

	Cayenne Turbo	Cayenne S	Cayenne
Performances*	Tiptronic S	Boîte mécanique**/ Tiptronic S	Boîte mécanique**/ Tiptronic S
Vitesse maxi sur circuit	266 Km/h	242 Km/h/242 Km/h	214 Km/h/214 Km/h
0-100 Km/h	5,6 s	6,8 s/7,2 s	9,1 s/9,7 s
Reprise (80-120 Km/h)	6,1 s	9,3 s/9,1 s	11,4 s/12,2 s
5 ^e rapport			
Consommation* (L/100 Km)	Tiptronic S	Boîte mécanique**/ Tiptronic S	Boîte mécanique**/ Tiptronic S
Selon norme 80/1268/CEE***			
Cycle urbain	21,9 L	22,8****/20,9 L	17,8****/18,4 L
Cycle extra urbain	11,9 L	11,8****/11,2 L	10,6****/10,7 L
Cycle mixte	15,7 L	15,8****/14,9 L	13,2****/13,5 L
Emissions CO ₂	378 g/Km	380****/361 g/Km	317****/324 g/Km
Dimensions			
Longueur	4 786 mm	4 782 mm	4 782 mm
Largeur (rétroviseurs inclus)	1 928 mm (2 216 mm)	1 928 mm (2 216 mm)	1 928 mm (2 216 mm)
Hauteur (système de transport sur toit inclus)	1 699 mm (1 789 mm)	1 699 mm (1 789 mm)	1 699 mm (1 789 mm)
Empattement	2 855 mm	2 855 mm	2 855 mm
Volume du coffre (VDA)	540 L	540 L	540 L
Volume du coffre banquette arrière rabattue (VDA)	1 770 L	1 770 L	1 770 L
Volume du réservoir / réserve	100 L/15 L	100 L/15 L	100 L/15 L

* Les informations sur les équipements, l'aspect, les performances, les dimensions, le poids, la consommation et les coûts d'exploitation des véhicules correspondent aux données connues au moment de l'impression. Sous réserve de modification.

** Disponible au plus tôt début 2004.

*** Valeurs pour la version en vigueur en juillet 2003.

**** Valeurs préliminaires, les valeurs officielles n'étant pas connues au moment de l'impression.

	Cayenne Turbo	Cayenne S	Cayenne
Aptitudes tout-terrain			
Hauteur de gué maxi	555 mm (suspension pneumatique au niveau tout-terrain spécial)	500 mm (suspension par ressorts hélicoïdaux)	500 mm (suspension par ressorts hélicoïdaux)
Angle d'attaque (DIN à vide)	29,1° (niveau normal, suspension pneumatique) 32,4° (niveau tout-terrain spécial)	29,1° (suspension par ressorts hélicoïdaux)	29,1° (suspension par ressorts hélicoïdaux)
Angle de fuite (DIN à vide)	24,8° (niveau normal, suspension pneumatique) 27,3° (niveau tout-terrain spécial)	25,7° (suspension par ressorts hélicoïdaux)	25,7° (suspension par ressorts hélicoïdaux)
Angle ventral (DIN à vide)	20,4° (niveau normal, suspension pneumatique) 24,7° (niveau tout-terrain spécial)	20,4° (suspension par ressorts hélicoïdaux)	20,4° (suspension par ressorts hélicoïdaux)
Différentiels (de série)	Différentiel central régulé	Différentiel central régulé	Différentiel central régulé
Garde au sol maximale*			
Niveau tout terrain spécial	273 mm		
Niveau tout terrain	243 mm		
Niveau normal	217 mm	217 mm	217 mm
Niveau bas	190 mm		
Niveau bas spécial	179 mm		
Niveau de chargement	157 mm		

* DIN à vide, garde au sol par rapport au centre de l'essieu, Cayenne Turbo avec suspension pneumatique

Les modèles photographiés dans cette brochure comportent des équipements optionnels avec supplément de prix. Les informations sur les équipements, l'aspect, les performances, les dimensions, le poids, la consommation et les coûts d'exploitation des véhicules correspondent aux données connues au moment de l'impression. Sous réserve de modification.