



PORSCHE

Information presse

25 février 2010

Plus sportif, plus sobre, doté d'une motorisation hybride et d'un design typiquement Porsche

Première mondiale à Genève : le nouveau Porsche Cayenne

Stuttgart. Fort du succès de la première génération du Cayenne, vendu à plus de 270.000 exemplaires entre 2003 et 2010, Porsche présentera au Salon international de l'automobile de Genève, le tout nouveau Porsche Cayenne. Principale nouveauté parmi les 5 nouvelles versions du SUV de la marque, le lancement d'un Cayenne S Hybrid, équipé d'une motorisation hybride «Parallel Full Hybrid », aux qualités techniques innovantes, qui ne consomme que 8,2 litres aux 100 kilomètres (193 g CO₂/km) en cycle mixte, doté d'une puissance de 380 ch. Le Cayenne S Hybrid égale ainsi les performances d'un moteur huit cylindres avec un six cylindres, tout en affichant une sobriété de référence dans le segment.

A l'instar du Cayenne S Hybrid, tous les modèles de la nouvelle génération se positionnent comme référence, chacun dans sa catégorie, en matière de performance et de sobriété. Le Cayenne Turbo, fleuron de la gamme, affiche des performances exceptionnelles, à l'exemple d'un 0 à 100 km/h abattu en seulement 4.7 sec. Parallèlement, la consommation de carburant chute jusqu'à 23 % selon le modèle par rapport aux précédents. Comme tous les modèles Porsche, le nouveau Cayenne a en effet été conçu selon la stratégie de développement « Porsche Intelligent Performance » : plus de puissance avec moins de carburant, plus d'efficacité et moins d'émissions de CO₂.

Des objectifs atteints notamment grâce à la nouvelle boîte de vitesses automatique Porsche à huit vitesses « Tiptronic S », dotée de la fonction Stop-Start du moteur, une nouveauté dans le segment des SUV haut de gamme.

De plus, grâce à la récupération de l'énergie de freinage pour alimenter le réseau de bord, à une coupure en décélération variable, à un système de gestion thermique pour le circuit de refroidissement du moteur et de la boîte de vitesses et à une conception allégée, la sobriété est encore accrue. Un alliage optimisé en termes de poids et des modifications conceptuelles apportées à l'ensemble du véhicule, comme la nouvelle transmission intégrale active allégée, permettent de réduire le poids du Cayenne de 180 kg (en moyenne), tout en améliorant la qualité intrinsèque et la sécurité du véhicule. Associé à un châssis entièrement nouveau, l'impact positif se répercute également sur les performances, l'agilité et la maniabilité typiquement Porsche. Le nouveau Cayenne se positionne également comme une référence dans le segment en aptitudes tout terrain, notamment grâce au PTM (Porsche Traction Management) associé au vecteur de couple PTV (Porsche Torque Vectoring).

Le nouveau Cayenne offre ainsi plus de plaisir de conduite, avec davantage de facilité d'utilisation au quotidien, plus de confort et une ligne typiquement Porsche. Son design entièrement redessiné, à la fois sportif et racé, inscrit incontestablement la génération 2010 des Cayenne dans la grande tradition de Porsche. Le caractère sportif du modèle s'affirme quelque soit l'angle de vue, et les lignes de même que les éléments de signature stylistique de Porsche, sont clairement identifiables.

La nouvelle génération de Cayenne affiche une silhouette encore plus compacte et dynamique. Pour optimiser l'aménagement de l'habitacle et le rendre plus polyvalent, l'empattement a été augmenté de 40 mm. Dans l'habitacle raffiné, entièrement repensé, le regard est attiré par la console centrale proéminente qui arbore le levier de vitesses, donnant ainsi à l'habitacle un caractère de cockpit d'avion. La banquette arrière est coulissante sur 160 mm, et son dossier est inclinable selon trois positions, pour le confort des passagers arrières.

Le Cayenne sera disponible à la vente dans toute l'Europe à partir du 8 mai prochain dans ses versions V8. Porsche proposera les modèles V6 dès le mois de juin 2010, pour répondre au mieux aux exigences de chaque client : le modèle d'entrée de gamme, le Cayenne, est ainsi équipé d'un moteur V6 de 3,6 litres.

Développant désormais 300 ch, cette motorisation associée à la boîte de vitesses « Tiptronic S », en option sur ce modèle uniquement, ne consomme toutefois que 9,9 litres aux 100 kilomètres en cycle mixte, soit 20 % de moins que le modèle précédent, tout en parcourant le 0 à 100km/h en seulement 7.5 sec. L'économie de carburant réalisée est également de 20 % (7,4 l/100 km contre 9,3 l/100 km – 195g CO₂/km) pour le Cayenne Diesel, dont le moteur Diesel V6 de 3 litres développe 240 ch (176 kW) et affiche un couple maximal généreux de 550 Nm.

