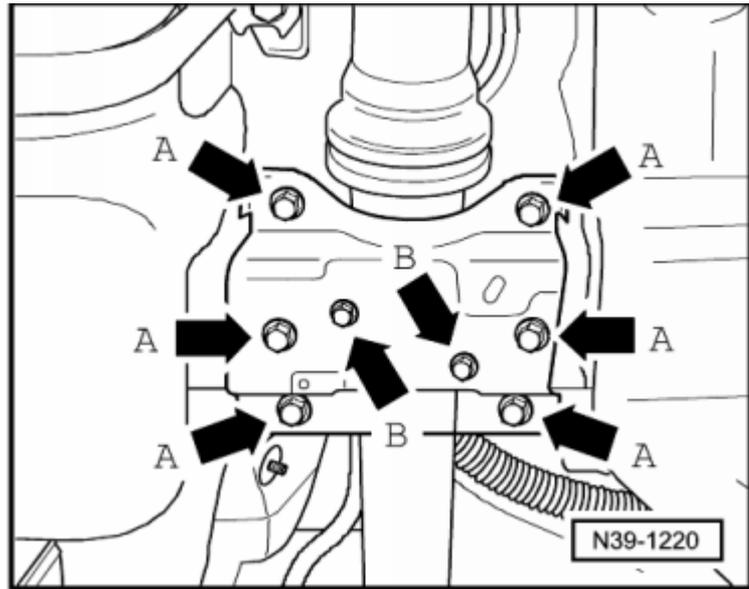


Palier central pour arbre à cardan arrière : pose sans tension

- Déposer le cas échéant la partie arrière du dispositif d'échappement → [groupe de rép.26](#).



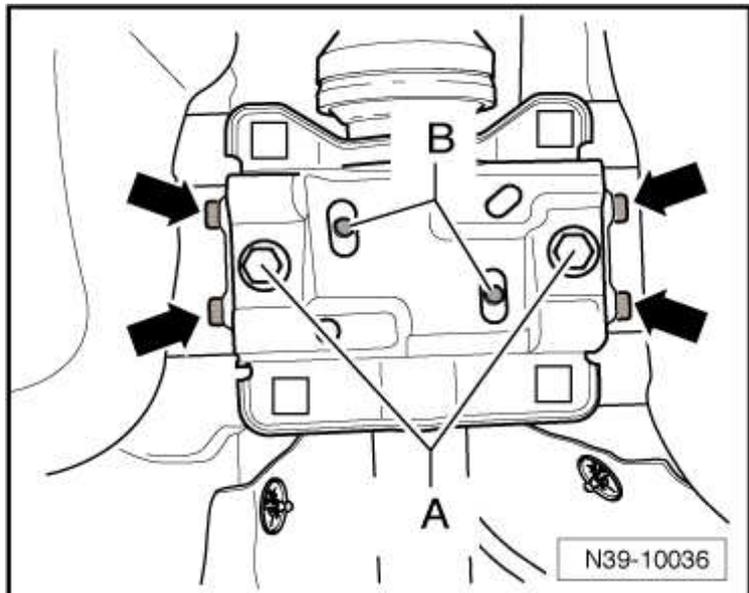
- Dévisser les vis -flèches B-.
- Desserrer les vis -flèches A- de quelques rotations.

- Centrer le support pour le palier central par rapport aux butées latérales -flèches- sur la carrosserie.
- Fixer le support pour le palier central en serrant deux vis -A-.
- Contrôler si les alésages du palier central -B- coïncident avec les trous oblongs du support.

En cas d'un faible écart :

- Déplacer le support du palier central vers le côté jusqu'à ce que les alésages et les trous oblongs coïncident.

Veiller à ce que le palier central ne se trouve pas contre la carrosserie (tunnel de l'arbre à cardan).



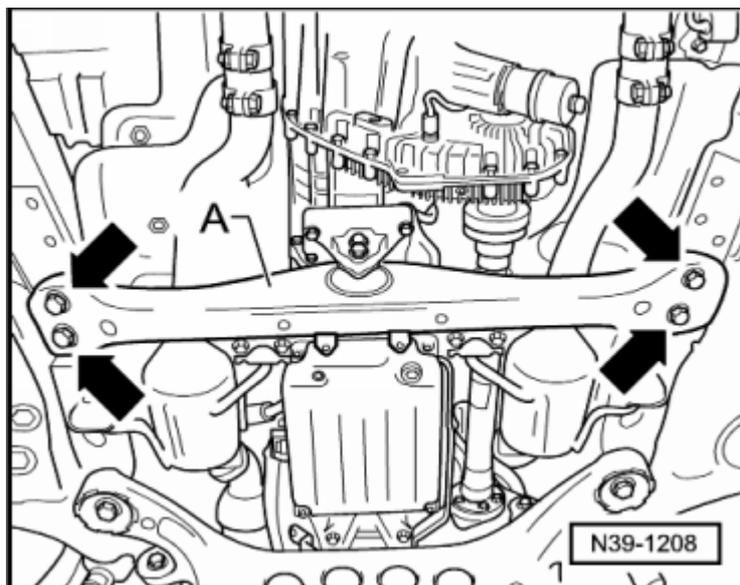
Dans le cas d'un écart plus grand ou insuffisant du palier central par rapport à la carrosserie :

- Desserrer les vis -flèches- pour le support de boîte d'env. 3 rotations.
- Déplacer le support de boîte sur le côté jusqu'à ce que les alésages du palier central et les trous oblongs du support du palier central coïncident.

Veiller à ce que le palier central ne se trouve pas contre la carrosserie (tunnel de l'arbre à cardan).

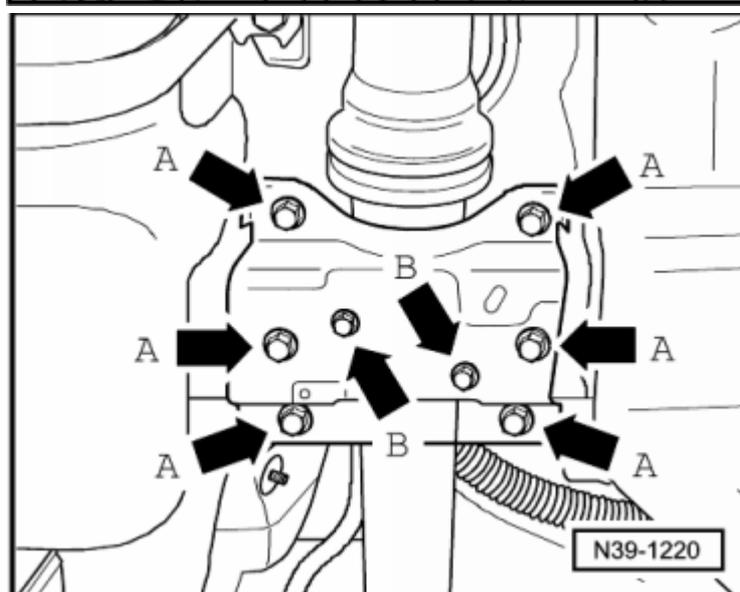
-

Remplacer les unes après les autres les vis -flèches- pour le support de BV et les serrer au couple.



– Serrer les vis -flèches B- et serrer les vis -flèches A- et -flèches B-.

– Reposer ensuite la partie arrière du dispositif d'échappement, si elle a été déposée →[groupe de rép.26](#).



Couples de serrage	
Support pour palier central sur carrosserie	60 Nm
Palier central d'arbre à cardan arrière sur support	20 Nm
Support de boîte sur carrosserie	50 Nm + 90°
t Remplacer systématiquement les vis.	