**Remarque concernant l'utilisation**

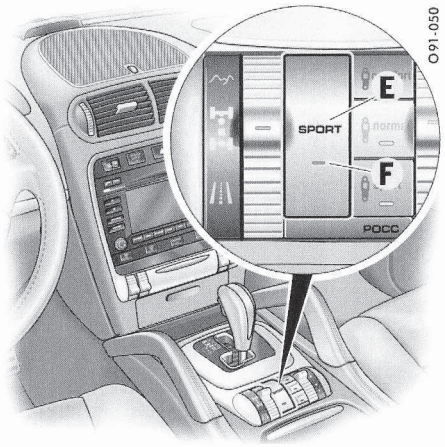
Le clignotement rapide du voyant de contrôle Low Range situé à côté du commutateur **une fois le contact mis** signale un défaut du système.

▷ Faites contrôler le véhicule sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

### Voyant de contrôle Low Range

Le clignotement rapide du voyant de contrôle Low Range situé à côté du commutateur **A** quand vous essayez d'actionner celui-ci signale qu'au moins une des conditions d'un changement de rapport n'est pas remplie :

- Vitesse limite du véhicule dépassée ou non atteinte.
- Levier sélecteur Tiptronic en dehors de la position **N**.




## Mode sport

**Fonction**

L'activation du mode sport permet de réaliser une configuration plus sportive du véhicule. Les interventions des systèmes de régulation Porsche sont volontairement davantage orientées vers l'agilité et le comportement dynamique :

- Le PASM (Porsche Active Suspension Management) passe automatiquement en mode sport, l'amortissement du châssis devient plus ferme.
- Le PDCC (Porsche Dynamic Chassis Control) passe automatiquement en mode Sport, ce qui améliore encore la stabilité du véhicule dans les virages.
- La suspension pneumatique est automatiquement surbaissée.
- La boîte Tiptronic S adopte une stratégie plus sportive pour le passage des rapports. Les points de passage des rapports sont décalés vers des régimes plus élevés. Les passages au rapport supérieur sont plus tardifs, les rétrogradages se font plus tôt. Le véhicule démarre en 1ère.
- La pédale d'accélérateur électronique réagit plus rapidement, la reprise du moteur est plus spontanée.
- Une configuration plus sportive du moteur est activée.

▷ Pour plus d'informations :
Reportez-vous au chapitre «PORSCHE ACTIVE SUSPENSION MANAGEMENT (PASM)» à la page 176.
Reportez-vous au chapitre «PORSCHE DYNAMIC CHASSIS CONTROL (PDCC)» à la page 177.