamique moteur se fait plus incisive.

Système SCR.

Sur le Macan S Diesel, le système de réduction catalytique sélective (SCR pour Selective Catalytic Reduction), associé à un filtre à particules diesel (FAP) et à un circuit d'AdBlue®, permet la recirculation non polluante des gaz d'échappement tout en réduisant les rejets d'oxydes d'azote. L'AdBlue® est stocké dans un réservoir spécifique, rechargeable.

Sorties d'échappement sport.

Sur demande, votre Macan pourra recevoir des sorties d'échappement sport. Ces 2 sorties d'échappement doubles se reconnaissent à leur design spécifique en acier spécial chromé, finition brillante. Elles existent également en finition chromée, noire. En guise d'hommage appuyé à la sportivité.

En option pour tous les modèles.

Système d'échappement sport.

Le système d'échappement sport proposé en option laisse échapper un son encore plus rocailleux. Outre l'aspect acoustique, les sorties d'échappement sport en acier spécial chromé (disponibles au choix en couleur Argent ou Noir) contribuent également à l'esthétique du véhicule.

En option pour tous les modèles.



Sortie d'échappement double du Macan Turbo



Sortie d'échappement sport en Argent, via Porsche Exclusive



Sortie d'échappement double du Macan S et du Macan S Diesel

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées aux pages 126–127.

**Nous entretenons avec la route
des rapports très intenses.**

Transmission.

Boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK).

Présente de série sur les modèles Macan, la boîte de vitesse PDK à 7 rapports s'utilise en mode manuel ou en mode automatique. Les changements de vitesse ultrarapides se font sans rupture de couple, sur fond d'excellentes caractéristiques dynamiques, et d'efficacité.

La boîte PDK a l'avantage de préparer le rapport suivant alors même qu'une vitesse est déjà engagée. Les changements de rapports s'effectuent par conséquent en quelques fractions de seconde.

En mode automatique, ils sont systématiquement optimisés en faveur d'une baisse de la consommation. Ainsi, non seulement la boîte PDK ouvre la voie à une

conduite plus sportive et à plus d'agilité, mais elle favorise également l'efficacité.

Vous préférez passer vos vitesses manuellement ? Qu'à cela ne tienne : les palettes du volant sport multifonction de série ou encore le sélecteur PDK sont à votre disposition.

Le Pack Sport Chrono optionnel raccourcit encore le temps de passage des rapports pour encore plus de sportivité. D'autres stratégies de changement de rapports vous propulseront vers les sommets du plaisir au volant.

Porsche Traction Management (PTM). La transmission intégrale active pilotée par le PTM (Porsche Traction Management) n'est pas étrangère au dynamisme phénoménal du Macan. Il s'agit d'une transmission intégrale avec différentiel central multidisque électronique associé à un différentiel de freinage automatique (ABD) et à un système d'antipatinage (ASR).

Le différentiel central multidisque électronique répartit la force motrice entre les essieux avant et arrière. Le système relève en permanence les paramètres de conduite, il est ainsi en mesure de réagir rapidement et avec précision aux différentes situations.

Des capteurs surveillent la vitesse de rotation des 4 roues, ainsi que l'accélération longitudinale et transversale du véhicule de même que l'angle de braquage. Lorsque les roues arrière ont tendance à patiner, par exemple à l'accélération, le différentiel central multidisque intervient pour donner l'avantage aux roues avant. Simultanément, la fonction ASR empêche les roues de patiner. En courbe, l'entraînement des roues avant est dosé de manière à obtenir un guidage latéral optimal.

Bref : le PTM transmet aux roues toute la puissance sportive du Macan. Au volant, vous percevez les qualités d'une grande voiture de sport : motricité, sécurité, excellente tenue en courbe, maniabilité exceptionnelle sans oublier les caractéristiques dynamiques hors pair, communes à toute Porsche.



Transmettre l'intensité ?
Nos ingénieurs apportent à cette question une réponse précise.

Châssis.

Allègement.
Conçus dans une optique d'allègement systématique, les essieux des modèles Macan font appel à des matériaux plus légers bien que plus robustes, propres à doper les caractéristiques dynamiques et le confort, mais qui favorisent également la baisse de la consommation.

Réglages du châssis.
Quoi de plus normal pour une Porsche : le châssis bénéficie de réglages sportifs. Sous l'effet de différents systèmes optionnels, ils varieront de fermes à plus confortables, selon ce que vous attendez de votre Macan.

Suspension pneumatique.
Source de grand confort, la suspension pneumatique avec PASM favorise également les caractéristiques dynamiques de votre Macan. Ce type d'équipement surbaisse le châssis de 15 mm par rapport à une suspension à ressorts hélicoïdaux. Les caractéristiques aérodynamiques du véhicule s'en trouvent améliorées. L'assiette du véhicule est par ailleurs réglée de manière à rester constante.

Il est possible de choisir parmi trois niveaux de garde au sol : tout-terrain, normal et surbaissé. Par rapport au niveau normal, le niveau tout-terrain surélève le véhicule de 40 mm, tandis que le niveau surbaissé l'abaisse de 10 mm. Une touche située dans le coffre commande le niveau de chargement qui abaisse l'arrière du véhicule de 40 mm pour vous permettre de ranger plus facilement vos bagages par exemple.

En option pour tous les modèles Macan.

Châssis à ressorts hélicoïdaux.
Le châssis à ressorts hélicoïdaux répond à un haut niveau d'exigences en termes de performances, de plaisir de conduite. Il contribue à améliorer la dynamique du véhicule et le confort de conduite, tout en réduisant la consommation. Sur le Macan Turbo, il se complète du PASM.

Porsche Active Suspension Management (PASM).
Le PASM est un système électronique qui ajuste la force d'amortissement, de manière permanente et active, en fonction du profil de la route et du style de conduite.

En conduite dynamique (fortes accélérations et décélérations) ou hors piste, un véhicule a souvent tendance à présenter de forts mouvements de carrosserie. Le PASM intervient pour les réduire en proposant trois programmes de réglage : Confort, SPORT et SPORT PLUS.

Le PASM reste activé en permanence et s'adapte automatiquement aux conditions de conduite rencontrées. La stabilité du véhicule mais aussi son confort s'en trouvent améliorés.

De série sur le Macan Turbo. En option pour tous les autres modèles Macan.

- 1. Niveau tout-terrain + 40 mm
- 2. Niveau normal +/- 0 mm
- 3. Niveau surbaissé - 10 mm
- 4. Niveau de chargement - 40 mm



Schéma de principe de la correction d'assiette

Une Porsche aussi est capable de s'adapter.

Touche OFFROAD.

La touche OFFROAD vous sera d'un grand secours pour emprunter des routes qui n'ont de route que le nom. Située sur la console centrale elle permet de faire passer le Macan en mode OFFROAD, de même que l'ensemble des équipements concernés. La suspension pneumatique optionnelle avec PASM bascule sur le niveau tout-terrain. Le PTV Plus (Porsche Torque Vectoring Plus) optionnel et le PSM (Porsche Stability Management) de série s'adaptent. Ils rendent ainsi le véhicule plus facile à conduire tout en apportant un gage de sécurité supplémentaire.

Le PTM de série peut intervenir en jouant sur la répartition du couple, entièrement

variable lequel, au besoin se reportera à 100 % sur le train avant ou le train arrière. Le Macan gagne ainsi en motricité et en sécurité.

De série sur tous les modèles Macan.

Porsche Hill Control (PHC).

Le PHC s'active grâce à une touche de la console centrale. Il maintient une vitesse constante en descente (sur une plage de vitesses comprises entre 3 et 30 km/h).

De série sur tous les modèles Macan.

Direction.

La direction a été entièrement repensée pour parvenir à un résultat sportif et direct. De conception électromécanique, elle confère aux modèles Macan une agilité exceptionnelle.

Du fait de l'absence des composants hydrauliques, la direction ne consomme de l'électricité qu'en cas de mouvements du volant. La consommation en carburant du véhicule baisse.

Servotronic Plus.

Proposée en option, la direction assistée Servotronic Plus est asservie à la vitesse. En conduite rapide, la direction se fait plus ferme et plus précise, pour un confort de conduite extraordinaire. À vitesse réduite, sa souplesse facilite la circulation en ville et les manœuvres de stationnement.



Les routes sinueuses rendent la vie plus intense.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Les amateurs de voitures de sport ont aussi la passion des virages. Une passion que nos technologies ont précisé-ment pour fonction d'entretenir. Le PTV Plus est un système optionnel qui ren-force le dynamisme et la stabilité.

Il agit par une répartition variable du couple vers les roues arrière et par un ajustement électronique du différentiel arrière. Le braquage du volant induit un freinage de la roue arrière située à l'inté-rieur de la courbe. La force motrice transmise à la roue arrière extérieure est alors supérieure, afin de renforcer la motricité dans la direction souhaitée. Le comportement de la voiture est aussitôt plus franc et le guidage en virage plus dynamique.

À vitesse réduite ou moyenne, le PTV Plus améliore aussi nettement la préci-sion directionnelle, donc l'agilité.

À vitesse élevée et en courbes rapides, ou lorsque les roues patinent, le différen-tiel arrière électronique à glissement limi-té fournit automatiquement davantage de stabilité. Mais c'est sur sols irréguliers, par temps de pluie ou de neige, que le PTV Plus dévoilera toutes ses capacités en la matière.

En option pour tous les modèles Macan.

Pack Sport Chrono.

Le Pack Sport Chrono complète le ta-bleau de bord d'un chronomètre à affi-chage analogique et numérique. Sur le PCM, l'affichage des performances in-dique par exemple au conducteur le temps de conduite total, la distance par-courue sur le tour en cours ainsi que les temps réalisés. Sur l'écran couleur du combiné d'instruments, un graphique présente les accélérations transversales et longitudinales.

La console centrale reçoit en outre la touche SPORT PLUS associée au mode

de conduite du même nom. Une fois cette touche activée, le calculateur rend le moteur plus incisif, le régulateur du ré-gime moteur intervient plus tardivement. Le PTM (Porsche Traction Management) bénéficie de réglages encore plus spor-tifs. Les véhicules équipés du PASM (Porsche Active Suspension Management) basculent en mode SPORT PLUS. L'amor-tissement plus ferme s'accompagne d'une direction plus franche. En mode SPORT PLUS, le PSM intervient plus tardivement, pour une dynamique longitudinale et transversale plus marquée. Avec la boîte PDK de série, le passage des rapports, plus courts, devient plus sportif. La sus-pension pneumatique optionnelle descend automatiquement au niveau surbaissé. La fonction Launch Control, favorise les accélérations départ arrêté.

En option pour tous les modèles Macan.



PTV Plus (Porsche Torque Vectoring Plus)



Pack Sport Chrono avec affichage des performances sur le PCM



**Inventée il y a 5 000 ans,
la roue arrive aujourd’hui à son apogée.**

Pneus mixtes.

Le Macan reçoit des pneumatiques plus larges à l'arrière. Vous n'en attendiez pas moins d'une véritable voiture de sport. L'impact esthétique se double d'une amélioration de la stabilité (grâce à la surface de roulement, plus large) et de la motricité. Déjà très proche de la route, le Macan gagne ainsi une nouvelle fois en agilité.

Jantes.

Les jantes n'échappent pas à notre passion pour le sport et à notre goût des belles choses. Dans ce domaine aussi, le Macan impressionne avec des jantes dont les dimensions peuvent atteindre 21 pouces (option).

Tous les modèles sont en aluminium. Question d'allègement et d'agilité. Notamment dans le cas des jantes 21 pouces, forgées.

Le Macan S et le Macan S Diesel reçoivent de série des jantes « Macan S », de 18 pouces également. Le Macan Turbo pour sa part, est équipé de jantes « Macan Turbo » 19 pouces.

Pneumatiques.

Tous les pneumatiques ont été optimisés pour favoriser les performances routières, la maniabilité, la résistance au roulement et l'allègement. Gomme, sculpture et structure du pneumatique sont élaborées dans l'optique de réduire la résistance au roulement et par ricochet de faire baisser la consommation.

