Le cuir aniline est une finition de cuir très fragile que l'on retrouve principalement dans l'ameublement de luxe, et les vêtements haut de gamme (Hermès, etc.). Cela donne un cuir extraordinairement souple, notamment parce que la teinture n'est pas fixée dans le cuir, c'est-à-dire qu'il n'y a pas eu de produit fixateur dans la teinture. Une fois le cuir sorti du bain de teinture, on le laisse sécher et c'est tout. L'avantage est de garder au cuir sa souplesse naturelle, mais la couleur est sujette à la dilution au moindre contact humide. La surface extérieure du cuir n'est pas protégée… Un produit nettoyant appliqué sur un cuir aniline va faire se diluer la teinture et c'est la cata. !!

Le semi aniline, c'est de l'aniline en un peu moins bien, donc en peu plus résistant. Cette fois-ci, le cuir reçoit une protection extérieure : c'est une fine couche de verni. Mais la teinture elle-même n'a pas reçu non plus de fixateur. A l'usage, elle s'écaille assez vite. Un produit nettoyant appliqué sur un cuir semi-aniline risque de supprimer le verni protecteur, et/ou de s'infiltrer entre les fissures du verni, le résultat étant alors le même que pour le cuir aniline : dilution de la teinture dans le produit nettoyant. Si la surface du cuir est propre, son aspect est devenu affreux.

Pour savoir si un cuir est aniline ou semi aniline, faites le test de la goutte d'eau : appliquez quelques gouttes d'eau sur une partie plane du cuir ; si le cuir boit l'eau en moins de 3 minutes, vous avez un cuir aniline, et en moins de 5 minutes un cuir semi aniline.

Dans l'automobile, on retrouve parfois du cuir semi aniline dans certains modèles de LEXUS, ainsi que certains cuirs Merino chez BMW dans la finition sur mesure dites « INDIVIDUAL » de ce constructeur (Ces cuirs Merino sont les mêmes que ceux des Rolls-Royce ; marque qui appartient à BMW)… Ou encore sur certaines JAGUAR… C'est de toute façon toujours sur les versions tout en haut de la gamme d'un constructeur que l'on peut éventuellement trouver ce type de cuir. C'est au total très rare dans l'industrie automobile.

Il ne faut pas appliquer de GT12 sur un cuir aniline ou semi aniline : la teinture du cuir va être diluée par le GT12. D'une façon générale, il faut éviter un nettoyant non spécialement conçu pour ce type de cuir. L'eau savonneuse par exemple, et même l'eau toute seule aura le même effet diluant, de façon plus ou moins prononcé.