Carrosserie : votre Porsche comme neuve !



1) LE LAVAGE

Le lavage de la voiture est très important afin de préserver l'éclat de la carrosserie. Le choix du shampoing et des accessoires aura une influence directe sur l'apparition de microrayures, et même sur la durée de vie de la cire posée sur le véhicule. Un shampoing trop "basique" peut être trop agressif et nuire à la peinture, aux plastiques, aux joints et réduire ainsi la longévité du traitement. Soyez donc sûr d'opter pour le meilleur !

L'AVIS DU PRO :

▮La technique des deux seaux pour ne pas réappliquer d'impuretés. C'est le point essentiel que beaucoup de gens oublient. Cette méthode consiste à utiliser deux seaux, l'un rempli d'eau claire et l'autre d'eau avec le shampoing. Pour bien laver la voiture sans risque de faire de microrayures, il faut que le gant de lavage soit toujours propre, il faut procéder de la façon suivante :

- Rincer le véhicule à l'eau claire pour retirer le maximum de saletés (nettoyage haute pression conseillé)
- Plonger le gant de lavage dans le seau contenant la lotion nettoyante
- Nettoyer une petite partie de la carrosserie (de haut en bas)
- Rincer le gant dans l'eau claire du second seau
- Replonger le gant dans le seau contenant la lotion nettoyante
- Nettoyer une petite partie de la carrosserie, etc...

AUTRE CONSEIL : fuyez les rouleaux, ils créent la plupart du temps des microrayures !

2) DÉCONTAMINATION

La décontamination est un processus permettant de nettoyer la surface plus en profondeur. Le shampoing ne peut en effet libérer le vernis des saletés collées telles que les sèves d'arbres, le goudron, les insectes écrasés et même les dépôts industriels. Ces contaminants se déposent aisément lorsque le véhicule n'est pas protégé et rendent la surface rêche et compliquent l'entretien courant de la voiture. Ainsi, grâce à cette étape, vous retrouverez une carrosserie lisse et augmenterez la durabilité de la protection.

PRODUIT : Il faut utiliser une gomme spécifique à base d'argile avec un lubrifiant.

L'AVIS DU PRO :

▮Cette étape est à faire tous les ans sur une voiture bien lavée avec un gant de lavage et un shampoing spécifique aux carrosseries de voitures, un simple lavage au nettoyeur haute pression laisse un film de saleté.

3) PRÉ-TRAITEMENT

A) LA CORRECTION DES DÉFAUTS

C'est assurément l'étape la plus importante pour une voiture qui ne sort pas de concession. La suppression des défauts prévaut en effet davantage qu'une cire dans l'optique d'un rendu parfait. Retirer les rayures les plus visibles est une chose, supprimer les micro-rayures, des marques d'insectes ayant attaqué la peinture et corriger le ternissement du vernis (oxydation) apporte le plus souvent un résultat insoupçonné. L'objectif du polish est de retirer les rayures et microrayures des vernis et des peintures à brillant direct. Ils présentent différentes abrasivités afin de retirer les défauts plus ou moins importants, tout en laissant une finition du plus bel effet en restituant une profondeur de couleur impressionnante.

L'AVIS DU PRO :

▮Toujours utiliser le polish le moins abrasif en priorité, après essai, s'il n'est pas assez efficace, prendre un polish plus abrasif. Les constructeurs n'utilisent pas tous les mêmes peintures/vernis et certains se corrigent très facilement alors que d'autres auront besoin d'un produit plus abrasif pour arriver à un bon résultat. Il peut être nécessaire d'utiliser plusieurs polishs selon les défauts à retirer, toujours utiliser un polish très fin pour finir la rénovation afin d'obtenir le plus de brillance.

B) LE PRÉ-TRAITEMENT / LUSTRANT

C'est là qu'intervient la polisseuse... ou l'huile de coude. Le lustrant, composé d'huiles naturelles, apporte profondeur de couleur et brillance... mais pas seulement. Son action nettoyante va préparer le vernis (ou la peinture) à la pose d'une cire. Une fois appliqué sur la carrosserie et essuyé, le léger film restant va réagir avec la cire, augmentant la tenue de celle-ci dans le temps. C'est la raison pour laquelle il est fortement conseiller de l'utiliser en complément d'une cire.

L'AVIS DU PRO :

▮Certaines marques incluent dans leurs cires des agents lustrants, bien se renseigner avant l'application de cette dernière.

4) CIRE DE PROTECTION

Il en existe de toutes sortes, avec des prix s'échelonnant d'une dizaine à plusieurs centaines d'euros. Sa qualité est déterminante dans la durée de la protection et la brillance apportée. Elles peuvent être conçues avec des huiles naturelles de noix, de vanille et de fruits de la passion... qui sont mélangées à la cire de Carnauba. La cire de Carnauba seule est extrêmement résistante, les huiles ont chacune une ou plusieurs propriétés qui peuvent agir sur le rendu, la durée de vie ainsi que la protection apportés aux véhicules traités. Le choix de la cire de Carnauba est décisif pour la qualité de la cire. Par exemple, Swissvax utilise la Carnauba la plus pure et la plus transparente, la "Grade One", afin d'assurer le meilleur rendu visuel, la meilleure protection et la meilleure longévité. Certaines marques préfèrent utiliser des matières synthétiques pour fabriquer leurs cires (Nano particules, polymères, etc...).

L'AVIS DU PRO :

▮Attention ! Certaines cires peuvent laisser des marques sur les plastiques non peints, prendre soin de ne pas mettre de produit dessus ! La méthode d'application des cires varie selon les marques, certaines doivent « reposer » sur la peinture un certain temps tandis que d'autres sont « wipe on / wipe off » : appliquer/essuyer sans attendre.