Même le Cayenne S, réputé pour son couple élevé, voit la consommation de son moteur V8 de 4,8 litres diminuer considérablement, de 23 % à 10,5 litres aux 100 kilomètres. Sa motorisation affiche désormais une puissance de 400 ch, contre 385 ch, et bénéficie de performances considérablement améliorées, comme tous les modèles de la nouvelle génération Cayenne. Il suffit désormais de 5.9 sec. pour atteindre les 100 km/h. Une évolution qui concerne également le Cayenne Turbo. Son moteur V8 biturbo de 4,8 litres et de 500 ch (368 kW) ne consomme que 11,5 l/100 km en cycle mixte, soit 23 % de moins que son prédécesseur (14,9 l/100 km).

Le Cayenne Turbo se place comme une des références en termes de sportivité dans le segment, doté des technologies les plus innovantes en matière de dynamisme (vecteur de couple PTV, freins céramiques PCCB et le correcteur d'assiette PDCC entre autres).

Avec le Cayenne S Hybrid, trois des cinq modèles Cayenne consomment donc en moyenne moins de 10 litres aux 100 kilomètres en cycle mixte, et deux d'entre eux se classent dans la 2^{ème} tranche du malus écologique à seulement 750€, un véritable exploit dans ce segment. Avec un taux d'émissions de CO₂ de 193 g/km, le Cayenne S Hybrid est celui qui émet le moins d'émissions de CO₂ de toute la gamme Cayenne et de tous les modèles Porsche.

Sur le Cayenne S Hybrid, l'association intelligente entre un moteur à compresseur V6 de 3 litres et un moteur électrique répond à un souci d'efficacité maximale de l'ensemble du système : plus de couple et plus de sobriété. Un objectif atteint grâce à l'embrayage avec dispositif d'accouplement, permettant de propulser le Cayenne avec un seul moteur ou les deux conjointement, en fonction de la situation de conduite.

Le moteur électrique de 47 ch (34 kW) constitue à ce titre le complément idéal à bas régime pour le puissant moteur à compresseur de 333 ch et son couple élevé.

A eux deux, ces moteurs développent 380 ch au total, pour un couple maximal de 580 Nm atteint dès 1 000 tours/minute, et égalent ainsi les performances d'un moteur V8.

Les deux moteurs sont reliés par un module d'embrayage commandé par un système de contrôle électronique nommé « Hybrid Manager ». Ce module est essentiel pour permettre au Cayenne S Hybrid d'être entraîné soit par le moteur électrique, soit par le moteur thermique, soit par les deux. Ainsi, une conduite souple, en zone urbaine notamment, permet de parcourir de petites distances avec le moteur électrique en émettant zéro émission, dans un silence absolu, tout en atteignant une vitesse maximale de 60 km/h. Cette gestion, ainsi que la récupération de l'énergie, peut être suivie et contrôlée à l'intermédiaire de l'affichage de la gestion des modes d'énergie sur l'écran du PCM. Pour assurer une accélération sportive lors du démarrage, le moteur électrique peut toutefois être secondé par la fonction Boost qui fournit un surcroît de puissance.

La commande intelligente du module d'embrayage assure une transition en douceur, confortable et rapide entre les différents modes de conduite du véhicule hybride. Il permet également, à vitesse constante allant jusqu'à 156 km/h, de couper le moteur thermique et de le découpler du système de transmission lorsqu'il n'y a plus besoin de puissance de propulsion. Ce « mode croisière » tout à fait innovant sur le marché des véhicules hybrides, où le véhicule continue d'avancer sans faire appel à une force motrice, permet d'éliminer le couple résistant du moteur à combustion et les effets de décélération permettant ainsi d'avancer à vitesse stabilisée avec une consommation nulle.

En France, les motorisations V8 (Cayenne S et Cayenne Turbo) seront disponibles à partir du 8 mai, les motorisations V6 (Cayenne, Cayenne Diesel et Cayenne S Hybrid) à partir du mois de juin 2010 :

Cayenne	56.773 € TTC
Cayenne Diesel	60.959 € TTC
Cayenne S	74.115 € TTC
Cayenne S Hybrid	80.080 € TTC
Cayenne Turbo	117.171 € TTC

Pour plus de renseignements, n'hésitez pas à contacter le Service Presse de Porsche France au 01.55.19.91.40

Remarque : les journalistes accrédités peuvent accéder aux photos du nouveau Porsche Cayenne de la base de données Porsche à l'adresse <https://presse.porsche.de>. Les utilisateurs enregistrés peuvent également trouver des vidéos à l'adresse <http://thenewsmarket.com/porsche>.



Porsche Cayenne







Porsche 'Parallel Full Hybrid'

