- Modification silencieux Cayenne 957 Turbo 2005 – 2008 -

Mars 2014

A tous les heureux propriétaires de Cayenne Turbo, un peu plus de mélodie de nos merveilleux moulins serait la bienvenue. Il est un fait que Porsche étouffe quelque peu la sonorité du V8 biturbo.
Certes il y a des solutions toutes faites aux sonorités magiques mais le prix est aussi magique…
Une autre solution consiste à se procurer un silencieux et faire ou faire faire quelques modifications.
Ainsi grâce au forum, j'ai découvert qu'il était possible de se faire plaisir à peu de frais. Voici donc ci-dessous quelques explications, certainement redondante avec tous les posts et expertises de nos amis du forum, mais ce que je vous présente est ma propre expérience.
C'est un premier doc que je complèterai au fur et a mesure de l'avancement.

Budget :

Un silencieux + frais d'expédition par la Poste (si si c'est possible!) = 200€ dont 35€ de frais de port. Pour réduire encore plus les coûts, on peut éviter d'acheter un deuxième silencieux (pas si évident que cela à trouver) et donc modifier son propre silencieux. Du coup cela ne vous coûtera quasiment que l'huile de coude.
Ce silencieux a été trouvé via le Forum. Merci Jul13, service impeccable.





Expédition de **tube** (tjs par la Poste !) pour faire des modifications au niveau des embouts = 12,5€
Jul13 m'a offert les tubes.



Du **mastic** pour les raccords avec les douilees : 10€



Les **douilles** de serrage pour faire les raccords de lignes achetés en CP = 47€. Il est possible de trouver des douilles un peu moins cher sur internet mais franchement pour 23,5€ pièce, je préfère assurer avec des pièces d'origine (estampillé Audi).

Sous traitance de l'opération chirurgicale, découpe, modification puis re-soudure = un billet pour dire merci et reconnaître el travail fait, c'est à la discrétion de chacun.

Reste à trouver un pont et des amis pour intervertir les deux silencieux. Cela fera l'objet d'une autre étape et reportage. Pas encore idée de ce que cela me coutera. A voir.

Déballage



Super bien emballé, voici deux photos de la gamelle. De mon expérience, faites attention aux embouts qui sont différents suivant les années modèles.

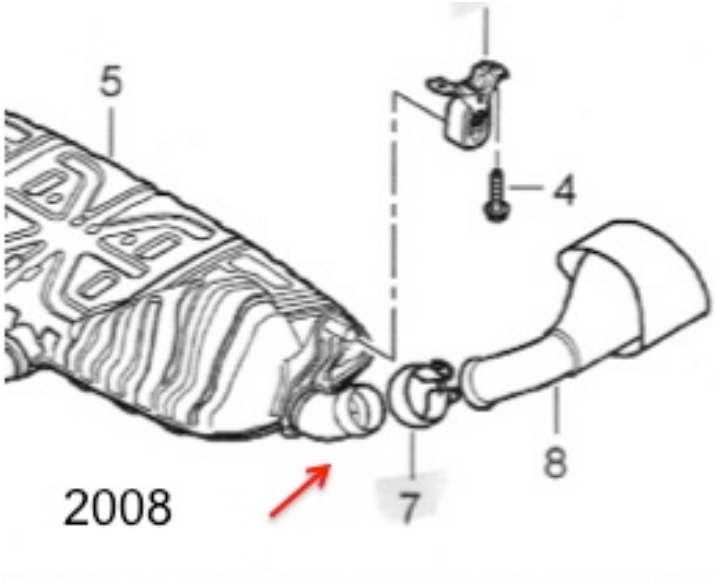




Détails du silent bloc …à dérouiller

L’embout de cette gamelle n’est pas la même que sur ma gamelle de 2008. Elle est droite ici alors que courbe en 2008. Cela demandera une modification à faire. D’où ma demande de tube pour souder un raccord. Merci jul13 pour cette deuxième expédition.

Explication ci-dessous :







Certains du forum se posaient la question des diamètres au niveau de embouts (68,7mm) et au niveau des deux arrivées de la ligne (65,3mm).