Système de contrôle de la pression des pneus (TPM). Pendant la conduite, le système de contrôle de la pression des pneus (TPM) signale sur l'écran de l'ordinateur de bord tout dysfonctionnement lié à une perte de pression, soudaine ou progressive. Grâce à l'affichage multifonction, vous appréhendez les chiffres d'un seul coup d'œil.



Jantes « 911 Turbo Design » 21 pouces



Jante « Macan S » 18 pouces



Jante « Macan Turbo » 19 pouces



Jante « Macan Design » 19 pouces



Jante « RS Spyder Design » 20 pouces



Jante « Macan SportDesign » 20 pouces



Jantes « Sport Classic » 21 pouces peintes en Noir (finition brillante)



Instinct

La vie est belle. Faire en sorte qu'elle le reste
relève d'un subtil équilibre entre passion et raison.

On accueille d'autant mieux les surprises de la vie que l'on a pris le temps de s'y préparer.

Sécurité.

Phares Bi-Xénon avec fonction PDLS (Porsche Dynamic Light System). Le réglage dynamique de la portée des phares Bi-Xénon assure un éclairage homogène de la chaussée aussi bien en codes qu'en phares. En courbe, le contrôle dynamique du faisceau oriente les phares directionnels suivant l'angle de braquage et la vitesse du véhicule ; le contrôle statique active des projecteurs complémentaires pour mieux vous guider lorsque vous prenez un virage serré ou que vous changez de route. Vous tournez le volant et la lumière est déjà là.

La fonction PDLS intervient sur la portée d'éclairage des codes, à vitesse élevée. Une fonction d'éclairage par mauvais temps réduit la réflexion lumineuse lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises. **De série sur le Macan Turbo. En option pour tous les autres modèles Macan.**

Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+). Le PDLS+ optionnel propose deux fonctions supplémentaires : les feux de route dynamiques détectent les véhicules qui venant en sens inverse, pour adapter la portée d'éclairage. À l'approche d'un

carrefour, l'Assistance intersections active le contrôle de faisceau statique, à gauche et droite, ce qui a pour effet de créer un faisceau lumineux plus large. Conséquence : un meilleur éclairage, qui vous permet d'appréhender plus rapidement l'environnement immédiat de la voiture. **En option pour tous les modèles Macan.**

Feux de jour. Ils sont de série sur tous les modèles. Sur les véhicules équipés de phares halogènes, la fonction feux de jour est assurée par les feux halogènes. Sur les véhicules dotés de phares Bi-Xénon, chaque phare est constitué de 4 spots à DEL particulièrement esthétiques.

Ils renforcent votre sécurité de jour en vous rendant plus visibles à tous les usagers de la route.

Feux arrière. Le design en relief des feux arrière à DEL s'inspire de la 918 Spyder et crée un effet de profondeur saisissant. Particulièrement réactifs, ces feux révèlent également une très forte puissance d'éclairage. Vous êtes plus en sécurité. En cas de freinage d'urgence appuyé, l'intensité des feux stop adaptatifs à diodes varie en clignotant rapidement. Le conducteur qui vous suit repère mieux les situations de freinage critiques. Le 3^e feu stop est intégré au becquet de toit.



Design nocturne des feux de croisement, des phares Bi-Xénon et des feux de position



Design nocturne des feux arrière et des feux stop



Phares Bi-Xénon avec fonction feux de jour



Phares halogènes avec fonction feux de croisement



Feux de recul des feux arrière en relief

Vous allez enfin adorer ralentir l'allure...

Système de freinage.

Chez Porsche, les performances de freinage s'appréhendent elles aussi au plus haut niveau. Nous avons choisi des freins de grandes dimensions pour répondre à la puissance de nos véhicules.

À l'avant, les freins sont équipés d'étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons. Les disques de frein autoventilés assurent une puissance de freinage constante même en utilisation intensive.

À l'avant toujours, les disques de frein des modèles Macan peuvent atteindre un diamètre de 360 mm.

De couleur Argent sur le Macan S Diesel et le Macan S, les étriers de freins se parent de rouge sur le Macan Turbo.

Freins céramique PCCB

(Porsche Ceramic Composite Brake). En option, vous pourrez équiper votre Macan de freins céramique PCCB, hérités de la compétition.

Les disques de frein ajourés en céramique affichent à l'avant un diamètre de 396 mm pour une épaisseur de 38 mm. Ces chiffres baissent à l'arrière avec un diamètre de 370 mm pour une épaisseur de 30 mm.

Leur faible coefficient de dilatation thermique leur procure une excellente stabilité à la déformation, même sous de fortes sollicitations. La céramique évite par ailleurs la corrosion et limite la pollution sonore.

Avantage déterminant : ils sont environ deux fois plus légers que des disques de frein en fonte de mêmes conception et dimensions. Ce facteur joue en faveur du comportement et de la consommation. Il réduit également le poids des masses non suspendues et des masses en rotation. Résultat : une maniabilité et une tenue de route bien meilleures, ainsi qu'un agrément de conduite supérieur. **En option sur tous les modèles Macan.**

Porsche Stability Management (PSM). Le PSM est un système électronique qui stabilise le véhicule, même dans les conditions de conduite les plus extrêmes. Il améliore de ce fait la sécurité.

Des capteurs évaluent en permanence la direction, la vitesse de déplacement, la

vitesse de lacet et l'accélération transversale du véhicule. Au besoin, le PSM intervient en freinant chaque roue, individuellement, pour stabiliser le véhicule. Si le conducteur lève soudainement le pied de l'accélérateur, le PSM détecte le changement et prépare les freins en pré-remplissant le circuit de freinage. Le Macan atteint ainsi plus rapidement sa puissance de freinage maximale. L'ABS intégré est optimisé de manière à réduire les distances de freinage.

De série sur tous les modèles Macan.



Frein céramique PCCB (Porsche Ceramic Composite Brake)



Frein du Macan Turbo



Frein des Macan S et Macan S Diesel

Freins céramique PCCB (Porsche Ceramic Composite Brake) du Macan S

Airbags.

Tous les modèles Macan disposent d'airbags grand volume de série pour le conducteur et le passager avant auxquels s'ajoute le système de protection latérale POSIP (Porsche Side Impact Protection System).

Celui-ci se compose d'airbags latéraux logés dans les sièges avant, d'airbags rideaux répartis sur l'ensemble du cadre de pavillon et des vitres latérales, des montants de pare-brise aux montants de custode, ainsi que d'une protection anti-encastrement latérale intégrée aux portes. Des airbags latéraux sont disponibles en option pour les passagers arrière.

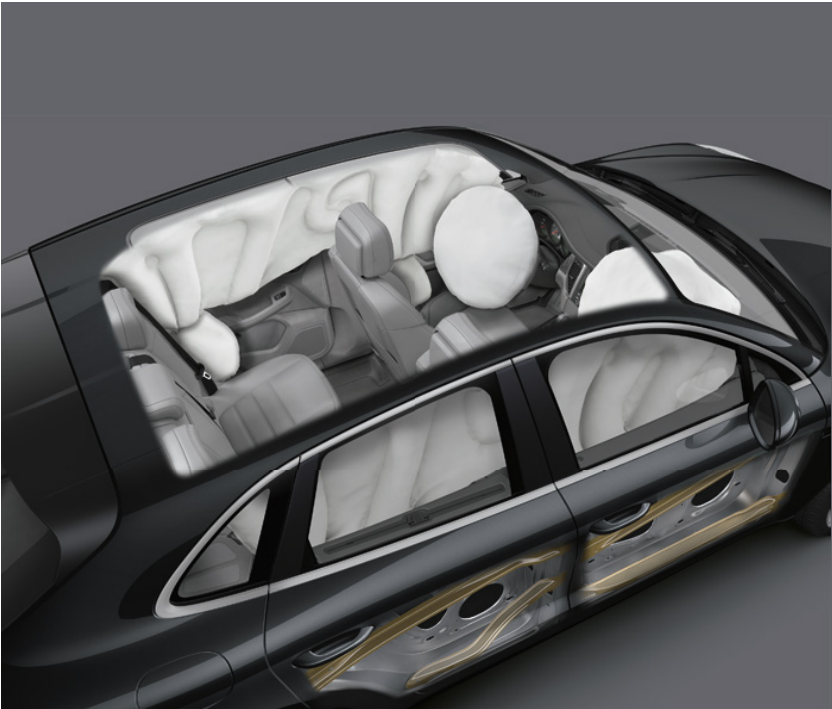
Les collisions frontales sont détectées grâce à deux capteurs supplémentaires intégrés aux pare-chocs avant. Des capteurs d'accélération et de vitesse de rotation détectent en outre les risques de tonneaux pour préparer les prétensionneurs de ceinture et les airbags rideaux.

Carrosserie.

L'emploi d'aciers haute résistance et ultrarigides joue un rôle déterminant dans la sécurité tout en autorisant un allègement systématique.

Pour une sécurité optimale en cas de collision, la structure des longerons et des traverses répartit l'énergie du choc. Des protections renforcées en acier ultrarigide traité à chaud protègent par ailleurs les occupants contre les chocs latéraux.

Résistance élevée et déformation programmée sont également deux des caractéristiques des aciers multiphasés utilisés par Porsche. La cellule passagers, constituée d'une structure en aciers hautes performances, garantit un haut niveau de protection.



Sécurité passive, airbags

- Aciers haute résistance microalliés
- Aciers multiphasés
- Aciers d'emboutissage
- Aciers au bore
- Aluminium



Sécurité passive, carrosserie

**Vivre intensément.
Ici et maintenant, tout en pensant à demain.**

Environnement.

Efficience.

Chaque Porsche repose sur un principe fondamental : être le plus performant possible. Il s'y ajoute une autre idée : consommer le moins possible. Ces deux règles d'or sont immuables chez Porsche. Nous leur restons rigoureusement fidèles, depuis 1948.

Outre le choix de technologies moteur efficaces (les turbocompresseurs), nous optons systématiquement pour des matériaux légers et innovants, nous adaptons les fonctions et concepts existants et optimisons nos processus de fabrication.

Quelle différence pour vous ? Une voiture plus dynamique, plus agile et moins gourmande. En un mot : efficace.

Émissions à l'échappement.

Chacun dans sa catégorie, nos modèles (aujourd'hui le Macan) prouvent que les voitures de sport peuvent atteindre des puissances élevées tout en ayant des taux d'émissions modérés. Après chaque démarrage à froid, les catalyseurs montent rapidement en température, tout comme les moteurs high-tech des différents modèles Macan : les émissions à l'échappement diminuent. De leur côté, les pneumatiques, optimisés dans le sens d'une moindre résistance au roulement, contribuent à réduire la consommation. Tous les modèles Macan répondent aux obligations imposées par la norme Euro 6.

Les modèles Macan à essence sont dotés d'un système de régulation par sondes Lambda. Aidé par le calculateur moteur,

ce système détermine le volume de carburant idéal dont a besoin le moteur. Le traitement des gaz d'échappement est plus efficace.

Sur le Macan S Diesel, le traitement des gaz d'échappement résulte de l'action conjointe du FAP (filtre à particules) et du système SCR qui utilise de l'AdBlue® pour réduire les oxydes d'azote.

Consommation et carburant.

Se montrer puissant tout en consommant moins. Les modèles Macan à essence sont déjà équipés pour accepter des essences contenant jusqu'à 10 % d'éthanol, un biocarburant issu de matières premières végétales renouvelables qui consomment le CO₂ de l'atmosphère. Cela améliore le bilan carbone de nos voitures.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées aux pages 126–127.



Système d'alimentation.

Pour protéger l'environnement, l'alimentation des modèles à essence est munie d'un système antireflux qui réduit considérablement les émanations de carburant. Les conduites de vapeurs de carburant sont en matériau polymère multicouche. Un filtre à charbon actif grand volume et le revêtement spécifique multicouche du réservoir contribuent à rendre le système aussi étanche que possible.

Réduction des bruits mécaniques.

