Texte Pascal Serres

PORSCHE CAYENNE

En sept ans, le Cayenne n'a pas rencontré de très gros soucis mécaniques. Même les blocs essence affichent une bonne fiabilité. Comme souvent sur les véhicules très haut de gamme la décote est importante.

Versions
diesel À PARTIR DE **42 000 €**
essence À PARTIR DE **15 000 €**

Repères

Version: ancienne
Génération: 1re
Commercialisation: de 2003 à 2010
Restylage: 2008
Type de carrosserie: SUV
Nombre de modèles en circulation: 6900



Malgré son gabarit, il ne fait aucun doute que le Cayenne appartient à la famille Porsche.

1 Boîte de vitesses automatique ■

Sur certaines voitures, apparition d'à-coups de fonctionnement et au cours de passage des rapports qui se sont parfois révélés un peu secs. Une vidange, accompagnée du remplacement de la crépine, permet normalement de résoudre le problème.

2 Suspension pneumatique ■

Allumage du témoin d'alerte au tableau de bord et risque de mauvais fonctionnement. Un capteur de pression est en cause.

3 Frein de stationnement ■

Sur les Cayenne S et Turbo de 2003, les ressorts du mécanisme du frein de stationnement peuvent frotter contre le faisceau électrique principal au risque de créer un court-circuit.

4 Siège conducteur ■

Sur certains véhicules, des soudures de la structure du siège conducteur peuvent se montrer fragiles et cette structure pourrait se briser en cas d'accident. Une rectification est normalement réalisée lors des passages en atelier.

5 Ceintures de sécurité ■

Le système de bouclage des ceintures de sécurité arrière risque de manquer de résistance. Les boucles des ceintures incriminées ont normalement été remplacées en concession.

6 Climatisation ■

Quelques cas de dysfonctionnement de la climatisation ont été remarqués.

7 Habitacle ■

Certains plastiques intérieurs sont de qualité moyenne. Les molettes de réglage des aérateurs s'usent trop rapidement.

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie