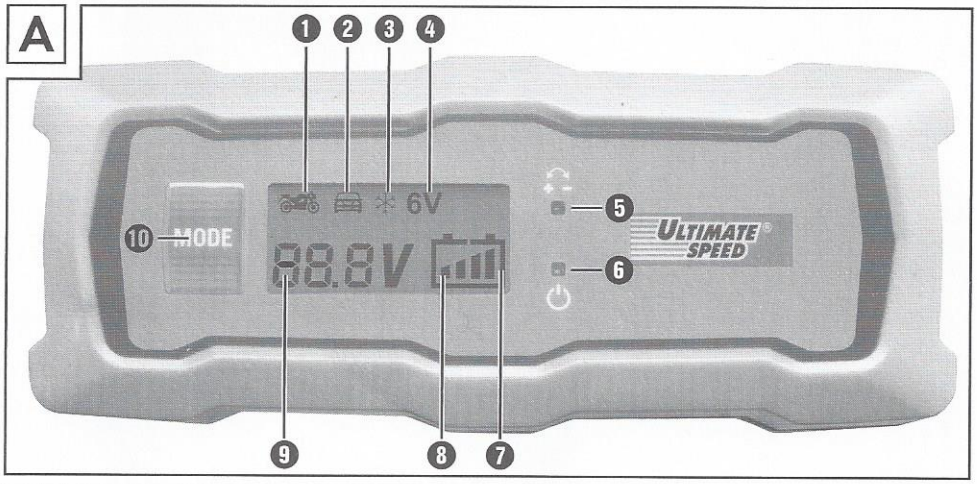
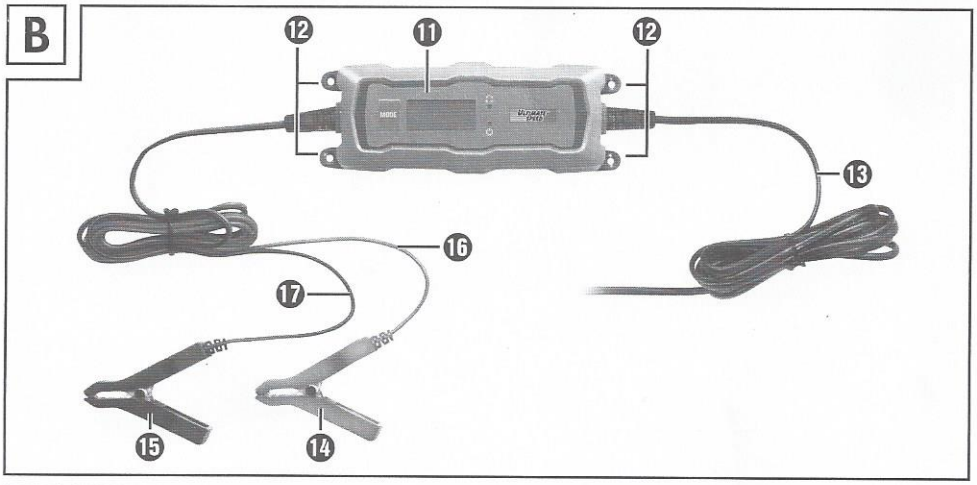
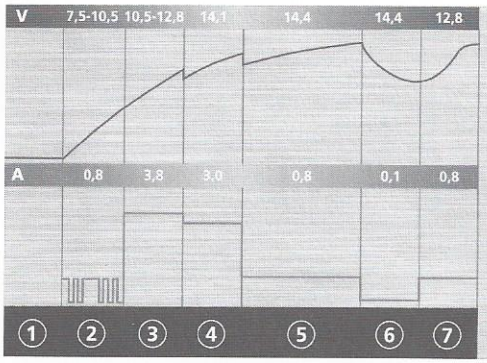
A



B



C



1. Respect de la polarité et diagnostic
2. Rétablissement / désulfatage
3. Lancement de la charge avec forte intensité de courant
4. Chargement jusqu'à 80 %
5. Absorption – Chargement jusqu'à 100 %
6. harge de maintien et surveillance
7. Recharge en cas de besoin

CHARGEUR DE BATTERIE POUR VOITURE ULGD 3.8 A1

Introduction

Félicitations pour l'acquisition de votre nouvel appareil ! Vous avez opté pour un produit de grande qualité.

Le mode d'emploi fait partie intégrante de ce produit. Il contient des indications importantes pour la sécurité, l'utilisation et la mise au rebut. Veuillez lire consciencieusement toutes les indications d'utilisation et de sécurité du produit. Ce produit doit uniquement être utilisé conformément aux instructions et dans les domaines d'application spécifiés. Lors d'une cession à tiers, veuillez également remettre tous les documents.

Usage conforme

L'Ultimate Speed ULGD 3.8 A1 est un chargeur de batterie automobile multi-étapes servant à recharger les accumulateurs au plomb de 6 et 12 V (batteries) et à électrolyte (WET), à nattes absorbant l'électrolyte (AGM) ou à gel électrolytique (GEL), et à effectuer des recharges de compensation.

L'appareil ne convient pas pour recharger les accus lithium-ions. L'appareil n'est pas destiné à un usage professionnel et ne doit servir qu'à l'intérieur.

Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages résultant d'une utilisation non conforme.

Matériel livré

1 Chargeur de batterie pour voiture ULGD 3.8 A1

2 Pinces de raccordement (1 rouge, 1 noire)

1 Mode d'emploi

Descriptif des pièces

Voir illustration A :

❶ 12 V / 0,8 A (mode 2)
❷ 12 V / 3,8 A (mode 3)
❸ 12 V / 3,8 A (mode 4)
❹ 6 V / 0,8 A (mode 1)
❺ LED de polarité
❻ LED Standby
❼ Affichage „procédure de charge active"
❽ Affichage d'état
❾ Affichage de tension
❿ Touche de sélection (MODE)

Voir illustration B :

⓫ Chargeur
⓬ Trous de fixation
⓭ Câble d'alimentation
⓮ Pince de raccordement de pôle plus (rouge)
⓯ Pince de raccordement de pôle moins (noire)
⓰ Câble de raccordement de pôle plus (rouge) cosse de batterie inclue
⓱ Câble de raccordement de pôle moins (noire) cosse de batterie inclue

Caractéristiques techniques

Tension d'entrée :	220-240 V ~ 50/60 Hz
Puissance absorbée :	60 W
Tension de sortie :	6 V ⎓ / 12 V ⎓
Intensité de sortie :	0,8 A / 3,8 A
Fusible (interne) :	2 A T2A
Température ambiante :	0 °C bis 40 °C
Type de protection du boîtier :	IP 65
Classe de protection :	II / ⧈
Type de batterie :	Batterie plomb-acide 6 V 1,2 Ah - 14 Ah Batterie plomb-acide 12 V 1,2 Ah - 120 Ah

Sécurité

Consignes de sécurité

Le chargeur ne convient à une utilisation qu'à l'intérieur de locaux.

- Cet appareil ne doit pas être utilisé par des enfants de moins de 8 ans ni par des personnes ayant des capacités physiques, mentales et sensorielles réduites ou qui n'ont pas l'expérience et les connaissances nécessaires, à moins qu'elles ne soient sous la surveillance d'une personne responsable de leur sécurité ou qu'elles aient reçu de cette personne des directives concernant l'utilisation de l'appareil et qu'elles comprennent les dangers pouvant en résulter. Ne pas laisser les enfants jouer avec l'appareil. Il est interdit aux enfants de nettoyer ou d'entretenir l'appareil sans surveillance.

- N'utilisez pas le chargeur pour recharger des piles car ces dernières ne sont pas rechargeables.
- N'utilisez pas le chargeur pour recharger des accus lithium-ions.
- Après avoir déposé la batterie, veillez à ce qu'elle se trouve sur une surface bien aérée pendant la recharge.
- Le mode de fonctionnement automatique ainsi que les restrictions applicables à l'utilisation sont expliquées ci-après dans ce mode d'emploi.

⚠ RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE !

- N'utilisez pas l'appareil lorsque le câble, le cordon d'alimentation ou la fiche secteur sont endommagés. Des cordons d'alimentation endommagés signifient un danger de mort par électrocution.
- Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son service après-vente ou des personnes de qualification similaire afin d'éviter un danger.
- Avant le raccordement au courant du réseau, assurez-vous que le courant électrique présente les propriétés et les équipements prescrits, c'est-à-dire une tension de 230 V ~ 50 Hz, un conducteur neutre mis à la terre, un fusible de 16 A et un disjoncteur de protection (interrupteur de protection contre les courants de courtcircuit) !
- Avant de brancher ou de débrancher à la batterie, débrancher le chargeur de batterie du réseau.
- Raccorder en premier la borne d'alimentation non branchée à la carrosserie. Raccorder à la carrosserie l'autre borne d'alimentation éloignée de la batterie et de la conduite d'essence Ne brancher qu'après le chargeur de batterie au réseau d'alimentation.
- Après la charge, débrancher le chargeur de batterie du réseau d'alimentation. Ce n'est qu'après qu'il faut enlever la pince de raccordement de la carrosserie. Enlever ensuite la pince de raccordement de la batterie.

⚠ RISQUE D'EXPLOSION ET D'INCENDIE !

Protégez-vous contre une réaction de gaz détonant hautement explosif !

- Assurez-vous qu'aucune source de lumière libre ne soit présente lors de la procédure de chargement et de charge de compensation (flammes, cendres ou étincelles).
- Assurez-vous que le câble de branchement positif (+) n'a pas de contact avec une conduite de carburant (par. ex. conduite d'essence) !
- Veillez à ce que des matières explosives ou inflammables p.ex. essence ou solvant ne puissent pas s'enflammer lors de l'utilisation du chargeur de batterie.
- Veillez à une aération suffisante pendant la recharge.

⚠ RISQUE DE BRÛLURE PAR ACIDES !

- Portez des lunettes de sécurité ! Portez des gants de protection ! Si vos yeux ou votre peau sont entrés en contact avec l'acide de la batterie, rincez la partie du corps concernée avec une grande quantité d'eau courante et claire et consultez un médecin dans les délais les plus brefs !
- Éviter un court-circuit électrique lors du branchement du chargeur de batterie à la batterie. Raccordez le câble de raccordement avec le pôle négatif exclusivement sur le pôle négatif de la batterie ou sur la carrosserie. Raccordez le câble de raccordement avec le pôle positif exclusivement sur le pôle positif de la batterie !
- Ne pas placer le chargeur de batterie à proximité du feu, des chaleurs ni soumettre à l'impact de températures dépassant durablement 50 °C !
- Ne pas endommager les conduites de carburant, des câbles électriques, des freins, du système hydraulique, de l'eau ou lors de l'installation du chargeur de batterie avec les vis.
- Ne jamais recouvrir le chargeur de batterie avec des objets !
- Protégez les surfaces de contact électriques de la batterie des courts-circuits !
- Utilisez le chargeur de batterie exclusivement pour les opérations de charge et de maintien de batteries 6 V / 12 V au plomb non endommagées. Ne pas charger de batteries gelées.

Utilisation

Avant la mise en service

- La notice d'utilisation est à consulter avant le raccordement du chargeur.
- En outre, les instructions du fabricant du véhicule concernant une batterie branchée en permanence sont à prendre en considération. S'assurer que le contact est coupé.
- Nettoyer les pôles de la batterie. Faites attention à ce qu'aucune saleté n'entre en contact avec vos yeux.
- Assurer une ventilation convenable.

Raccordement

- Avant la procédure de recharge, y compris celle compensation, dans un véhicule où la batterie est reliée en permanence à ce dernier, débranchez d'abord le câble négatif (noir) du véhicule du pôle négatif de la batterie. Le pôle négatif de la batterie est en règle générale relié à la carrosserie du véhicule.
- Branchez la pince de raccordement plus (rouge) ⓮ au pôle plus de la batterie.
- Branchez la pince de raccordement moins (noire) ⓯ au pôle moins de la batterie.
- Brancher le câble d'alimentation ⓭ du chargeur de batterie à une prise de courant.
- L'affichage de tension ❾ de la batterie affiche la tension actuelle de la batterie.
- En cas de branchement inversé des pinces de sortie, la LED de polarité ❺ s'allumera.

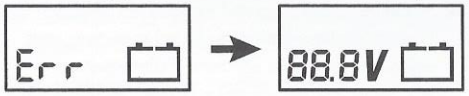
Séparation

- Séparez l'appareil du réseau électrique.
- Enlevez la borne contact moins (noire) ⓯ du pôle moins de la batterie.
- Enlevez la borne contact plus (rouge) ⓮ du pôle plus de la batterie.

STANDBY / Mesurer la tension de la batterie

Suite au raccordement à l'alimentation en courant, l'appareil est en mode STANDBY. L'affichage Standby ❻ s'allume. Lorsque les pinces de raccordement seront branchées, la tension de la batterie s'affichera sur l'écran LCD (affichage tension ❾). Les segments de l'affichage d'état ❽ sont vides.

Si la tension mesurée est inférieure à 3,8 V ou est supérieure à 15 V, la batterie n'est pas chargée. Le message d'erreur „Err" apparaît alors sur l'écran. L'appareil se met en monde Standby.

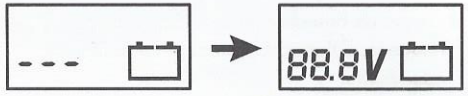


Batterie 6 V:

Si la tension mesurée se situe entre 3,7 V et 7,3 V, seul le mode 1 sera sélectionnable.

Batterie 12 V:

Si la tension de la batterie mesurée se situe dans la plage critique de 7,3 à 10,5 V, examinez l'appareil pour découvrir si une batterie 6 V complètement chargée ou une batterie de 12 V déchargée s'y trouve. Appuyez sur la touche de sélection ⓾ pour sélectionner un mode, l'appareil effectuera une mesure de la tension durant env. 90 sec. S'affichera alors sur l'écran :



Si après 90 sec. la tension se situe entre 7,3 et 7,5 V, la batterie 12 V est défectueuse.

L'appareil se met en monde Standby.

Régénération

Si après 90 sec. la tension se situe entre 7,5 et 10,5 V, il s'agit d'une batterie 12 V. Le processus de charge passe en mode charge par impulsions pour la régénération.

L'affichage de tension ❾ clignote. Si la tension de la batterie monte jusqu'à 10,5 V, le mode de charge supérieur s'active.
La régénération est la même pour tous les mode de charge 12 V.

Sélection du mode

REMARQUES

► Si la tension de la batterie se situe dans la plage de 3,7 V à 7,3 V, les modes 2-3-4 sont sélectionnables. La suite de la charge se fait automatiquement. La Utilisation courbe de contrôle de tension, de durée et de température dépend du mode sélectionné. Avec mode de diagnostique, mode régénération et chargement de maintien.

(voir présentation du principe de fonctionnement du mode 3 illu. C)

Programm		(V) max.	(A) max.
1	6 V	7,3 V	0,8 A
2	*	14,4 V	0,8 A
3	*	14,4 V	3,8 A
4	*	14,7 V	3,8 A

Mode 1 „6 V" (7,3 V / 0,8 A)

Ce mode est adapté à la charge de batterie plombacide 6 V avec une capacité inférieure à 14 Ah.

- Appuyez sur la touche de sélection ⓾ pour sélectionner le mode 1. Le symbole „6 V" s'affiche sur l'écran LCD. Pendant le processus de charge, l'affichage „procédure de charge active" ❼ clignote et montre où en est le chargement (1 à 4 barres). Lorsque la batterie est entièrement chargée, l'affichage d'état ❽ indique 4 barres. Le clignotement s'arrête et l'appareil se met automatiquement en chargement de maintien.

Mode 2 „12 V" (14,4 V / 0,8 A)

Ce mode est adapté à la charge de batterie plombacide 12 V avec une capacité inférieure à 14 Ah.

- Appuyez sur la touche de sélection ⓾ pour sélectionner le mode 2. Le symbole s'affiche sur l'écran LCD. Pendant le processus de charge, l'affichage „procédure de charge active" ❼ clignote et montre où en est le chargement (1 à 4 barres). Lorsque la batterie est entièrement chargée, l'affichage d'état ❽ indique 4 barres. Le clignotement s'arrête et l'appareil se met automatiquement en chargement de maintien.

Mode 3 „12 V" (14,4 V / 3,8 A)

Pour le chargement de batteries 12 V avec une capacité de 14 Ah - 120 Ah.

- Appuyez sur la touche de sélection ⓾ pour sélectionner le mode 3. Le symbole s'affiche sur l'écran LCD. Pendant le processus de charge, l'affichage „procédure de charge active" ❼ clignote et montre où en est le chargement (1 à 4 barres). Lorsque la batterie est entièrement chargée, l'affichage d'état ❽ indique 4 barres. Le clignotement s'arrête et l'appareil se met automatiquement en chargement de maintien.

Mode 4 „12 V" (14,7 V / 3,8 A)

Ce mode est adapté essentiellement à la charge de batterie plomb-acide 12 V avec une capacité de 14 Ah à 120 Ah dans des conditions froides et pour charger les batteries AGM de plus de 14 Ah.

- Appuyez sur la touche de sélection ⓾ pour sélectionner le mode 4.

REMARQUE

► Ce mode se lance le cas échéant avec un petit temps de retard. Le symbole s'affiche sur l'écran LCD. Pendant le processus de charge, l'affichage „procédure de charge active" ❼ clignote et montre où en est le chargement (1 à 4 barres). Lorsque la batterie est entièrement chargée, l'affichage d'état ❽ indique 4 barres. Le clignotement s'arrête et l'appareil se met automatiquement en chargement de maintien.

Chargement de maintien

Comme précisé dans la descriptions des Modes, l'appareil dispose d'une mise en chargement de maintien automatique. En fonction de la chute de tension - dûe à un déchargement - le chargeur réagit avec différents courants de chargement. La batterie peut rester raccordée sur de longues périodes à l'appareil.