Même si nous vouons une passion sans limite à la sonorité de nos moteurs, nous veillons au niveau de bruit émis par nos véhicules.

Rigidité des pièces, légèreté et résistance à la température des matériaux choisis sont autant de facteurs propres à réduire le jeu entre les pièces et, en conséquence, les bruits mécaniques. La mise en place de silencieux et de systèmes d'admission grand volume permet

d'optimiser l'insonorisation pendant toute la durée de vie de la voiture.

De même, nous avons travaillé avec les fabricants de pneumatiques à la diminution des bruits de roulement. D'autres améliorations de l'aérodynamisme ont permis de réduire à un minimum les bruits dus à la pénétration dans l'air. Pour mieux apprécier la sonorité Porsche.

Entretien.

L'utilisation de matériaux résistants et à faible usure permet de réduire la maintenance de certains points de révision habituels. Sur le filtre à huile, par exemple, il suffit de remplacer le tamis en papier recyclable sans changer la cartouche.

Le réglage des pièces mobiles se fait automatiquement, notamment par la compensation hydraulique du jeu des soupapes.

L'utilisation de bobines d'allumage individuelles pour chaque cylindre supprime l'usure et la maintenance du système d'allumage, à l'exception de celle des bougies. Pas de remplacement, donc pas de recyclage, mais des ressources et un environnement préservés. Vous économisez du temps et de l'argent.

Sur les modèles Macan, les intervalles de maintenance dépendent de différents facteurs, dont la qualité du carburant. Pour plus de détails sur les intervalles de révision, contactez le Réseau Officiel Porsche ou consultez les tarifs en vigueur dans votre pays.

Matériaux et recyclage.

Pour le plus grand bien de nos clients comme de l'environnement, nous veillons à ce que tous nos modèles aient une longévité exemplaire.

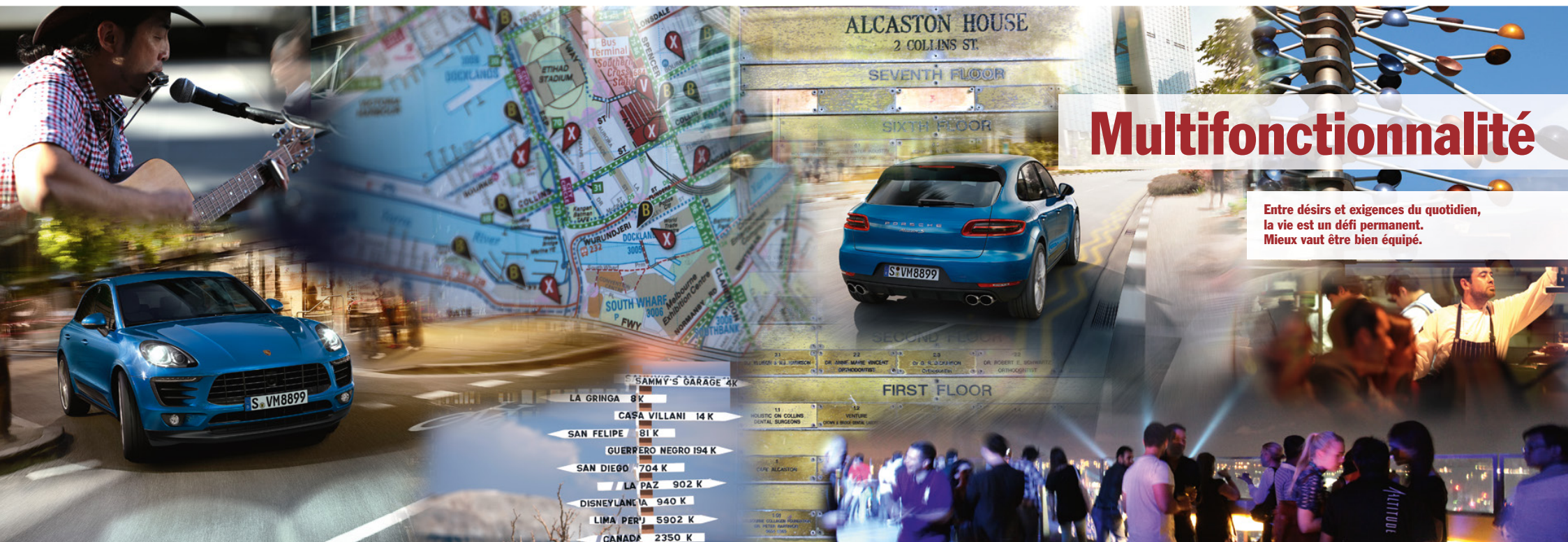
Par exemple, la ligne d'échappement des modèles Macan, bien que de conception

allégée est en acier spécial extrêmement résistant. Nos véhicules ne contiennent par ailleurs aucune trace de CFC. Leur taux de recyclage est supérieur à 95 %. Ce qui répond pleinement à la législation en vigueur. Tous les matériaux sont identifiés pour faciliter leur tri sélectif et leur recyclage.

Une preuve étonnante de longévité : deux tiers des Porsche construites à ce jour sont encore en circulation. Ce qui est encore la meilleure façon de préserver nos ressources.



Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées aux pages 126–127.



Rester vigilant, mais détendu.

Confort.

Architecture intérieure.

Nous attendons d'un SUV qu'il se montre très pratique au quotidien et qu'il nous offre une position surélevée par rapport à la route. Nous demandons à une Porsche de nous faire vivre des sensations de conduite sportives.

5 portes, 5 places : vous venez de prendre place à bord d'une Porsche. La preuve, le démarreur est à gauche. C'est la tradition depuis 1948, héritée de la compétition automobile.

Tout, dans l'habitacle, a été pensé pour vous. L'agencement des commandes, par exemple, ou encore la console centrale montante sur laquelle sont positionnées les touches de commande des principaux

équipements de confort. Cela se passe comme ça, dans une voiture de sport.

Dans un design inspiré de la 918 Spyder, qui conjugue look avant-gardiste et ergonomie maximale, le volant sport multifonction fait son entrée chez Porsche, sur la gamme Macan. Les palettes ainsi que les touches multifonction dédiées au téléphone, à la radio et à l'ordinateur de bord sont source d'un très grand confort. Le chauffage du volant est disponible en option.

Autre tradition Porsche : 3 instruments ronds investissent le tableau de bord. Le compte-tours domine, au centre, comme il se doit de toute voiture de sport. L'essentiel est sous vos yeux, aucune information ne vous échappe.



L'écran couleur haute définition de 4,8 pouces est bien présent sur le tableau de bord. Il vous communique certaines informations de l'ordinateur de bord. Associé au PCM, il affichera les cartes du système de navigation.

Les sièges combinent maintien sportif et grand confort. Si votre véhicule est doté du Pack Mémoire Conducteur ou du Pack Mémoire Confort, vous pourrez mémoriser les réglages du siège, du volant et des rétroviseurs extérieurs. C'est la garantie d'un accueil sur mesure, lorsque vous montez à bord.

La climatisation automatique 2 zones, le verrouillage centralisé avec télécommande et la fonction fermeture confort sont prévus de série.

Les commandes ont toutes été conçues dans une optique d'ergonomie absolue. Tout est à portée de main.

Très pratique également : nos designers ont prévu de nombreux rangements, notamment des vide-poches capables d'accueillir de grandes bouteilles, dans les portes avant et arrière.

Le coffre vous fait profiter d'un volume de chargement de 500 litres, voire de 1 500 litres une fois la banquette arrière intégralement rabattue (les sièges se rabattent séparément selon des proportions 40:20:40).

Les matières haut de gamme, comme le cuir, donnent à votre quotidien une saveur exclusive. L'équipement de série prévoit, entre autres, une couronne de volant en cuir, des bandes centrales de sièges en alcantara. Sur le Macan Turbo, les sièges sport adaptatifs 18 réglages sont en cuir intégral. Sur votre demande, d'autres éléments pourront se présenter en cuir, en bois, en carbone ou en aluminium.

Pour plus d'informations sur la personnalisation, veuillez vous reporter aux pages 106 et suivantes.



Commandes du Pack Mémoire Conducteur et verrouillage centralisé



Commandes du Pack Mémoire Confort (18 réglages)



Vide-poches de porte



Sièges sport



Sièges confort



Coffre pouvant atteindre un volume de 1 500 litres

Un palmarès de 30 000 victoires en course autorise une certaine envie de confort.

Sièges sport adaptatifs avec Pack Mémoire Confort (18 réglages). Les sièges sport adaptatifs sont encore plus confortables et sportifs lorsqu'ils sont eux aussi dotés du Pack Mémoire Confort. Les bandes latérales rehaussées présentent un capitonnage plus marqué. Les 18 réglages électriques permettent d'adapter sur mesure la hauteur et l'inclinaison de l'assise, l'inclinaison du dossier, la profondeur de l'assise et l'avancée du siège ainsi que le soutien lombaire (4 positions). La colonne de direction dispose également d'un réglage électrique. La mémorisation porte sur les réglages des sièges conducteur et passager avant (soutien lombaire compris), du volant et des rétroviseurs extérieurs. **De série pour le Macan Turbo. En option sur tous les autres modèles Macan.**

Sièges confort. Les sièges confort sont à la fois pratiques et confortables. Ils offrent 8 réglages électriques côté conducteur. Parmi ceux-ci, les réglages de l'avancée et de la hauteur du siège, ainsi que de l'inclinaison de l'assise et du dossier. Les bandes centrales en alcantara apportent une touche de sportivité supplémentaire. **De série sur le Macan S et le Macan S Diesel.**

Sièges confort avec Pack Mémoire Confort (14 réglages). Pour le conducteur et le passager avant. Outre les 8 réglages des sièges confort, les sièges confort avec Pack Mémoire Confort bénéficient de réglages supplémentaires : le soutien lombaire, la profondeur des assises et la colonne de direction. La fonction mémorisation concerne les réglages des sièges du conducteur et du passager, y compris le soutien lombaire, ainsi que ceux de la position du volant et des rétroviseurs extérieurs. **En option gratuite pour le Macan Turbo. En option pour tous les autres modèles Macan.**

Sièges/volant chauffants. Pour tous les types de sièges, vous pouvez opter pour un chauffage des sièges avant ou un chauffage des sièges avant et arrière. En option, nous monterons également un volant chauffant, très agréable en hiver. **En option pour tous les modèles Macan.**

Sièges ventilés. Pour davantage de confort sur les longs trajets ou en été, optez pour des sièges ventilés à l'avant (uniquement en association avec les sièges chauffants, le Pack Mémoire Confort ou les sièges sport adaptatifs). **En option pour tous les modèles Macan.**



Siège sport adaptatif avec Pack Mémoire Confort (18 réglages)

Siège confort avec Pack Mémoire Confort (14 réglages)

Même dans une vie trépidante,
il y a toujours de la place pour 5.

Sièges arrière.

Les sièges se rabattent séparément, mais aussi tous ensemble si nécessaire. Une fois la place centrale rabattue, vous pouvez facilement transporter des objets longs tels que le sac à skis optionnel. Cette place comporte également l'accoudoir rabattable des sièges latéraux qui, en association avec le Pack rangements optionnel, recevra deux porte-gobelets. Déverrouiller et rabattre : l'utilisation de la banquette arrière est d'une rare simplicité.

Sièges enfant.

Les sièges enfant proposés via le programme Porsche Tequipment se caractérisent par un design spécifique. Spécialement homologués pour nos voitures, ils satisfont à toutes les garanties de sécurité possibles. Pour offrir protection et confort, jusqu'à 12 ans. Lavables donc particulièrement faciles à entretenir, leurs housses amovibles en tissus microaérés conviennent aux peaux sensibles.

Les sièges Porsche Baby Seat et Porsche Junior Seat ISOFIX disposent de leur propre ceinture de sécurité à 5 points avec réglage central.

Le système ISOFIX¹⁾ est de série sur les sièges arrière latéraux. Les trois places arrière sont équipées de série d'attaches Top-Tether.



