



Edition limitée GT3 RS avec 4 litres de cylindrée

Porsche 911 GT3 RS 4.0 : le plus puissant moteur atmosphérique jamais monté dans une 911 de série

Stuttgart. Avec la 911 GT3 RS 4.0, Porsche AG offre une Porsche homologuée sur route extrêmement proche des voitures de compétition de la même famille. Produite à 600 exemplaires seulement, la 911 GT3 RS 4.0 offre sur route toutes les qualités qui ont permis à la Porsche 911 GT3 de s'imposer à maintes reprises sur les circuits. Le nouveau modèle affiche son appartenance au monde du sport automobile jusqu'au cœur du moteur : le vilebrequin du moteur Boxer est rigoureusement identique à celui équipant le modèle de course 911 GT3 RSR, le lien avec les pistons forgés étant assuré par des bielles en titane. Le moteur, dont la cylindrée de 4 litres est la plus importante jamais vue sur une 911 de série, est également le moteur atmosphérique doté de la puissance spécifique la plus élevée, avec 125 ch/L au sein de la gamme Porsche. Il délivre en outre une puissance maximale de 368 kW (500 ch) à 8 250 tr/min, et atteint un couple maximal de 460 Nm à 5750 tr/min.

La 911 GT3 RS 4.0 offre des performances et une dynamique proprement exceptionnelles, comme en témoigne ce chiffre, le plus éloquent : la boucle nord du Nürburgring est parcourue en 7 min 27 s. Disponible exclusivement avec une boîte de vitesses sport à 6 rapports, la 911 GT3 RS 4.0 abat le 0 à 100 km/h en 3,9 secondes et franchit la barre des 200 km/h en moins de 12 secondes grâce à un étagement des rapports conçu pour la course.

La dynamique exceptionnelle de la 911 GT3 RS 4.0 est le résultat de nombreux détails minutieusement coordonnés. Outre le recours à des éléments de châssis caractéristiques du sport automobile, la réduction du poids joue un rôle primordial.

Dotée de série d'éléments en matériaux légers, comme les sièges baquets, le capot avant et les ailes avant en fibre de carbone, les vitres arrière en matière composite, cette stricte deux places affiche à peine 1 360 kg sur la balance, réservoir plein. Avec un rapport poids/puissance de 2,72 kg/ch, la 911 GT3 RS 4.0 passe le seuil magique des 3 kg/ch.

Dotée de série d'une teinte blanche, cette 911 en série limitée affirme sa parenté avec les modèles de course par une silhouette dynamique. En témoignent la largeur des voies, la faible garde au sol, le large aileron arrière et les carters de protection adaptés, la double sortie d'échappement centrale caractéristique, ainsi que la carrosserie à l'aérodynamisme optimisé. Le travail de précision aérodynamique se traduit notamment par les « flics », les déflecteurs latéraux situés à l'avant, utilisés pour la première fois sur un modèle Porsche de série, qui permettent d'augmenter la portance au niveau de l'essieu avant et d'optimiser, avec l'aile arrière plongeante, l'équilibre aérodynamique du véhicule. Ainsi, la 911 GT3 RS 4.0 dispose à vitesse maximale de 190 kg d'appuis aérodynamiques supplémentaires sur la route.

La 911 GT3 RS 4.0 sera disponible sur le marché français à partir du mois de juillet 2011 au prix de 180 514 euros T.T.C.

Pour plus de renseignements, n'hésitez pas à contacter le Service Presse de Porsche France au 01.55.19.91.40



Porsche 911 GT3 RS 4.0





Intérieur de la Porsche 911 GT3 RS 4.0

