WSA4 – Reprogrammation de l'unité de contrôle de la passerelle (capteur de batterie) (campagne d'atelier)

Important: **AVERTISSEMENT CRITIQUE** - Cette campagne comprend des étapes où la ou les unités de contrôle du véhicule seront programmées avec le testeur PIWIS. La tension du véhicule doit être maintenue entre 13,5 volts et 14,5 volts pendant cette programmation. Le non-respect de cette tension peut entraîner l'endommagement de l'unité de commande. Les dommages causés par une tension inadéquate lors de la programmation ne constituent pas un défaut garanti. Le technicien doit vérifier la tension réelle du véhicule dans le testeur PIWIS avant de commencer la campagne et consigner la tension réelle sur l'ordre de réparation.

Année du modèle : **De 2019 à 2024**

Ligne de modèle : **Cayenne (9YA/9YB) 911**

(992)

Unité de commande de passerelle (capteur de batterie)

Préoccupations : Cause : **En raison d'une erreur logicielle du capteur de batterie de la batterie du système électrique du véhicule 12 volts, il est possible que les données de la batterie des véhicules concernés soient mal calculées.**
En fonction du comportement d'utilisation, cela peut conduire à une recommandation prématurée de remplacer la batterie du système électrique du véhicule de 12 volts.

Action: Reprogrammez le capteur de batterie à l'aide de la **dernière** version du logiciel PIWIS Tester.
Configuration minimale requise : version **43.200.041** (ou ultérieure)

- Unité de commande de passerelle de reprogrammation (capteur de batterie) **Véhicules avec scope 1** *Informations techniques « Unité de commande de passerelle (capteur de batterie de reprogrammation) valable uniquement pour Cayenne (9YA/ 9YB) jusqu'à l'année modèle 22 »*
- Reprogrammation Unité de commande de passerelle (capteur de batterie) **Véhicules avec scope 2 et scope 3** *Technique*
  Informations « Unité de commande de passerelle (capteur de batterie de reprogrammation) valable uniquement pour les véhicules à partir de l'année modèle 2022 »

Véhicules concernés : Uniquement les véhicules affectés à la campagne (voir aussi les informations sur les véhicules PCSS).

Outils requis

Outils:

- **Réf. P90999 - Testeur PIWIS 4** avec la version du logiciel de test PIWIS Tester **43.200.041** (ou supérieur) installé
- Chargeur de batterie avec un courant nominal d' **au moins 90 A** et une **carte de charge contrôlée par courant et tension**
  pour les batteries de démarrage au lithium, par exemple **le chargeur de batterie VAS 5908 90 A**

Unité de commande de passerelle de reprogrammation (capteur de batterie) valable uniquement pour les véhicules avec scope 1

Procédure de travail : 1 La procédure de base pour la programmation d'une unité de commande est décrite dans le manuel d'atelier *Manuel d'atelier '9X00IN Instructions de base et procédure pour la programmation de l'unité de commande à l'aide du testeur PIWIS – section ''Programmation''*.

Pour plus d'informations sur la programmation de l'unité de contrôle au cours de cette campagne, consultez le tableau ci-dessous.

Version logicielle requise du testeur PIWIS :	**43.200.041** (ou supérieur)
Type de programmation de l'unité de contrôle :	Programmation de l'unité de commande à l'aide de la **fonction « Campagne » dans le menu supplémentaire** du testeur PIWIS en saisissant un code de programmation.
Code de programmation :	**E3B4T**
Séquence de programmation :	Lisez et suivez les **informations et les instructions sur le testeur PIWIS** pendant la séquence de programmation guidée. Au cours de la séquence de programmation, le capteur de **batterie** est **reprogrammé** puis **recodé automatiquement**. **N'interrompez pas le processus de programmation et de codage.** Un processus de documentation de sauvegarde pour le Les versions de logiciels reprogrammés commencent après la programmation et le codage.
Temps de programmation (environ) :	**13 minutes**
Sortie du logiciel programmée lors de cette campagne :	• Unité de contrôle de la passerelle (capteur de batterie) : **2 000** Après la programmation de l'unité de commande, la version du logiciel peut être lue sur l'unité de commande du combiné d'instruments dans le menu 'Identifications étendues' de l'unité de commande de passerelle à l'aide du testeur PIWIS. Le numéro de référence du logiciel et la version du logiciel de l'enregistrement de données programmé sont basés sur le version du logiciel de test PIWIS Tester spécifiée. Veuillez noter que cela peut être différent dans une version ultérieure.