Porsche Junior Seat ISOFIX à l'arrière



Banquette arrière rabattue aux 2/3



Banquette arrière rabattue au 1/3



Banquette arrière intégralement rabattue

¹⁾ ISOFIX est un système de fixation particulièrement sûr, qui crée une liaison rigide entre le châssis et le siège enfant.

Porsche Car Connect (PCC).

Il est normal d'entretenir avec sa Porsche une relation intense. Mais pour cela, nul besoin d'être à bord : grâce à notre application pour smartphone, vous pouvez accéder à différentes données de votre véhicule et en piloter également certaines fonctions à distance, où que vous soyez et au moment qui vous convient le mieux.

Rejoindre votre véhicule sera un jeu d'enfant, une fois que vous l'aurez localisé par rapport à l'endroit où vous vous trouvez.

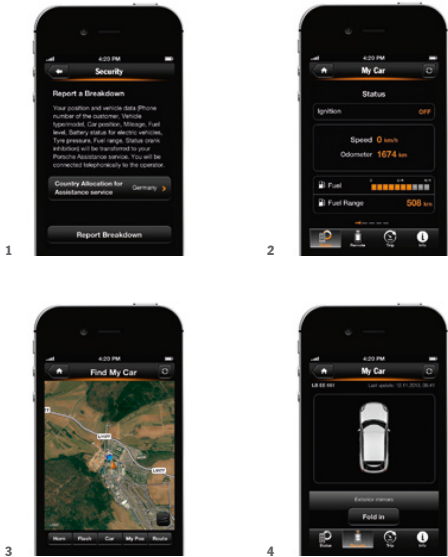
Vous vérifierez également si vos portes, vitres, capot et coffre sont bien fermés, ou vos rétroviseurs extérieurs rabattus. Si ce n'est pas le cas, il sera toujours temps d'intervenir, à distance.

Vos statistiques de déplacement – distance parcourue, vitesse moyenne, durée du trajet (en heures et minutes)

ou encore consommation moyenne – seront elles aussi enregistrées et consultables. Vous connaîtrez également le kilométrage du véhicule, ainsi que l'autonomie de carburant.

En cas de souci technique, vous pourrez appeler à l'aide, à tout moment et où que vous trouviez. Un appel d'urgence est émis automatiquement, en cas d'accident. Le système vous signale enfin le statut de l'alarme. Côté sécurité : le PTVS (Porsche Vehicle Tracking System) permettra de géolocaliser votre voiture en cas de vol dans de nombreux pays d'Europe. Sur demande, vous pourrez opter pour le PTVS Plus. Ce dispositif prévoit des mesures de sécurité plus étendues, par exemple des clés d'identification du conducteur.

Le PCC (Porsche Car Connect) est toujours à jour.
En option pour tous les modèles Macan.



- 1 Appel en cas de panne
- 2 Statistiques
- 3 Position du véhicule
- 4 Fonction Top View



GPS
33° 52' 3.2" S, 151° 12' 38.2" E

Géolocalisation via le système PTVS (Porsche Vehicle Tracking System)

L'accélération : notre contribution à l'ère de l'information.

Porsche Communication Management (PCM).

Le PCM est un système d'information et de communication centralisé. Puissant et polyvalent, il reste pourtant d'une utilisation très aisée.

Au centre : son écran couleur tactile haute définition de 7 pouces. La radio, équipée d'un double tuner FM, permet de mémoriser jusqu'à 42 stations. Via l'interface audio universelle optionnelle vous pouvez également enregistrer jusqu'à 5 000 titres mp3 sur le disque dur interne 40 Go du PCM. En option également, le tuner TV permet de recevoir des chaînes non cryptées et la radio numérique. Le lecteur CD/DVD lit les CD et les DVD audio. Il est également compatible mp3. En option, un chargeur 6 CD/DVD pourra être intégré au PCM.

Le module de navigation avec disque dur rapide permet d'afficher les cartes en 2D ou en perspective, voire en 3D pour certains lieux. La fonction TMC vous permet de recevoir les annonces officielles des services de circulation routière. La fonction TMC Pro¹⁾ se complète d'informations sur les conditions de circulation. Une fonction permet en outre d'afficher, sur l'écran du PCM ou l'écran TFT du tableau de bord, les limitations de vitesse mémorisées dans la base des données de navigation. Les services en ligne optionnels permettent d'intégrer confortablement dans la navigation les destinations affichées en ligne.

De série sur le Macan Turbo. En option pour tous les autres modèles Macan.

Module téléphone.

Le module téléphone GSM quadribande optionnel facilite vos communications télé-

phoniques, sur fond de qualité vocale optimisée. Pour téléphoner en mains-libres, insérez simplement la carte SIM dans le lecteur de carte du PCM. Vous pouvez aussi opter pour une solution plus confortable : la connexion Bluetooth® de votre téléphone mobile via le profil SAP (SIM Access Profile). La liaison s'établit automatiquement. Le système déconnecte alors l'antenne de votre téléphone mobile pour utiliser l'antenne externe du véhicule afin d'économiser la batterie du téléphone mobile. Si votre téléphone mobile est compatible, le système accèdera aussi bien aux numéros enregistrés sur la carte SIM que dans la mémoire interne. Toujours selon la compatibilité de votre mobile, vous commanderez les différentes fonctions par l'intermédiaire du PCM, du volant sport multifonction ou de la commande vocale.

Le module téléphone vous permet également de connecter des téléphones mobiles Bluetooth® utilisant uniquement la fonction mains-libres (Handsfree Profile – HFP).

Le module téléphone peut également inclure un combiné Bluetooth® doté d'un écran et d'un clavier, qui se range dans la console centrale. Ce combiné n'est toutefois pas compatible avec les téléphones mobiles Bluetooth® utilisant uniquement la fonction mains-libres (Handsfree Profile – HFP).

En option pour tous les modèles Macan.



Navigation en 3D



Navigation en mode splitscreen



Tuner TV



Module téléphone avec combiné Bluetooth®

¹⁾ Le service TMC Pro est proposé en Allemagne, en Autriche et en Suisse.

Commande vocale.

Dictée vos demandes (adresse de destination, numéro de téléphone ou station de radio) et le système s'exécutera ou fera défiler les listes au sein des menus. Cette option ne nécessite aucun apprentissage.

En option pour tous les modèles Macan.

Pré-équipement pour téléphone mobile.

Un pré-équipement pour téléphone mobile est proposé en option, pour connecter en mode Bluetooth® un téléphone mobile utilisant uniquement la fonction mains-libres (HFP). Dans ce cas, votre téléphone mobile reste dans votre poche. Vous pilotez les fonctions de base de votre mobile via le PCM ou le système audio CDR Plus. Un microphone est fourni pour la fonction mains-libres. La fonction silence (mute) intégrée pourra vous être très utile. La liaison GSM se fait via l'antenne de votre téléphone mobile.

En option pour tous les modèles Macan.

Services en ligne.

Cette option vous permet désormais de consulter différents contenus d'Internet, via le PCM. Le transfert des données vers le PCM se fait via une application smartphone (Aha Radio). Cette application est disponible gratuitement, via iTunes® et Google Play®. Les services en ligne vous donneront accès, entre autres, à des stations de radio Internet, à vos playlists personnelles, à vos flux RSS, à vos podcasts et autres magazines audio, à Facebook®, au géocasting (par exemple pour rechercher un restaurant ou un hôtel) ainsi qu'aux bulletins météorologiques. Les résultats de recherche d'un « point d'intérêt » peuvent être enregistrés à titre de destination par le module de navigation du PCM.

En option pour tous les modèles Macan.



Pré-équipement pour téléphone mobile Bluetooth®



Services en ligne

Découvrez le son Porsche en version rock, pop ou classique.

Système audio CDR Plus.

Le système audio CDR Plus est équipé d'un écran couleur tactile haute définition de 7 pouces qui permet de piloter rapidement les fonctions essentielles et de naviguer dans les différents menus.

Le son est restitué via 11 haut-parleurs, d'une puissance globale de 235 W. Un double tuner analogique vous garantit un très grand choix de stations de radio.

L'équipement comprend également un lecteur CD/DVD compatible mp3, acceptant la lecture des pistes audio de DVD vidéo et un port USB permettant de connecter une clé USB, un lecteur mp3, ainsi que différents modèles d'iPod® et d'iPhone®. L'écran tactile affiche les pochettes des albums (fonction Cover Art).

La commande des équipements USB s'effectue à partir du système audio CDR Plus ou des touches multifonction du volant. Une interface audio universelle (AUX) permet de connecter d'autres lecteurs audio externes. Dans ce cas, la commande s'effectue à partir du lecteur connecté.

En option, vous avez la possibilité de faire intégrer un chargeur 6 CD et de faire monter le pré-équipement pour téléphone mobile Bluetooth® compatible HFP (Handsfree Profile).

De série sur le Macan S et le Macan S Diesel.

BOSE® Surround Sound-System.

Le BOSE® Surround Sound-System est compatible avec le PCM (Porsche Communication Management) optionnel mais aussi avec le système audio CDR Plus.

Il a été spécifiquement adapté aux modèles Macan. Ses 14 haut-parleurs avec subwoofer actif et haut-parleur central ainsi qu'un amplificateur 9 canaux d'une puissance totale de 545 W diffusent un son à couper le souffle.

Associé au PCM (Porsche Communication Management), le BOSE® Surround Sound-System permet la lecture audio de DVD enregistrés au format 5.1 pour une qualité sonore exceptionnelle. Bien entendu vous pouvez continuer à écouter vos

CD habituels ou les fichiers de votre lecteur mp3 en qualité stéréo ou en mode surround (par simple pression sur un bouton).

Dans l'habitacle, les bruits parasites sont mesurés à l'aide d'un microphone puis compensés dans le but d'ajuster en permanence les réglages du son diffusé pour vous offrir une qualité d'écoute constante.

De série sur le Macan Turbo. En option pour tous les autres modèles Macan.



Système audio CDR Plus



BOSE® Surround Sound-System

Une autre manière d'appréhender des sons exceptionnels.

Burmester® High-End Surround Sound-System.

Nous repoussons volontiers les limites, même acoustiques. Parfaite illustration, le Burmester® High-End Surround Sound-System a fait l'objet d'une mise au point spéciale, pour le Macan. Cet équipement très haut de gamme a le don de transformer les ondes sonores en plaisirs acoustiques infinis et chaque morceau en concert d'exception.

Cet équipement audio surround créé par Burmester®, l'une des sociétés allemandes les plus respectées qui soient dans le milieu du son haut de gamme, équipera votre Macan en option.

Burmester® met ainsi pour la première fois, au service d'un véhicule de ce type les technologies très haut de gamme de ses systèmes conçus pour la maison. Une exigence de qualité sans compromis, pour une sonorité phénoménale.

La supériorité du système résulte d'une foule de détails, mis en œuvre dans un but unique : le son parfait.

Les chiffres résonnent tout aussi agréablement : 16 canaux amplificateurs d'une puissance nominale de plus de 1 000 W, 16 haut-parleurs avec subwoofer actif et amplificateur de puissance de classe D de 300 W, plus de 2 400 cm² de membranes et des réponses en fréquences de 30 Hz à 20 kHz.

Burmester® reprend quasiment à l'identique la méthode de séparation des fréquences de ses systèmes home audio. Des filtres analogiques et numériques

ont été spécialement conçus pour chaque emplacement et réglés lors de longues séances d'écoute. Des haut-parleurs à ruban ont été ajoutés pour un rendu encore plus clair et affiné des aigus, sans distorsion.

Le design épuré des enceintes, avec encadrements galvanisés et signature Burmester® pour certaines, traduit le niveau très haut de gamme du Burmester® High-End Surround Sound-System. Raffinement sans compromis, ni pour le son, ni pour l'esthétique.

En option pour tous les modèles Macan.



Burmester® High-End Surround Sound-System

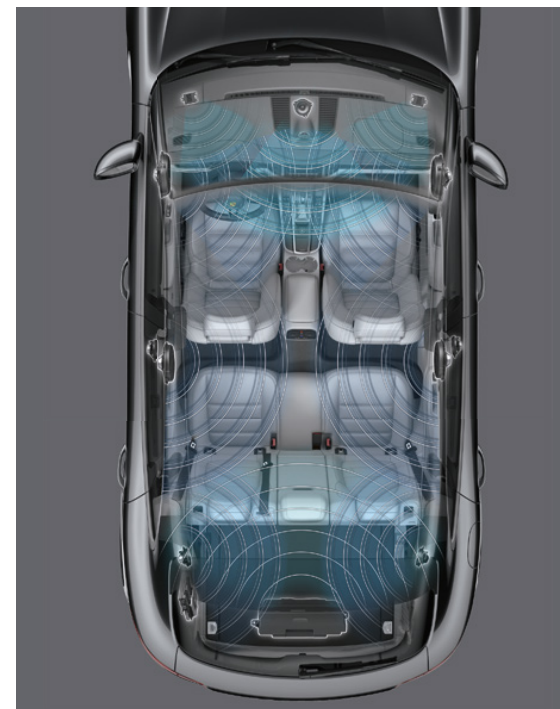


Schéma de la répartition optimisée du son dans l'habitacle du Macan

Parce qu’une ambiance chaleureuse rime avec température idéale.

Climatisation automatique 2 zones.

Les modèles Macan bénéficient de série de la climatisation automatique, avec réglages séparés de la température et de la ventilation pour le conducteur et le passager avant, et d’un système de recyclage automatique qui mesure la qualité et le taux d’humidité de l’air. Le système comporte un filtre à charbon actif qui retient particules, pollens et odeurs.
De série sur tous les modèles Macan.

Climatisation automatique 3 zones.

La climatisation automatique 3 zones optionnelle permet de gérer séparément la climatisation à l’arrière (plusieurs niveaux de réglage). Elle climatise également la boîte à gants.
En option pour tous les modèles Macan.

Vitrage arrière fumé.

Ce vitrage spécial, fortement teinté, protège l’arrière du véhicule des regards indiscrets.
En option pour tous les modèles Macan.

Vitrage à isolation thermique et phonique.

Le vitrage à isolation thermique et phonique entre dans la dotation de série de tous les modèles Macan, tout comme le pare-brise teinté en dégradé de gris.

Les modèles Macan peuvent également être équipés, en option, de vitres en verre de sécurité feuilleté à isolation thermique et phonique réfléchissant les rayons infrarouges, pour une température et un niveau sonore plus agréables.

Cette option prévoit en outre, à l’arrière, des vitres teintées similaires à l’option vitrage arrière fumé.



Le Macan Turbo avec vitrage arrière fumé



Boutons de commandes avant pour climatisation automatique 2 et 3 zones



Boutons de commandes arrière pour climatisation automatique 3 zones

Pack Confort Luminosité.

Ce pack comprend un éclairage d'ambiance réglable dans les panneaux de porte, des diodes lumineuses en remplacement des lampes habituelles, des spots de lecture à diodes pour les passagers arrière, 2 spots au niveau des miroirs de courtoisie, un éclairage d'extérieur dans les deux rétroviseurs extérieurs, ainsi qu'un éclairage du plancher également à diodes.

En option pour tous les modèles Macan.

Rideau pare-soleil.

Les vitres latérales arrière peuvent être munies, en option, d'un rideau pare-soleil à commande manuelle.

En option pour tous les modèles Macan.

Essuie-glaces avec capteur de pluie.

À l'avant, le système d'essuie-glace à trois vitesses de balayage possède une commande automatique par capteur de pluie.

De série sur tous les modèles Macan.

Porsche Entry & Drive.

Pour réduire au strict nécessaire l'utilisation active de la clé, Porsche propose l'option Porsche Entry & Drive.

Effleurez la poignée de la porte, et la fonction Porsche Entry & Drive interroge le code d'accès enregistré sur la clé. Si le code transmis est correct, la voiture s'ouvre. Vous avez besoin de la clé de contact pour démarrer le véhicule.

Si vous effleurez le capteur situé sur la face extérieure de la poignée de porte, la fonction Porsche Entry & Drive verrouille le véhicule, active l'antidémarrage et bloque la colonne de direction.

En option pour tous les modèles Macan.

Protection contre le vol.

Tous les modèles Macan sont équipés d'un système antidémarrage qui fonctionne en comparant les données de la clé à celle du système électronique de la voiture. Si les données correspondent, le calculateur moteur électronique autorise le démarrage.

Les modèles Macan sont également tous équipés d'une alarme antivol qui peut, sur demande, se compléter d'une alarme volumétrique. L'ensemble de la voiture est ainsi surveillé : les 4 portes, le capot, le hayon arrière, l'habitacle, l'allumage et, le cas échéant, l'attelage tracté.



Pack Confort Luminosité



Rideau pare-soleil



Capteur de pluie

Attentif, sans faire le moindre commentaire.
Le copilote idéal.

Systèmes d'assistance.

Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Porsche Active Safe (PAS).
Ce dispositif régule la vitesse de votre voiture par rapport au véhicule qui la précède et freine, si nécessaire, jusqu'à l'arrêt complet. Dès que la voie est libre, le système accélère progressivement jusqu'à la vitesse initialement préréglée – entre 30 et 210 km/h. Si nécessaire, votre véhicule s'arrêtera derrière le véhicule placé devant lui, dans les embouteillages par exemple. Une brève instruction (via le levier de commande ou l'accélérateur) suffira pour qu'il redémarre.

Lorsque le régulateur détecte un risque de collision, la fonction PAS (Porsche Active Safe) intégrée avertit le conducteur via un témoin visuel et un signal sonore, ainsi que par un premier coup de frein. Selon la situation, le système opérera un freinage plus appuyé, jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, si nécessaire.
En option pour tous les modèles Macan.

Assistance angles morts.
L'option Assistance angles morts surveille l'arrière de votre voiture, en particulier les angles morts. Entre 30 et 250 km/h, le système vous avertit par un signal visuel dans les rétroviseurs extérieurs que des véhicules se rapprochent rapidement par l'arrière et le côté. Cette assistance améliore le confort et la sécurité, en particulier sur autoroute. Elle n'intervient pas sur la direction et peut être désactivée à tout moment.
En option pour tous les modèles Macan.

Assistance de changement de voie.
L'option Assistance de changement de voie comporte une caméra à l'avant qui repère les marquages de la chaussée. En cas de risque de franchissement de ces marquages au sol, le dispositif replace automatiquement votre Macan dans l'alignement central de la voie. La correction s'effectue sous la forme d'une

légère impulsion dans le volant. Bien entendu, vous gardez à tout moment la possibilité de reprendre la main sur le système.

Cette fonction d'assistance sera désactivée dans certaines conditions, par exemple par mauvais temps.
En option pour tous les modèles Macan.

Avertisseur de changement de voie.
Une caméra logée dans le boîtier du rétroviseur intérieur surveille la zone de la chaussée située devant le véhicule. Sur demande, le système émet un signal sonore si vous vous approchez des marquages qui délimitent votre voie, voire si vous êtes sur le point de changer de voie, sans avoir mis votre clignotant.



Régulateur de vitesse adaptatif



Assistance angles morts



Assistance de changement de voie

Affichage des limitations de vitesse.

La fonction d'affichage des limitations de vitesse vous informe des limitations de vitesse et des interdictions de dépasser, ainsi que des fins de limitation et d'interdiction correspondantes.

Les panneaux indicateurs respectifs sont détectés par une caméra. L'affichage se fait sur l'écran TFT du tableau de bord ou du PCM. Si un panneau n'est pas détecté (par exemple de nuit, ou par temps de pluie), les données de limitation de vitesse enregistrées dans le module de navigation prennent le relais.

Vous vous concentrez mieux sur la circulation.

En option pour tous les modèles Macan.

Assistance parking.

L'Assistance parking vous avertit de la présence d'obstacles devant et derrière la voiture. Ses capteurs sont discrètement intégrés dans les boucliers avant et arrière. Le signal sonore s'accompagne d'un affichage schématisé du véhicule vu de dessus, au centre du tableau de bord, qui rend mieux compte de la distance vous séparant de l'obstacle.

En option pour tous les modèles Macan.

Caméra de recul.

La caméra de recul vous aide à mieux contrôler les manœuvres arrière pour vous garer ou vous rapprocher d'un atterrage. Pour cela et en affichant des lignes de guidage dynamiques sur l'écran du PCM, elle représente la position du véhicule et son déplacement prévu, en fonction de la position du volant.

En option pour tous les modèles Macan.

Vision 360°.

Quatre caméras logées dans le bouclier avant, les rétroviseurs extérieurs et l'arrière du véhicule, génèrent une vue à 360° du véhicule et de son environnement immédiat. Sur le PCM, le conducteur pourra choisir entre la vue de dessus, la vue de profil ou la vue arrière.

En option pour tous les modèles Macan.



Vision 360°, Assistance parking



Affichage des limitations de vitesse

Véhiculer des sensations.
Et bien plus encore.

Transport.

Coffre.
Le coffre du Macan, d'un volume de 500 litres, a été conçu pour permettre les configurations de rangement les plus diverses. Un compartiment de rangement, situé sur le côté, offre de la place supplémentaire.

Les sièges arrière sont rabattables séparément (40:20:40). Une fois intégralement rabattus, ils portent le volume du coffre à 1 500 litres.

À l'abri des regards indiscrets et des rayons solaires, les bagages sont protégés

par un couvre-bagages amovible. Également amovible : le sac à skis lavable, disponible en option, pourra servir à porter les skis hors de la voiture, ce qui est à la fois pratique et propre.

Si votre Macan est équipé de la suspension pneumatique optionnelle, une touche judicieusement située dans le coffre facilitera le chargement de vos bagages.

Le hayon s'orne d'une lunette arrière grandes dimensions, teintée et chauffante. Il s'ouvre en 5 secondes, d'une simple pression sur un bouton.

Son ouverture (mémorisable) peut être ajustée en fonction de la hauteur de votre garage.

Pack aménagement du coffre.
Le Pack aménagement du coffre permet de délimiter des espaces de rangement précis et de fixer les objets transportés grâce à un système de rails avec barre télescopique, à une sangle et à quatre œillets de fixation mobiles. Un tapis réversible protège le coffre de toute salissure et évite que les bagages ne glissent. Le filet à bagages joint apporte une sécurité supplémentaire lorsque le véhicule est chargé.

En option pour tous les modèles Macan.



Exemple de chargement avec Pack aménagement du coffre



Exemple de chargement



Coffre pouvant atteindre un volume de 1 500 litres



Exemple de chargement

L'intensité n'a pas de limites.

Système de toit panoramique.

Composé de deux grands panneaux vitrés, d'une surface de plus de 1 m², il porte bien son nom : vous bénéficiez en effet d'une vue imprenable sur le ciel, tout en étant protégé des intempéries. Son premier segment, à l'avant, bascule pour s'ouvrir et servir de déflecteur. Un rideau intégré protège en outre tous les voyageurs des rayons du soleil.

En option pour tous les modèles Macan.

Rampes de pavillon.

Les rampes de pavillon haute qualité, peintes en Noir ou en aluminium, s'intègrent harmonieusement à la silhouette dynamique du véhicule. Exclusivement montées au départ de l'usine, elles constituent un pré-équipement indispensable pour l'option système de transport sur toit.

En option pour tous les modèles Macan.

Systèmes de transport sur toit.

Des barres transversales verrouillables, à associer aux rampes de pavillon pour le montage de tous les accessoires de transport Porsche, sont disponibles en option. Ces traverses en aluminium peuvent supporter jusqu'à 100 kg. Vous trouverez la description de tous nos accessoires de transport dans notre catalogue spécifique Porsche Tequipment.

En option pour tous les modèles Macan.

Dispositif d'attelage.

Le dispositif d'attelage électrique rétractable permet, via un simple bouton, de replier la boule d'attelage sous l'arrière de la voiture. Il est muni d'une prise à 13 broches. La charge tractée homologuée pour un attelage freiné est de 2 400 kg. Pour un attelage non freiné, elle est de 750 kg. Le système supporte une charge d'appui de 96 kg au maximum. Le pré-équipement pour l'attelage est monté de série à l'usine.