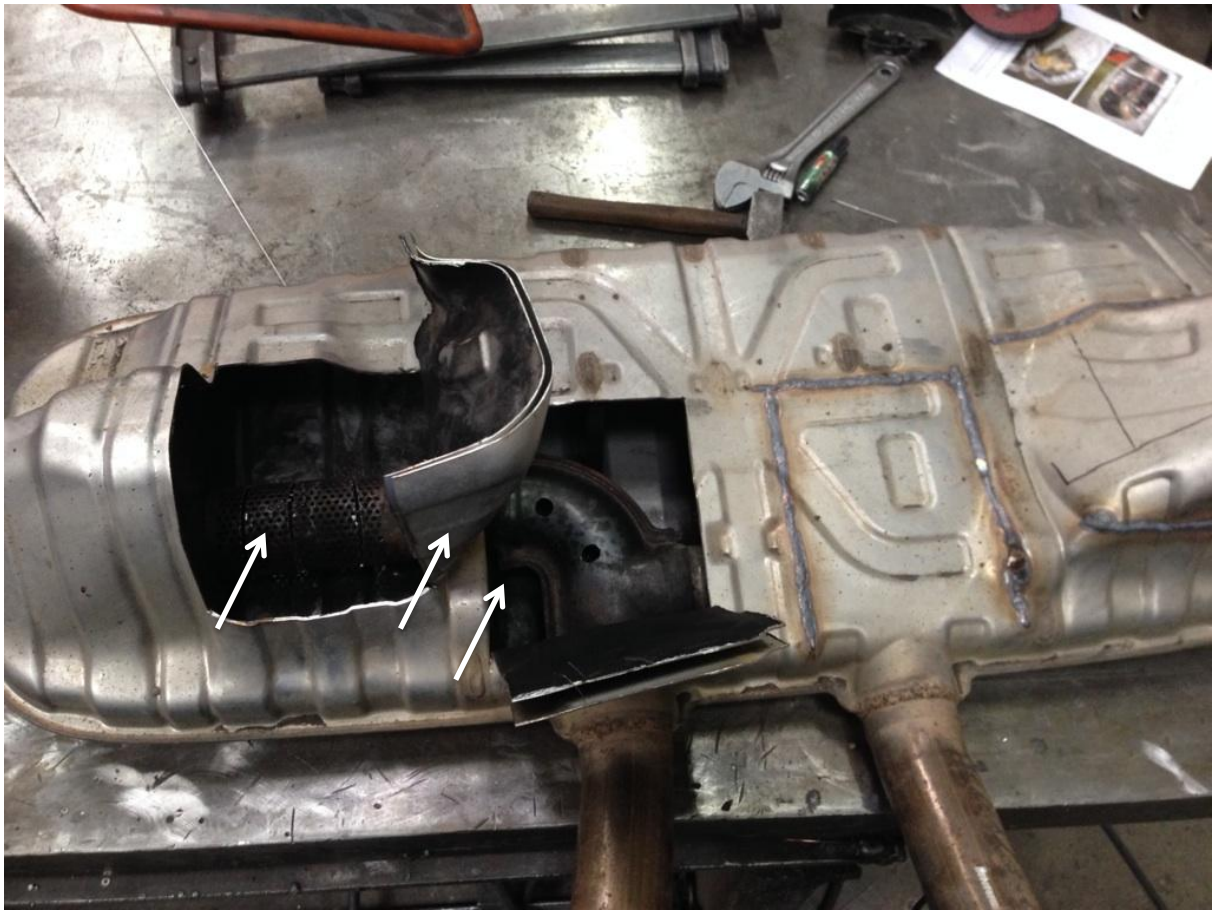
Objectifs de la modification

Récupérer 1/3 de la capacité de la gamelle pour une meilleure résonnance. Ils faut donc percer pour augmenter le volume de gaz dans le silencieux.
Supprimer la laine de roche
Ouvrir à minima pour être le moins visible possible de l'extérieur.