Procédure si des messages d'erreur apparaissent pendant la séquence de programmation :	*Manuel d'atelier '9X00IN Instructions de base et procédure pour la programmation de l'unité de commande à l'aide du testeur PIWIS – section 'Dépannage'*.
Procédure en cas d'arrêt de la programmation de l'unité de commande :	Répétez la programmation de l'unité de commande en redémarrant la programmation.

2 Lisez et supprimez toutes les mémoires de défaillance de l'unité de commande.

2.1 Dans la sélection de l'unité de commande ('Menu d'ensemble'), appuyez sur •F7" pour appeler le menu supplémentaire.

2.2 Sélectionnez la fonction « Lire tous les mémoires d'erreurs et les supprimer si nécessaire » et appuyez sur •F12 » (« Suivant ») pour confirmer.

Information

Si l'on constate que les unités de commande présentent des défauts qui ne sont **pas** causés par la programmation de l'unité de commande, elles doivent d'abord être
localisé et **corrigé**. Ce travail **ne peut pas** être facturé sous le numéro de campagne de l'atelier.

3 Entrez la campagne dans le journal de garantie et d'entretien.

Poursuivre le traitement de la garantie **Champ d'application 1** *Informations techniques 'Traitement de la garantie 9X00IN'*

Unité de commande de passerelle de reprogrammation (capteur de batterie) valable uniquement pour les véhicules avec scope 2 et scope 3

Procédure de travail : 1 La procédure de base pour la programmation d'une unité de commande est décrite dans le manuel d'atelier *Manuel d'atelier '9X00IN Instructions de base et procédure pour la programmation de l'unité de commande à l'aide du testeur PIWIS – section ''Programmation''*.

Pour plus d'informations sur la programmation de l'unité de contrôle au cours de cette campagne, consultez le tableau ci-dessous.

Version logicielle requise du testeur PIWIS :	**43.200.041** (ou supérieur)
Type de programmation de l'unité de contrôle :	Programmation de l'unité de commande à l'aide de la **fonction « Programmation automatique »** de l'unité de commande de la passerelle : **Unité de commande** 'Passerelle' – **'Codage/programmation'** menu – **fonction** 'Programmation automatique'

Séquence de programmation :	Lisez et suivez les **informations et les instructions sur le testeur PIWIS** pendant la séquence de programmation guidée. Au cours de la séquence de programmation, le capteur de **batterie** est **reprogrammé** puis **recodé automatiquement**. **N'interrompez pas le processus de programmation et de codage.** Un processus de documentation de sauvegarde pour le Les versions de logiciels reprogrammés commencent après la programmation et le codage.
Temps de programmation (environ) :	**15 minutes**
Sortie du logiciel programmée lors de cette campagne :	• Unité de contrôle de la passerelle (capteur de batterie) : **2 000** Après la programmation de l'unité de commande, la version du logiciel peut être lue sur l'unité de commande du combiné d'instruments dans le menu 'Identifications étendues' de l'unité de commande de passerelle à l'aide du testeur PIWIS. Le numéro de référence du logiciel et la version du logiciel de l'enregistrement de données programmé sont basés sur le version du logiciel de test PIWIS Tester spécifiée. Veuillez noter que cela peut être différent dans une version ultérieure.
Procédure si des messages d'erreur apparaissent pendant la séquence de programmation :	*Manuel d'atelier '9X00IN Instructions de base et procédure pour la programmation de l'unité de commande à l'aide du testeur PIWIS – section 'Dépannage'*.
Procédure en cas d'arrêt de la programmation de l'unité de commande :	Répétez la programmation de l'unité de commande en redémarrant la programmation.