En option pour tous les modèles Macan.



Système de toit panoramique



Rampes de pavillon noires avec système de transport sur toit



Dispositif d'attelage électrique rétractable



Imagination

Il y a mille et une manières de voir la vie. En couleur par exemple.
C'est pourquoi nous vous offrons des choix de personnalisation quasiment illimités.

YOU ARE
HERE

Affirmez votre différence.
Personnalisation.

L'intensité se vit de mille et une façons. La gamme des teintes proposée comprend un total de 11 teintes extérieures,

dont 2 teintes unies, 8 teintes métallisées et 1 teintes spéciales. À celles-ci viennent s'ajouter 5 teintes intérieures,

3 intérieurs tout cuir bicolores, ainsi que 1 Packs Cuir bicolores. Cette liste se complète enfin de 4 Packs intérieurs en

Noir finition brillante, Aluminium, Carbone ou Bois Ronce de Noyer foncé.

Vous trouverez dans nos tarifs spécifiques les tableaux des combinaisons de

teintes recommandées pour l'extérieur et l'intérieur.

Teintes unies – Extérieur.



Noir



Blanc

Teintes métallisées – Extérieur.



Noir intense métallisé



Gris Quartz métallisé



Acajou métallisé



Palladium métallisé



Marine métallisé



Bleu Saphir métallisé



Argent Rhodium métallisé



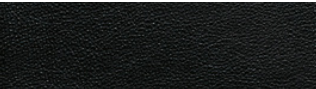
Blanc Carrara métallisé

Teintes spéciales – Extérieur.

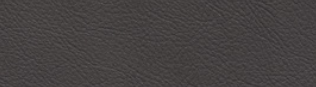


Rouge intense

Teintes de série – Intérieur.
Tableau de bord/Habillages/Sièges.



Noir

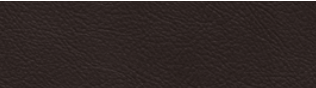


Gris Quartz



Beige Louxor

Cuir naturel – Intérieur.
Tableau de bord/Habillages/Sièges.

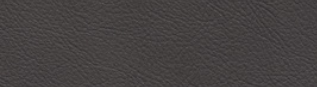


Intérieur tout cuir, en cuir naturel Espresso

Teintes de série – Intérieur
Intérieur tout cuir/Pack cuir¹⁾.
Tableau de bord/Habillages/Sièges.



Intérieur tout cuir/Pack Cuir : Noir



Intérieur tout cuir/Pack Cuir : Gris Quartz



Intérieur tout cuir : Brun Selle



Intérieur tout cuir/Pack Cuir : Beige Louxor

Intérieur bicolore
Intérieur tout cuir/Pack cuir¹⁾.
Tableau de bord/Habillages/Sièges.



Intérieur tout cuir : Gris Quartz-Gris Galet
(ciel de toit et moquette²⁾ : Gris Quartz)



Intérieur tout cuir : Brun Selle-Beige Louxor
(ciel de toit et moquette²⁾ : Brun Selle)



Équipement de série/Pack Cuir : Noir-Rouge Grenat
(ciel de toit et moquette²⁾ : Noir)

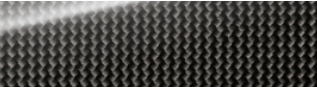
Packs intérieurs.



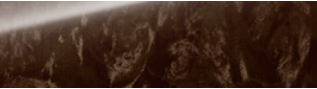
Noir finition brillante



Aluminium brossé



Carbone³⁾



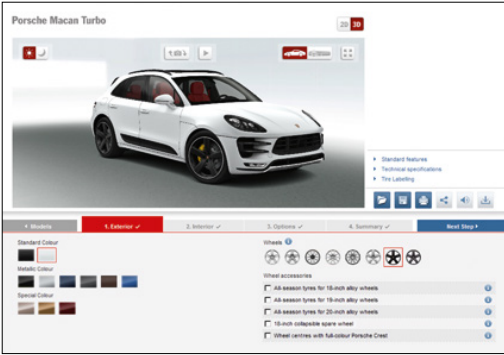
Bois Ronce de Noyer foncé⁴⁾

Porsche Car Configurator.

Vous avez votre propre idée de l'intensité. À vous de décider comment votre Macan pourra la refléter.

Le Porsche Car Configurator vous permet de vous faire immédiatement une idée très précise de votre futur Porsche, en 4 étapes seulement.

Avec notre outil interactif en 3D, vous avez tout loisir de tester différentes configurations extérieures et intérieures (vues de jour et de nuit). Consultez le site www.porsche.com, rubrique Porsche Car Configurator.



¹⁾Le Pack Cuir (intérieur partiel cuir) comprend les éléments suivants en cuir : planche de bord, couvercle du coffre de rangement de la console centrale, bandes centrales et latérales des sièges, appui-tête, accoudoirs, panneaux de porte et poignées de fermeture de porte. Dans les combinaisons de teintes bicolores, les éléments en cuir sont en couleur contrastante.
²⁾Moquette du coffre dans une teinte plus foncée.
³⁾Egalement disponible pour le volant.
⁴⁾Le bois est un produit naturel susceptible de présenter des variations de teinte et de veinure.

Exemples de configurations intérieures.



Intérieur bicolore Gris Quartz-Gris Galet avec éléments décoratifs en carbone



Intérieur Espresso avec éléments décoratifs en aluminium brossé



Intérieur bicolore Brun Selle-Beige Louxor avec éléments décoratifs en Noir finition brillante



Intérieur Brun Selle avec éléments décoratifs en Noir finition brillante



Intérieur bicolore Noir-Rouge Grenat avec éléments décoratifs en Noir finition brillante



Intérieur Gris Quartz avec éléments décoratifs en Noir finition brillante



Intérieur Beige Louxor avec éléments décoratifs en Noir finition brillante



Intérieur Noir avec éléments décoratifs en Noir finition brillante

Sideblades.



Sideblades en carbone



Sideblades peintes en couleur carrosserie



Sideblades en Noir Lave



Carter de protection avant en acier spécial



Carters de protection arrière en acier spécial

Description	Macan Turbo	Macan S	Macan S Diesel	Code	Page
Extérieur.					
Peinture métallisée	–	–	–	Code	106
Teintes spéciales	–	–	–	Code	107
Sideblades en Noir Lave	–	–	–		111
Sideblades peintes en couleur carrosserie	•	–	–	6H1	111
Sideblades en carbone	–	–	–	6H3	111
Carter de protection avant en acier spécial	–	–	–	2JC	112
Carters de protection avant et arrière en acier spécial	–	–	–	2JX	112
Vitrage arrière fumé	–	–	–	VW1	92
Vitrage à isolation thermique et phonique (verre feuilleté)	–	–	–	VW5	92
Système de toit panoramique	–	–	–	3FU	102
Rampes de pavillon en aluminium ¹⁾	–	–	–	3S1	102
Rampes de pavillon peintes en Noir ¹⁾	–	–	–	3S5	102
Rampes de pavillon en aluminium avec système de transport sur toit ¹⁾	–	–	–	5W1	102
Rampes de pavillon peintes en Noir avec système de transport sur toit ¹⁾	–	–	–	5W4	102
Encadrement des vitres latérales en aluminium	•	•	•	QJ2	
Encadrement des vitres latérales en Noir finition brillante	–	–	–	QJ4	
Suppression du monogramme arrière	–	–	–	ONA	
Jupes latérales SportDesign	•	–	–	VR4	
Exclusive					

– Option non disponible – Option disponible • Équipement de série – Option gratuite
Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Description	Macan Turbo	Macan S	Macan S Diesel	Code	Page
Extérieur.					
Pack SportDesign avec jupes latérales	–	–	–	2D1	
Exclusive					
Pack SportDesign sans jupes latérales	–	–	–	2D2	
Exclusive					
Pack SportDesign en Noir (finition brillante) avec jupes latérales	–	–	–	2D5	122
Exclusive					
Pack SportDesign en Noir (finition brillante) sans jupes latérales	–	–	–	2D6	
Exclusive					
Porsche Entry & Drive	–	–	–	4F2	94
Rétroviseurs intérieur et extérieurs avec fonction anti-éblouissement automatique	–	–	–	PA1/PA2	
Dispositif d'attelage électrique rétractable	–	–	–	1D3	102
Assistance parking avant et arrière	–	–	–	7X2	98
Assistance parking avant et arrière avec caméra de recul	–	–	–	7X8	98
Assistance parking avant et arrière avec caméra de recul et vision 360°	–	–	–	8A4	98
Phares Bi-Xénon avec fonction PDL (Porsche Dynamic Light System)	•	–	–	8JE	62
PDL+ (Porsche Dynamic Light System Plus)	–	–	–	8G2	62
Bouchon de réservoir en AluDesign	–	–	–	2W6	123
Exclusive					

¹⁾ Disponible uniquement au départ de l'usine.



Dispositif d'attelage électrique rétractable



Phares Bi-Xénon avec fonction PDL+



Jantes • Sport Classic • 21 pouces peintes en Noir (finition brillante), via Porsche Exclusive



Enjoliveurs de roue avec écusson Porsche en couleur

Description	Macan Turbo	Macan S	Macan S Diesel	Code	Page
Jantes¹⁾					
Jantes • Macan S • 18 pouces	–	•	•	C5F	59
Jantes • Macan Turbo • 19 pouces	•	◦	◦	C6P	59
Jantes • Macan Design • 19 pouces	◦	◦	◦	C6X	59
Jantes • RS Spyder Design • 20 pouces	◦	◦	◦	CY3	59
Jantes • Macan SportDesign • 20 pouces	◦	◦	◦	CY4	59
Jantes • 911 Turbo Design • 21 pouces	◦	◦	◦	C7T	58
Jantes • Sport Classic • 21 pouces peintes en Noir (finition brillante)	◦	◦	◦	V95	123
Exclusive					
Pneumatiques toutes saisons pour jantes en alliage léger 18 pouces	–	◻	◻	H3Q	
Pneumatiques toutes saisons pour jantes en alliage léger 19 pouces	◻	◻	◻	H6J	
Pneumatiques toutes saisons pour jantes en alliage léger 20 pouces	◻	◻	◻	H6N	
Roue galette	◦	◦	◦	IG1	
Enjoliveurs de roue avec écusson Porsche en couleur	◦	◦	◦	INP	114

¹⁾Pour de plus amples informations, consultez la page 59.

