

Avertissement !

Risque d'accident.

- ▷ La roue de secours de type galette ne doit être utilisée que pour des trajets courts, en situation de nécessité absolue.
Pour des raisons de sécurité, remplacez les pneumatiques **avant** que les indicateurs d'usure (témoins de 1,6 mm de hauteur situés dans le creux des sculptures) n'affleurent la bande de roulement.
- ▷ Ne désactivez en aucun cas le Porsche Stability Management (PSM).
- ▷ Évitez les fortes accélérations et la conduite rapide en virage.
La vitesse maximale autorisée est de **80 km/h** et pour des raisons d'usure et du fait de la modification des caractéristiques routières, elle ne doit en aucun cas être dépassée.
- ▷ N'utilisez pas de roue de secours de type galette provenant d'un autre type de véhicule.
- ▷ Ne montez pas la roue de secours de type galette de votre véhicule sur un autre véhicule.
- ▷ N'équipez pas le véhicule de plus d'**une** roue de secours de type galette.
- ▷ Sur les véhicules à suspension pneumatique, utilisez le raccord de gonflage uniquement pour gonfler la roue de secours.

Après avoir utilisé la roue de secours de type galette

- ▷ Videz l'air en dévissant l'obus de valve.

Remarques concernant l'utilisation

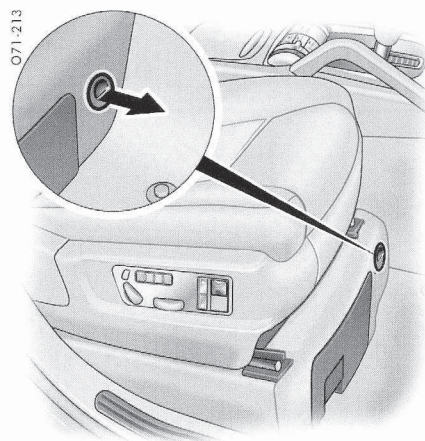
Le pneumatique ne reprend sa forme initiale qu'après plusieurs heures. Ce n'est qu'alors que vous pouvez le ranger dans le logement de la roue de secours de type galette du coffre.

Une feuille plastique pour ranger la roue endommagée se trouve dans la boîte à outils.

Remarque concernant la maintenance

La roue de secours de type galette ne doit être réparée que par le fabricant.

- ▷ Si la roue de secours de type galette est défectueuse :
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



Gonflage des pneumatiques

Le sachet contenant le tuyau de gonflage se trouve sous le plancher du coffre, dans le logement de roue de secours.

1. Sortez le tuyau de gonflage du sachet.
2. Retirez le cache au bas du siège avant droit.