2 Lisez et supprimez toutes les mémoires de défaillance de l'unité de commande.

2.1 Dans la sélection de l'unité de commande ('Menu d'ensemble'), appuyez sur •F7" pour appeler le menu supplémentaire.

2.2 Sélectionnez la fonction « Lire toutes les mémoires de pannes et les supprimer si nécessaire » et appuyez sur •F12 » (« Suivant ») pour confirmer.

Information

Si l'on constate que les unités de commande présentent des défauts qui ne sont **pas** causés par la programmation de l'unité de commande, elles doivent d'abord être
localisé et **corrigé**. Ce travail **ne peut pas** être facturé sous le numéro de campagne de l'atelier.

3 Entrez la campagne dans le journal de garantie et d'entretien.

Poursuivre le traitement de la garantie Scope 2 et Scope 3 *Informations techniques 'Traitement de la garantie 9X00IN'*

Traitement de la garantie

Domaine d'application 1 : **Programmation de l'unité de contrôle de la passerelle**

- valable pour **Cayenne (9YA / 9YB)**
- **jusqu'à l'année modèle 2022** (< AM 2022)

Temps de travail :

Programmation de l'unité de contrôle de la passerelle — Temps de travail : **48 TU**

Comprend: Connexion et déconnexion du chargeur de batterie
Connexion et déconnexion du testeur PIWIS Lire et supprimer les mémoires de pannes

Numéro de dommage WSA4 066 000 1

Champ d'application 2 : **Programmation de l'unité de contrôle de la passerelle**

- valable pour **Cayenne (9YA / 9YB)**
- **à partir de l'année modèle 2022** (>= AM 2022)

Temps de travail :

Programmation de l'unité de contrôle de la passerelle — Temps de travail : **52 TU**

Comprend: Connexion et déconnexion du chargeur de batterie
Connexion et déconnexion du testeur PIWIS Lire et supprimer les mémoires de pannes

Numéro de dommage WSA4 066 000 1

Champ d'application 3 : **Programmation de l'unité de contrôle de la passerelle**

- Valable pour **le 911 (992)**

Temps de travail :

Programmation de l'unité de contrôle de la passerelle — Temps de travail : **55 TU**

Comprend: Connexion et déconnexion du chargeur de batterie
Connexion et déconnexion du testeur PIWIS Lire et supprimer les mémoires de pannes

Numéro de dommage WSA4 066 000 1

Avis important : Les bulletins techniques publiés par Porsche Cars North America, Inc. sont destinés uniquement aux techniciens automobiles professionnels qui ont suivi des cours de formation sur l'entretien Porsche. Ils sont rédigés pour informer ces techniciens des conditions qui peuvent survenir sur certains véhicules Porsche, ou pour fournir des informations qui pourraient aider à l'entretien approprié d'un véhicule. Des outils spéciaux Porsche peuvent être nécessaires pour effectuer certaines opérations identifiées dans ces bulletins. L'utilisation d'outils et de procédures autres que ceux recommandés par Porsche dans ces bulletins peut nuire à la sécurité de votre véhicule et mettre en danger les personnes qui y travaillent. Les techniciens Porsche correctement formés disposent de l'équipement, des outils, des consignes de sécurité et du savoir-faire nécessaires pour faire le travail correctement et en toute sécurité. Les numéros de pièce indiqués dans ces bulletins sont fournis à titre indicatif seulement. Les procédures de travail mises à jour électroniquement dans l'appareil de diagnostic et de test Porsche PIWIS prévalent et, en cas de divergence, les procédures de travail dans le testeur PIWIS sont ceux qui doivent être suivis.

© 2025 Porsche Cars North America, Inc.