– Option non disponible ◦ Option disponible • Équipement de série ◻ Option gratuite
Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Description	Macan Turbo	Macan S	Macan S Diesel	Code	Page
Moteur, transmission et châssis.					
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	◦	◦	◦	IY1	56
Porsche Active Suspension Management (PASM)	•	◦	◦	1BH	52
Suspension pneumatique avec régulation de l'assiette et de la hauteur de caisse, et PASM (Porsche Active Suspension Management)	◦	◦	◦	1BK	52
Sorties d'échappement sport	◦	◦	◦	OP3/OP6	48
Exclusive					
Système d'échappement sport	◦	◦	◦	OP8/OP9	48
Exclusive					
Réservoir de 75 litres	•	◻	◻	OM2	
Pack Sport Chrono	◦	◦	◦	QR4/QR5	56
Servotronic Plus	◦	◦	◦	IN3	54
Freins céramique PCCB (Porsche Ceramic Composite Brake)	◦	◦	◦	PB2	64



Sorties d'échappement sport en Noir



Pack Sport Chrono



Commandes de Siège sport adaptatif avec Pack Mémoire Confort (18 réglages)



Commande de siège chauffant/siège ventilé

Description	Macan Turbo	Macan S	Macan S Diesel	Code	Page
Intérieur.					
Siège conducteur 8 réglages électriques	–	•	•	3PB	78
Pack Mémoire Conducteur	–	○	○	3PH	76
Pack Mémoire Confort (14 réglages) ¹⁾	□	○	○	PE5/QJ2	78
Sièges sport adaptatifs avec Pack Mémoire Confort (18 réglages) ²⁾	•	○	○	PE6	78
Sièges chauffants à l'avant	○	○	○	4A3	78
Sièges chauffants à l'avant et à l'arrière	○	○	○	4A4	78
Sièges ventilés à l'avant	○	○	○	4D3	78
Fixation ISOFIX pour sièges enfant sur les sièges arrière	•	•	•		80
Ceintures de sécurité en couleur ³⁾	○	○	○	Code	123
Exclusive					
Airbags latéraux arrière	○	○	○	4X4	
Volant sport multifonction à palettes	•	•	•		74
Chauffage du volant	○	○	○	ZZH	78
Sélecteur PDK en aluminium	○	○	○	7F4	122
Exclusive					

– Option non disponible ○ Option disponible • Équipement de série □ Option gratuite
Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Description	Macan Turbo	Macan S	Macan S Diesel	Code	Page
Intérieur.					
Climatisation automatique 2 zones	•	•	•	Code	92
Climatisation automatique 3 zones	○	○	○	9AQ	92
Régulateur de vitesse	•	•	•		
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction PAS (Porsche Active Safe)	○	○	○	8T3	96
Affichage des limitations de vitesse	○	○	○	9Q6	98
Assistance angles morts	○	○	○	7Y7	96
Assistance de changement de voie	○	○	○	7Y2/7Y3	96
Avertisseur de changement de voie	•	•	•		96
Pack Confort Luminosité	○	○	○	PP7/PP8	94
Alarme antivol	•	–	–		94
Alarme volumétrique	○	–	–	7AC	94
Alarme antivol avec alarme volumétrique	–	○	○	7AC	94
HomeLink® (système d'ouverture de porte de garage)	○	○	○	VC1	
Chauffage autonome programmable	○	○	○	9M9	
Baguettes de seuil de porte en aluminium avec monogramme à l'avant ⁴⁾	•	•	•	Code	
Rideaux pare-soleil manuels pour vitres latérales arrière	○	○	○	3Y4	94
Ciel de toit en alcantara	•	○	○	6NN	
Tapis de sol	○	○	○	OTD	

¹⁾ Avec réglage électrique supplémentaire du soutien lombaire, de la profondeur de l'assise et de la colonne de direction ; Pack Mémoire Confort (avec mémorisation des réglages du siège, de la colonne de direction, des rétroviseurs extérieurs, côté conducteur ; et mémorisation des réglages du siège côté passager) ainsi que d'autres fonctions.

²⁾ Avec réglage électrique supplémentaire du soutien lombaire, de la profondeur de l'assise, des bandes latérales de l'assise et du dossier et de la colonne de direction. Pack Mémoire Confort (avec mémorisation des réglages du siège, de la colonne de direction, des rétroviseurs extérieurs, côté conducteur ; et mémorisation des réglages du siège côté passager) ainsi que d'autres fonctions.

³⁾ Les teintes ci-après sont disponibles sous des codes d'option spécifiques : Gris Quartz F10 ; Beige Louxor FZ3 ; Brun Selle F11 ; Rouge Grenat F12 ; Expresso F13 ; Gris Gilet F14.

⁴⁾ « Macan turbo » pour le Macan Turbo, « Macan S » pour le Macan S et le Macan S Diesel.



Climatisation automatique 3 zones



Assistance de changement de voie



Volant sport multifonction en Bois Ronce de Noyer foncé¹⁾



Volant multifonction en carbone

Description	Macan Turbo	Macan S	Macan S Diesel	Code	Page
Intérieur.					
Pack fumeur	◻	◻	◻	9JB	
Pack rangements	◻	◻	◻	QE1	80
Sac à skis	◻	◻	◻	3X1	100
Pack aménagement du coffre	◻	◻	◻	3GN	100
Clé du véhicule peinte ¹⁾ Exclusive	◻	◻	◻	APK	121
Intérieur Cuir.					
Pack Cuir	•	◻	◻	Code	108
Intérieur tout cuir en cuir lisse, dans les teintes de série	◻	◻	◻	Code	108
Intérieur tout cuir, en cuir bicolore	◻	◻	◻	Code	108
Intérieur tout cuir, en cuir naturel	◻	◻	◻	Code	108
Écusson Porsche sur les appuie-tête (sièges avant) Exclusive	◻	◻	◻	3J7	
Écusson Porsche sur les appuie-tête (sièges avant et latéraux arrière) Exclusive	◻	◻	◻	5ZF	122
Étui à clé en cuir ²⁾ Exclusive	◻	◻	◻	APE	121

¹⁾Sauf indication contraire sur le bon de commande, ces éléments sont peints en couleur carrosserie.
Disponible également en couleur extérieure contrastante.

²⁾Sauf indication contraire sur le bon de commande, ces éléments sont en cuir de couleur intérieure.
Couleur intérieure contrastante également disponible sans supplément de prix.

³⁾Le bois est un produit naturel susceptible de présenter des variations de teinte et de veinure.

⁴⁾Les CD protégés contre la copie peuvent générer une altération du son, indépendante de la qualité du lecteur.

⁵⁾L'installation du subwoofer dans le plancher du coffre réduit le volume de ce dernier.

Description	Macan Turbo	Macan S	Macan S Diesel	Code	Page
Packs intérieurs.					
Pack intérieur Noir finition brillante	◻	•	•	5TL	109
Pack intérieur Bois Ronce de Noyer ³⁾	◻	◻	◻	5MP	109
Volant sport multifonction en bois Ronce de Noyer foncé, avec chauffage du volant ³⁾	◻	◻	◻	1XG	
Pack intérieur Carbone	◻	◻	◻	5MH	109
Volant multifonction en carbone, avec chauffage du volant	◻	◻	◻	2FX	
Pack intérieur Aluminium brossé	•	◻	◻	5TE	109
Audio et communication : connectivité.					
Porsche Car Connect (PCC)	◻	◻	◻	7G9	82
Porsche Car Connect avec PVTs Plus (Porsche Vehicle Tracking System Plus)	◻	◻	◻	7I2	82
Audio et communication : système audio CDR Plus/PCM.					
Porsche Communication Management (PCM) ⁴⁾	•	◻	◻	7T1	84
BOSE® Surround Sound-System ⁵⁾	•	◻	◻	9VL	88
Burmester® High-End Surround Sound-System ⁵⁾	◻	◻	◻	9VJ	90
Chargeur 6 CD/DVD ⁴⁾	◻	◻	◻	7D7	88
Interface audio universelle (AUX, USB, par exemple pour iPod [®]) avec fonction Cover Art	•	•	•		84

– Option non disponible ◻ Option disponible • Équipement de série ◻ Option gratuite

Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.



Burmester® High-End Surround Sound-System



Chargeur 6 CD/DVD



Module téléphone (SAP et HFP) avec combiné Bluetooth®



Module boussole intégré à la planche de bord

Description	Macan Turbo	Macan S	Macan S Diesel	Code	Page
Audio et communication : PCM.					
Pré-équipement pour téléphone mobile ^{(1), (2)}	☐	☐	☐	9W5	86
Module téléphone (SAP et HFP) ^{(1), (2)}	☐	☐	☐	9W1	84
Module téléphone (SAP et HFP) avec combiné Bluetooth® ^{(1), (2)}	☐	☐	☐	9ZP	84
Tuner TV ⁽³⁾	☐	☐	☐	QV1	84
Services en ligne	☐	☐	☐	UN1	86
Radio numérique (DAB)	☐	☐	☐	QU0	
Carnet de bord électronique	☐	☐	☐	9NY	
Commande vocale	☐	☐	☐	QH1	86
Module boussole intégré à la planche de bord	☐	☐	☐	QR1	
Enlèvement à l'usine.					
Enlèvement à l'usine Macan ⁽⁴⁾	☐	☐	☐	SZ8/S9Y	125

⁽¹⁾Pour plus de détails sur la compatibilité des téléphones mobiles, consultez le site www.porsche.com ou contactez le Réseau Officiel Porsche.

⁽²⁾Pré-équipement pour téléphone mobile ou module téléphone compatible HFP : l'utilisation de téléphones mobiles dans l'habitacle expose les occupants du véhicule à d'importants champs électromagnétiques. Le recours au module téléphone du PCM via les fonctions Bluetooth® SAP ou la carte SIM insérée dans le PCM permet de limiter l'exposition aux ondes électromagnétiques dans la mesure où seule l'antenne extérieure du véhicule est utilisée.

⁽³⁾Permet de recevoir les images télévisées disponibles en qualité analogique ou numérique (au format DVB-T) si disponible.

⁽⁴⁾Offre limitée recommandée. Pour plus d'informations sur la disponibilité, contactez le Réseau Officiel Porsche.

– Option non disponible ☐ Option disponible • Équipement de série ☐ Option gratuite
Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.



Porsche Exclusive.

Quand intensité rime avec personnalité.

Exclusivité, personnalité, travail fait main sont des notions inhérentes à la marque Porsche, depuis les tout débuts. Nous vous proposons une vaste palette de prestations pour embellir davantage votre Macan via le département Porsche Exclusive. Directement au départ de l'usine.

La clé de notre succès depuis plus de 25 ans ? Notre amour du détail, et notre inépuisable passion, qui donnent toujours naissance à des créations exceptionnelles.

Le secret consiste à laisser libre cours à l'originalité, à l'inspiration et à l'enthousiasme – dès le départ. En tenant aussi

tout particulièrement compte de vos souhaits. Puis en privilégiant le soin apporté à la réalisation du travail fait main dans des matériaux aussi nobles que le cuir, le carbone, le bois ou l'aluminium. Des touches les plus légères aux plus marquées. Pour en faire une Porsche à votre image.

Dans les pages qui suivent vous est proposée une sélection d'options Porsche Exclusive. Pour découvrir la gamme complète des options Exclusive, veuillez consulter le catalogue Porsche Exclusive dédié au Macan. Pour en savoir plus sur Porsche Exclusive, consultez la page www.porsche.com/exclusive ou appelez le +49 (0)711 911-25977.

Pack SportDesign en Noir (finition brillante) avec jupes latérales.
Le Pack SportDesign en Noir (finition brillante) avec jupes latérales renforcera l'allure dynamique et sportive de votre Macan.

Écusson Porsche sur les appuie-tête.
Présent sur les sièges avant et sur les sièges arrière latéraux, l'écusson Porsche en relief sur les appuie-tête illustre à la perfection notre idée du travail sur mesure.

Sélecteur PDK en aluminium.
L'aluminium incarne par excellence la sobriété des ambiances sportives. Le sélecteur PDK en aluminium apporte une indéniable touche d'élégance dynamique.

1 Pack SportDesign en Noir (finition brillante) avec jupes latérales
2 Écusson Porsche sur les appuie-tête



1



2



3



4



5



6

Ceintures de sécurité en couleur.
Vous aimez plus que quiconque colorer votre vie ? Les ceintures de sécurité en couleur apportent une note contrastée dans l'habitacle.

Jantes « Sport Classic » 21 pouces peintes en Noir (finition brillante).
Ces jantes monobloc à 5 branches dans le design Sport Classic en alliage léger forgé contribuent à asseoir l'allure puissante du Macan. Le voile de jante peint en Noir (finition brillante) et le rebord de jante poli renforcent cet effet.

Bouchon de réservoir en AluDesign.
Le bouchon de réservoir en AluDesign personnalise votre véhicule tout en soulignant une fois encore le caractère sportif.

3 Sélecteur PDK en aluminium
4 Ceintures de sécurité en couleur
5 Jantes « Sport Classic » 21 pouces peintes en Noir (finition brillante)
6 Bouchon de réservoir en AluDesign

Panorama.



Porsche Tequipment

Pour personnaliser votre Porsche en seconde monte, contactez le Réseau Officiel Porsche ou consultez la liste complète des accessoires Tequipment sur notre site : www.porsche.com/tequipment



Porsche Finance,

votre financement sur mesure
Au travers de ses services, Porsche Finance offre une gamme complète de solutions de financement et d'assurances à la mesure de nos produits, modernes et novateurs.



