

En dehors de quelques fausses notes dues aux plastiques de qualité moyenne, l'habitacle est bien fini.

YANN LEFEBVRE

Les plus

- Belles performances
- Comportement efficace
- Bon confort

Les moins

- Consommations délirantes
- Poids élevé
- Volume de coffre
- Grosse décote

8 Carrosserie

Défaut d'étanchéité des optiques avant sur les premiers modèles. Apparition de bruits aérodynamiques en provenance des rétroviseurs. Difficulté de fermeture des portes et du hayon arrière.

Rappels

CANALISATION DE CARBURANT (février 2008)

Sur les Cayenne V6 du millésime 2008, une canalisation de carburant peut toucher la garniture arrière du compartiment moteur (bruits de cognement audibles). Par la suite, elle risque de s'user et de fuir. Elle doit être protégée par une entretoise.

PRESSION D'HUILE (juillet 2007)

Sur certains Cayenne S et Turbo, il est possible que la pression d'ouverture des gicleurs de lubrification soit incorrecte, engendrant alors une pression d'huile trop faible (allumage du témoin au tableau de bord). Une modification doit être effectuée au niveau du logiciel du calculateur DME pour augmenter la pression de l'huile.

DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE (août 2007)

En raison d'un défaut de fabrication, certains pignons de différentiel peuvent ne pas avoir subi le traitement nécessaire (trempage) et s'user très rapidement. L'usure se manifeste d'abord par un bruit au niveau de l'essieu arrière et entraîne au final l'immobilisation du véhicule.

	Modèle	Puissance moteur (ch)	Dates de ventes	Conso. moy* (l/100 km)	Notre avis	La cote de L'AJ**	Verdict
DIESEL	Diesel	240	de 05/09 à 02/10	11	Unique diesel, ce bloc ne démérite pas mais manque un peu de panache.	À partir de 33 440 €	★★★★
ESSENCE	V6	250 / 290	de 12/03 à 02/10	14,5	Avec son injection directe, la deuxième version de 290 ch sied mieux au Cayenne.	À partir de 13 550 €	★★★
ESSENCE	**S**	**340 / 385**	**de 01/03 à 02/10**	**16**	**Version assez répandue, elle répond aux attentes en toutes circonstances.**	**À partir de 12 740 €**	★★★★
ESSENCE	GTS	405	de 02/07 à 02/10	14,9	Le bloc V8 gagne ici en puissance par rapport à la version S.	À partir de 33 250 €	★★★★
ESSENCE	Turbo	450 / 500	de 01/03 à 02/10	16,7	Le V8 doté de deux turbos : grosses performances, grosse consommation.	À partir de 21 830 €	★★★★
ESSENCE	Turbo S	521	de 02/06 à 12/06	16,7	Une première mouture peu diffusée et très rare en occasion.	À partir de 43 460 €	★★★★
ESSENCE	Turbo S	550	de 07/08 à 02/10	15,9	La version la plus puissante de la gamme demeure toutefois marginale.	À partir de 43 585 €	★★★★

*Données constructeur

**Retrouvez la cote détaillée en p. 104.

LE CHOIX DE l'auto-journal

CAYENNE 4.8 V8 S TIPTRONIC 2007

1er PRIX PROSPECTÉ (59 090 km)

33 900 €

C'est certainement la version la plus répandue parmi les blocs essence montés sur le Cayenne. Équipé d'une boîte auto, il gagne en agrément en ville. Comme pour tout modèle sportif, attention de bien cerner le vendeur pour s'assurer d'un état sans souci.

La technique

TESTS & MESURES SUR CIRCUIT D'ESSAIS

MOTEUR

Puissance maxi	385 ch à 6 200 tr/mn
Couple maxi	500 Nm à 3 500 tr/mn
Type	V8, essence
Cylindrée	4 806 cm³
Puissance fiscale	31 CV

TRANSMISSION

Type	intégrale
Boîte / nombre de rapports	automatique / 6

DIMENSIONS

L / l / h / empattement	4,80 / 1,93 / 1,70 / 2,85 m

La conduite

PERFORMANCES

1 000 m d. a.	27,5 s
Vitesse maxi	250 km/h
90-130 km/h en D	NC

FREINAGES

Depuis 50 / 90 / 130 km/h	11 / 33 / 66 m

La vie à bord

HABITABILITÉ/COFFRE

Longueur aux jambes AR	28 cm
Largeur aux coudes AR	151 cm
Volume de coffre	476 dm³

Le budget

Assurance* : 1 450 € — Carte grise** : 1 032,30 €

CONSOMMATIONS (l/100 km)

Moyenne	15,6
Ville / route / autoroute	18,4 / 13,6 / 14,7

Coût de l'entretien (tarifs en euros)

Amortisseurs AV	830	Kit de distribution	NC
Amortisseurs AR	750	Embrayage	NC
Disques AV	620	Catalyseur	1 000
Disques AR	380	Pneus (1 paire)	600
Plaquettes AV	250	Feux AV	1 100
Plaquettes AR	160	Feux AR	250
Filtre à air	28	Bouclier AV	400
Filtre à huile	30	Bouclier AR	350

bon / moyen / mauvais dans sa catégorie

* Base de calcul : automobiliste parisien avec 30 % de bonus et assuré pour un trajet travail-promenade.

** Base de calcul : moyenne nationale de 33,30 € par cheval.