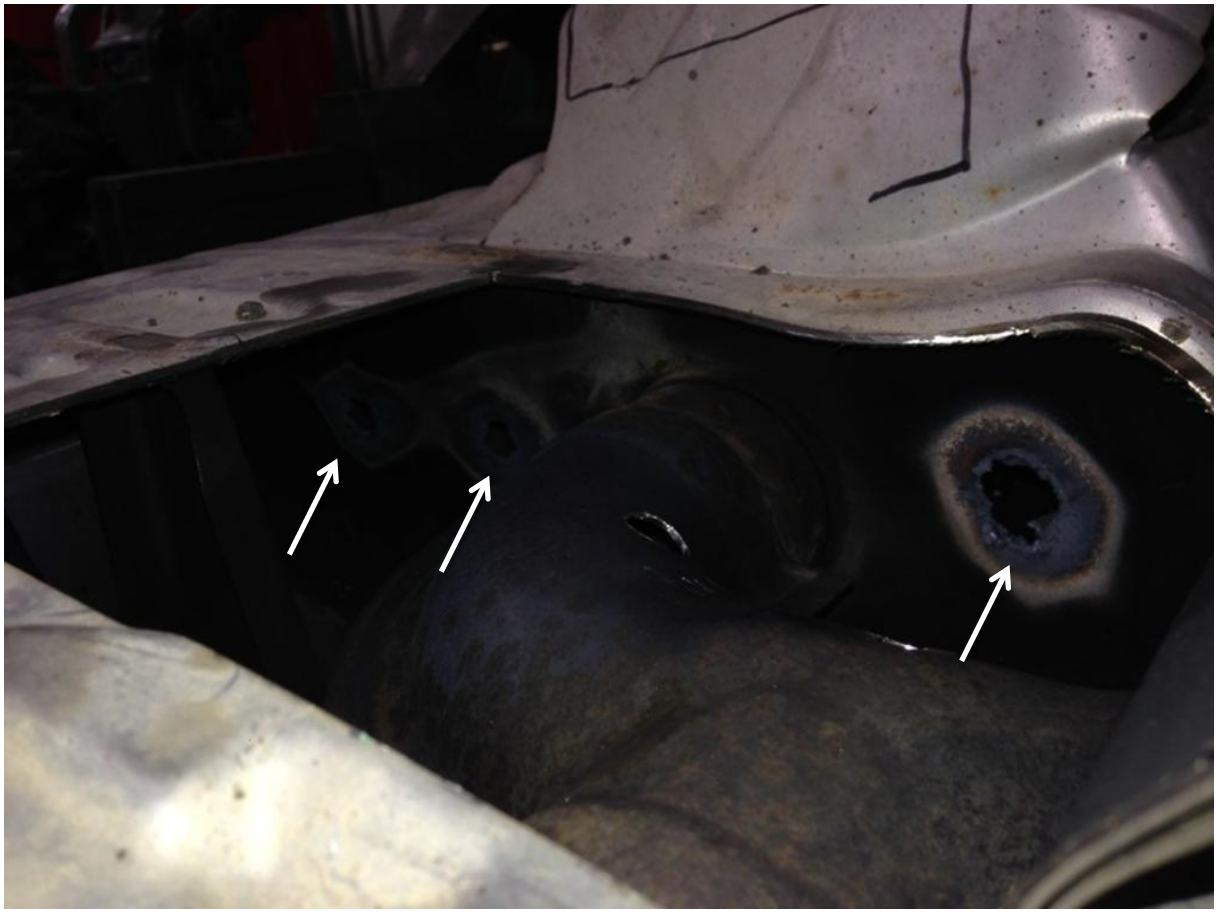
Quelques photos de l'opération



Ouverture sur trois côtés. Vous remarquerez qu'il s'agit d'une double feuille et que pour faciliter la soudure il est préférable de laisser un côté intacte pour repointer avant de faire un cordon propre.
Suppression de la laine de roche.



Perçage des trous au diam 15 sur la partie ‘arrivée’ des gaz d’échappement.
Le tube est percé de part en part. Quelques saignées sur la partie déjà grillagée.



Il n’a pas été possible de percer sur le côté (récupération du volume attendu, 1/3 de plus) avec un foret.
Il a donc fallut percer au chalumeau. Trois trous de 15mm approx.



Repointer chaque feuille pour faire après le cordon de soudure. Faire la même manip de l’autre côté.



Opération terminée, c'est propre. Un grand merci au pro qui a réalisé l'ensemble des opérations. Et aussi un rappel que tout cela n'aurait pas été possible sans la proposition de Chris77000 de faire réaliser cette modification par un de ces gars en atelier. Vive le Forum !!!

Voilà où j'en suis pour l'instant. Ma mésaventure avec un cric chinois (voir un de mes autres posts) pour simplement soulever une roue du cayenne m'impose d'être prudent. Pas question de bricoler avec des chandelles pour s'allonger dessous pour changer les silencieux.
Un pont s'impose…

La suite au prochain numéro !!!!!

- ⇨ démontage du silencieux de mon cay.
- ⇨ adaptation du silencieux modifié pour être dans l'axe de mes embouts
- ⇨ remontage du nouveau silencieux.
- ⇨ quelques vidéo avec je l'espère une bonne bande son pour comparer avant et après, moteur chaud/froid.

Patience….