Porsche Driver's Selection

Prêt-à-porter, jouets ou bagagerie sur mesure pour votre Porsche : une gamme de produits et d'accessoires qui séduisent par leur fonctionnalité, leur qualité et leur design.

Porsche Assistance

Porsche Assistance vous propose un service d'assistance et de mobilité dont vous bénéficiez automatiquement lors de l'achat.

Porsche Clubs

Depuis 1952, 186 000 adhérents partagent dans 651 clubs la passion Porsche à travers le monde. Appelez le +49 711 911-23250 ou rendez-vous sur notre site : www.porsche.com/clubs



Porsche Travel Club

Des itinéraires de rêve ponctués d'étapes dans les meilleurs hôtels et restaurants, à travers le monde entier. Contactez le Réseau Officiel Porsche ou appelez le +49 711 911-23360. E-mail : info@porschetravelclub.de



Porsche Sport Driving School

Différents stages de conduite en toute sécurité, sur de prestigieux circuits comme le circuit Bugatti, au Mans. Contactez le Réseau Officiel Porsche ou appelez le +49 711 911-23364. E-mail : info@porscheporstdrivingsschool.de



Les nouveaux catalogues Porsche Exclusive, Porsche Tequipment, Porsche Driver's Selection et Porsche Driving Experience sont disponibles auprès du Réseau Officiel Porsche.

Enlèvement à l'usine¹⁾.

Votre premier voyage au volant de votre nouvelle Porsche est un moment spécial. Il le sera encore plus si vous venez prendre livraison de votre voiture sur le site de Stuttgart-Zuffenhausen ou de Leipzig pour la conduire vers son terrain de prédilection : la route.

Avant que vous ne repartiez, nous vous emmènerons avec plaisir faire le tour du propriétaire, dans les coulisses de nos ateliers. Lors de cette visite d'usine en notre compagnie, vous découvrirez de

plus près notre amour de la précision et du détail.

Le déjeuner gastronomique servi à votre intention arrivera à point nommé pour partager vos impressions, avant le moment fort de la journée : la remise de votre Porsche. Nos spécialistes prendront tout le temps nécessaire pour vous en expliquer les moindres détails, si vous le souhaitez.

Il ne vous reste plus qu'à décider du lieu. Sur le site de Stuttgart-Zuffenhausen, vous retrouverez l'histoire et les tradi-

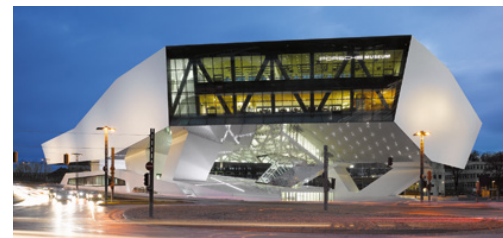
tions de la marque – le mythe Porsche tout simplement. À chaque instant, à chaque endroit, et notamment au Musée Porsche où vous pourrez admirer les modèles légendaires qui bâtissent notre histoire depuis plus de 60 ans déjà.

Si vous préférez une journée plus sportive, nous vous accueillerons avec plaisir sur le site de Leipzig. Là, au côté de l'un de nos instructeurs, vous pourrez tester votre conduite au volant d'un véhicule de la gamme de votre Porsche sur notre piste d'essai certifiée par la FIA. Ou sur

notre parcours tout-terrain à bord d'un SUV Porsche.

Dès que vous aurez choisi votre destination, prenez rendez-vous auprès de l'un de nos conseillers du Réseau Officiel Porsche. Il pourra vous aider à organiser votre voyage et vous fournira les informations nécessaires sur les éventuelles formalités à remplir et autres spécificités liées à votre pays de provenance.

¹⁾ L'option Enlèvement à l'usine de Leipzig est une offre limitée. Pour plus d'informations sur la disponibilité, contactez le Réseau Officiel Porsche.



Musée Porsche de Zuffenhausen



Piste d'essai de Leipzig

Caractéristiques techniques.

	Macan Turbo	Macan S	Macan S Diesel
Moteur			
Nombre de cylindres	6	6	6
Cylindrée	3 604 cm³	2 997 cm³	2 967 cm³
Puissance (DIN) au régime de	400 ch (294 kW) à 6 000 tr/min	340 ch (250 kW) entre 5 500 et 6 500 tr/min	258 ch (190 kW) entre 4 000 et 4 250 tr/min
Couple max. au régime de	550 Nm entre 1 350 et 4 500 tr/min	460 Nm entre 1 450 et 5 000 tr/min	580 Nm entre 1 750 et 2 500 tr/min
Rapport volumétrique	10,5:1	9,8:1	16,8:1
Performances			
Vitesse de pointe	266 km/h	254 km/h	230 km/h
0–100 km/h	4,8 s	5,4 s	6,3 s
0–100 km/h avec Pack Sport Chrono	4,6 s	5,2 s	6,1 s
Reprise, boîte automatique 80–120 km/h	3,1 s	3,6 s	4,5 s
Consommation/Émissions ¹⁾			
Carburant	SP 98	SP 98	Gazole
Cycle urbain (l/100 km)	11,8–11,5	11,6–11,3	6,9–6,7
Cycle extra-urbain (l/100 km)	7,8–7,5	7,6–7,3	5,9–5,7
Cycle mixte (l/100 km)	9,2–8,9	9,0–8,7	6,3–6,1
Émissions de CO ₂ (g/km)	216–208	212–204	164–159
Norme sur les émissions	Euro 6	Euro 6	Euro 6

¹⁾ Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure Euro 6 (715/2007/CE, 195/2013/CE et ECE-R 101.01) du nouveau cycle de conduite européen NEDC (New European Drive Cycle). Ces informations ne se rapportent pas à un véhicule spécifique et ne font pas partie de l'offre. Elles permettent uniquement de comparer différents modèles. Consommation déterminée avec l'équipement de série. Les équipements optionnels peuvent modifier la consommation et les performances routières. La consommation et les émissions de CO₂ d'un véhicule ne dépendent pas uniquement du bon rendement du moteur, mais également du style de conduite et d'autres facteurs non techniques. Les moteurs à essence des modèles Porsche actuels sont conçus pour accepter des carburants contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. Pour plus d'informations sur les différents véhicules, contactez le Réseau Officiel Porsche.

²⁾ Données valables uniquement dans les pays mentionnés.

	Macan Turbo	Macan S	Macan S Diesel
Classes énergétiques ¹⁾			
Classe énergétique Allemagne ²⁾	E – D	E – D	B
Classe énergétique Suisse ²⁾	G	G	D
Châssis			
Essieu avant	Essieu à double triangulation, suspension à roues indépendantes	Essieu à double triangulation, suspension à roues indépendantes	Essieu à double triangulation, suspension à roues indépendantes
Essieu arrière	Essieu multibras, suspension à roues indépendantes	Essieu multibras, suspension à roues indépendantes	Essieu multibras, suspension à roues indépendantes
Direction	Assistée, électromécanique	Assistée, électromécanique	Assistée, électromécanique
Freins	Étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant ; étriers flottants à 1 piston à l'arrière, disques autoventilés	Étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant ; étriers flottants à 1 piston à l'arrière, disques autoventilés	Étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant ; étriers flottants à 1 piston à l'arrière, disques autoventilés
Jantes			
AV	8 J x 19	8 J x 18	8 J x 18
AR	9 J x 19	9 J x 18	9 J x 18
Pneumatiques			
AV	235/55 R 19	235/60 R 18	235/60 R 18
AR	255/50 R 19	255/55 R 18	255/55 R 18

Caractéristiques techniques.

	Macan Turbo	Macan S	Macan S Diesel
Transmission			
Type	Système Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique, différentiel de freinage automatique (ABD) et système d'antipatinage (ASR)	Système Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique, différentiel de freinage automatique (ABD) et système d'antipatinage (ASR)	Système Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique, différentiel de freinage automatique (ABD) et système d'antipatinage (ASR)
Boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung	De série	De série	De série
Dimensions			
Longueur	4 699 mm	4 697 mm	4 697 mm
Largeur (rétroviseurs compris)	1 923 mm (2 098 mm)	1 923 mm (2 098 mm)	1 923 mm (2 098 mm)
Hauteur	1 624 mm	1 624 mm	1 624 mm
Empattement	2 807 mm	2 807 mm	2 807 mm
Volume du coffre banquette arrière rabattue	500 l/1 500 l	500 l/1 500 l	500 l/1 500 l
Capacité du réservoir/réserve	75 l/10 l	65 l/9 l	60 l/8 l (SCR : 23,3 l)
Poids à vide			
Selon DIN	1 925 kg	1 865 kg	1 880 kg
Selon directive CE ¹⁾	2 000 kg	1 940 kg	1 955 kg
PTAC	2 550 kg	2 550 kg	2 575 kg
Charge utile maximale	625 kg	685 kg	695 kg
Charge tractée	2 400 kg	2 400 kg	2 400 kg

Les informations fournies ici sur le programme de livraison, l'aspect extérieur, les performances, les dimensions, le poids, la consommation ainsi que l'efficacité des pneumatiques sont celles disponibles au moment de l'impression. Sous réserve de toute modification.
¹⁾ Norme CE : poids à vide du véhicule avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (68 kg) et des bagages (7 kg).

Pneumatiques	Dimensions	Classe d'efficacité en carburant/ Résistance au roulement	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe* (Classe)	Bruit de roulement externe (dB)
Pneumatiques été	235/60 R 18	C	B – A	–	71 – 70
	255/55 R 18	C	B – A	–	72 – 71
	235/55 R 19	C	B – A	–	71 – 69
	255/50 R 19	C – B	B – A	–	72 – 70
	265/45 R 20	E – C	B – A	–	73 – 71
	295/40 R 20	E – C	B – A		74 – 71
Pneumatiques toutes saisons	265/40 R 21	E – C	B – A	–	73 – 71
	295/35 R 21	E – C	B – A		74 – 71
	235/60 R 18	C – B	C – B		72
	255/55 R 18	C – B	C – B		72
	235/55 R 19	B	B	–	72 – 68
	255/50 R 19	B	B	–	72 – 69
Pneumatiques hiver	265/45 R 20	B	B	–	72 – 68
	295/40 R 20	B	B	–	72 – 71
	235/60 R 18	F – C	C		72
	255/55 R 18	F – C	C		72
	235/55 R 19	E – C	C		72 – 70
	255/50 R 19	E – C	C		73 – 72
	265/45 R 20	E – C	C		74 – 72
	295/40 R 20	E – C	C		74 – 72

L'organisation logistique et les impératifs de production ne permettent pas de commander une marque de pneus précise.
* : Bruit de roulement externe faible : Bruit de roulement externe moyen : Bruit de roulement externe élevé.



Conclusion.

L'intensité crée une accoutumance dont il est difficile de se défaire.

Nous avons donc choisi de la vivre, à chaque seconde. Elle nous procure excitation, frissons, euphorie. À condition d'accepter de sortir des conventions pour profiter pleinement de notre passion, et pour donner à notre vie la puissance d'une aventure chaque fois renouvelée.

Le Macan : intensément Porsche.

Index

[illegible]

Les modèles photographiés dans la présente documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements en option avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter le Réseau Officiel Porsche. Les informations fournies ici sur la conception, la livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, la consommation ainsi que les frais de fonctionnement et d'entretien sont celles disponibles au moment de l'impression (12/14). Sous réserve de toute omission ou erreur et de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, ainsi que de toute variation de teintes et de matériaux.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2015
Les textes, photos et autres informations contenus dans la présente documentation sont la propriété de la société
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation ou autre usage fait sans le consentement préalable de la société
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

Porsche, l'écusson Porsche, 911, Carrera, 918 Spyder, Macan, PDK, PCCB, PCM, PSM, Tequipment, Tiptronic ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation sont des marques déposées par la société
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier de la présente documentation a été certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Édition : 03/15
Printed in Germany
WSLA1601000530 FR/WW



